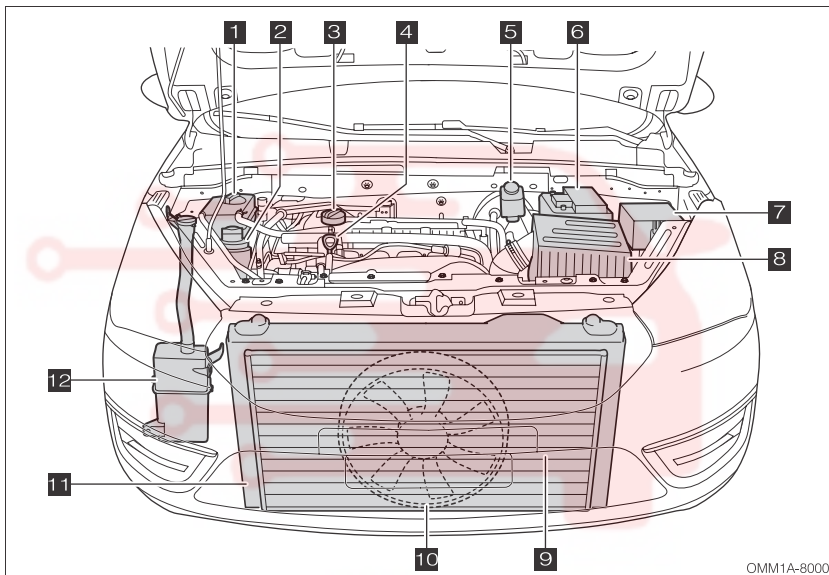




سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

محفظه موتور



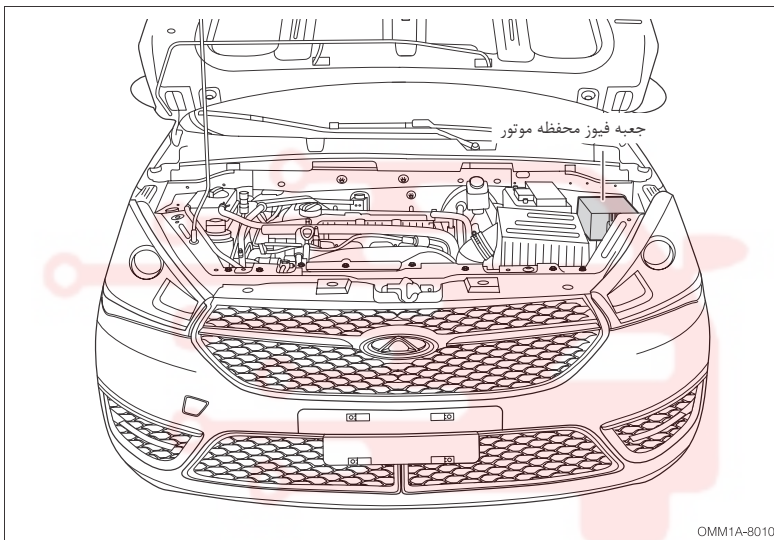
OMM1A-8000

- | | | | |
|----|--------------------|---|--------------------------|
| ۷ | جعبه فیوز موتور | ۱ | مخزن انبساط |
| ۸ | هواکش (فیلتر هوا) | ۲ | مخزن روغن هیدرولیک فرمان |
| ۹ | کندانسور | ۳ | درب روغن موتور |
| ۱۰ | فن | ۴ | گیج روغن موتور |
| ۱۱ | رادیاتور | ۵ | مخزن روغن ترمز |
| ۱۲ | مخزن مایع شیشه‌شور | ۶ | باتری |

