

محافظت مدارهای الکتریکی

هشدار ⚠️

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمائید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

هشدار ⚠️

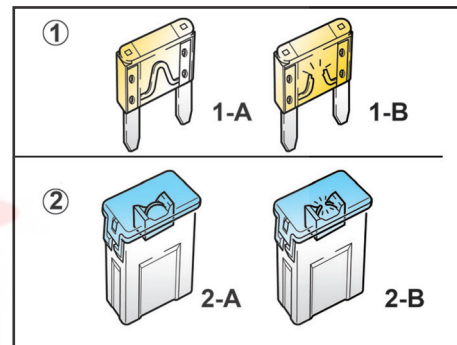
- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده را قطع نموده تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد. جدول فیوز های داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است.

اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد بنابراین این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.



۱- فیوز معمولی

1-A سالم

1-B سوخته

۲- فیوز اصلی

2-A سالم

2-B سوخته

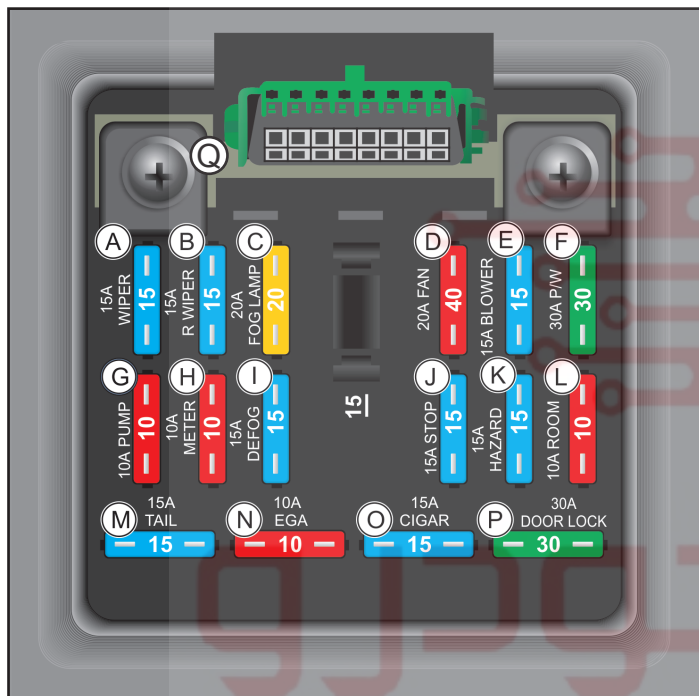
آموزش / تجهیزات / تعمیرات / ورمغات یدکی

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

- 1- سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- 2- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنهال فیوز معیوب بگردید.
- 3- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.
- 4- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید، توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.



⚠️ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمائید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمائید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

⚠️ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در اینصورت به سیم کشی و سیستمهای الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند	ظرفیت	موقعیت	
قرمز	سیستم گاز	۱۰ آمپر	CNG	A
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی	۱۵ آمپر	برف پاک کن	B
زرد	چراغ های مه شکن	۲۰ آمپر	چراغ مه شکن	C
نارنجی	فن خنک کننده موتور	۴۰ آمپر	فن خنک کننده	D
زرد	پنکه خنک کننده- دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	تمامی مدلها	E
آبی	تهویه هوا- بخاری	۱۵ آمپر	انژکتوری جدید	بخاری
سبز	کلید شیشه برقی	۳۰ آمپر	شیشه برقی	F
قرمز	دستگاه مولد برق (آلترناتور)	۱۰ آمپر	تمامی مدلها	موتور
	دستگاه مولد برق (آلترناتور)	۱۵ آمپر	انژکتوری	
	دستگاه مولد برق (آلترناتور) و پمپ بنزین	۱۰ آمپر	انژکتوری بهبود یافته	
قرمز	گیج ها و درجه ها، لامپ های هشدار دهنده و چراغ راهنما	۱۰ آمپر	وسایل سنجش	H
آبی	گرمکن شیشه برقی	۱۵ آمپر	گرم کن عقب	I
آبی	بوق و چراغ های استپ عقب	۱۵ آمپر	توقف	J
آبی	چراغ های هشدار خطر- ساعت و چراغ	۱۵ آمپر	خطر	K
قرمز	سیستم صوتی، لامپ ها- چراغ های داخل- چراغ های صندوق عقب	۱۰ آمپر	اتاق	L
آبی	چراغ های راهنمای جلو، چراغ خطر- چراغ خطر- چراغ نمره- چراغ های کوچک جلو	۱۵ آمپر	چراغ خطر	M
قرمز	مدارهای مرتبط و ورودی به ECU (خودروهای انژکتوری)	۱۰ آمپر	فیوز EGI *	N
آبی	فندک، ساعت، آنتن	۱۵ آمپر	فندک	O
سبز	قفل مرکزی	۳۰ آمپر	قفل مرکزی	P
	کانکتور عیب یاب			Q

* مدل مجهز به سیستم انژکتوری بهبود یافته