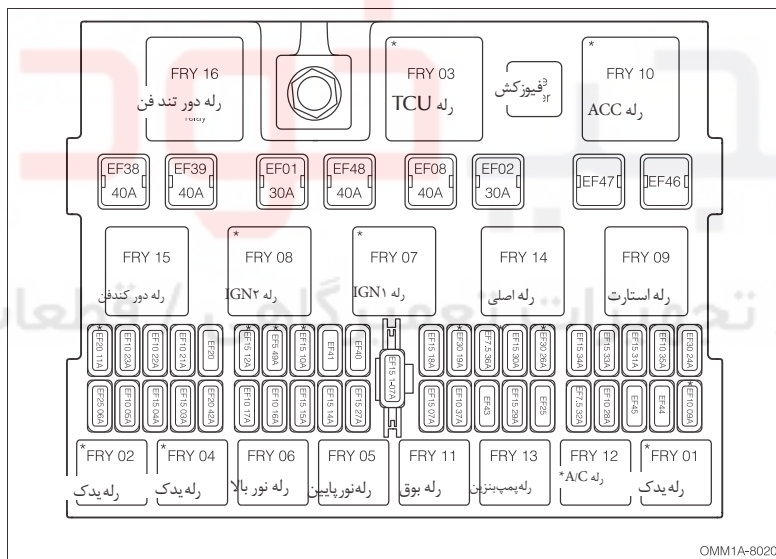


سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

جعبه فیوز داخل محفظه موتور



چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز محفظه موتور*





سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

+ معرفی فیوزهای جعبه فیوز موتور

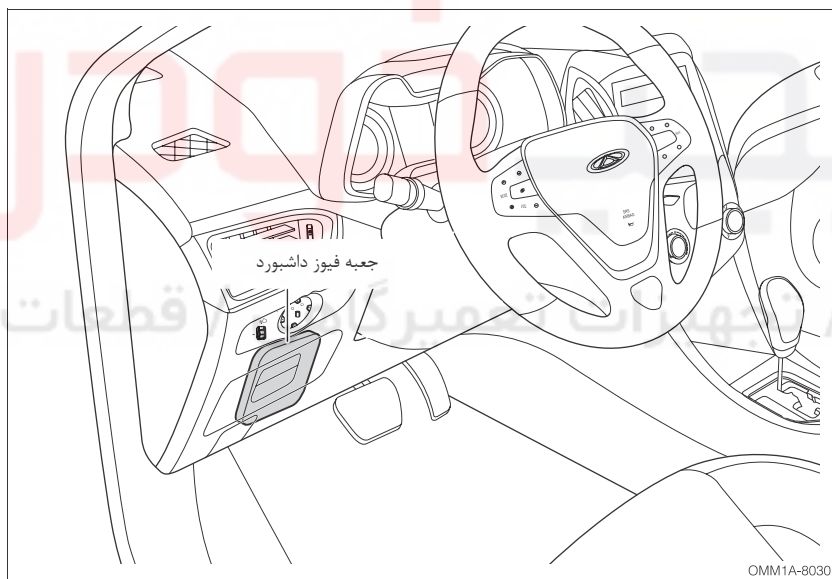
شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
FB01	یدک	EF12	مه شکن جلو	EF32	سنسور اکسیژن اول
FB02	جعبه فیوز داشبورد	EF13	-	EF33	انژکتور
FB03	BCM	EF14	نور پایین سمت راست	EF34	سنسور موتور
FB04	یدک	EF15	نور پایین سمت چپ	EF35	یدک(آپشن)
FB05	یدک(آپشن)	EF16	نور بالا سمت راست	EF36	سنسور اکسیژن دوم
FB06	یدک	EF17	نور بالا سمت چپ	EF37	ECU
FB07	یدک(آپشن)	EF18	PESP	EF38	دور کند فن
FB08	دینام	EF19	جعبه فیوز داشبورد(سوئیچ)	EF39	دور تند فن
EB09	یدک	EF20	یدک	EF40	یدک
EF01	سوئیچ	EF21	سوئیچ پدال ترمز	EF41	یدک
EF02	فن بخاری	EF22	چراغ دنده عقب	EF42	سانروف
EF03	ایمولایزر/چراغ ترمز	EF23	سیستم هشدار دنده عقب/سیستم کولر A/C، کلید سانروف	EF43	یدک
EF04	سوئیچ	EF24	استارت	EF44	یدک



سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
EF05	TCU/سیستم ورود بدون کلید	EF25	یدک	EF45	شماره
EF06	ABS	EF26	جعبه فیوز داشبورد (ACC)	EF46	یدک
EF07	جعبه فیوز داشبورد+B+	EF27	بوق	EF47	یدک
EF08	پمپ ABS	EF28	کمپرسور کولر	EF48	یدک(آپشن)
EF09	یدک(آپشن)	EF29	پمپ بنزین	EF49	یدک
EF10	پمپ و کیوم بوستر	EF30	ECU	-	-
EF11	TCU(گیربکس CVT)	EF31	کوئل	-	-

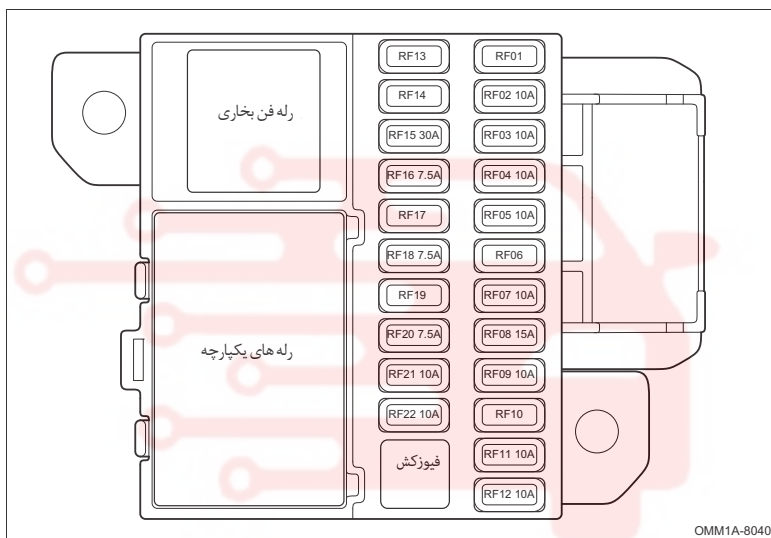
■ جعبه فیوز داخل اتاق





سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

چیدمان فیوزها و رله‌ها در جعبه فیوز داخل اتاق



معرفی فیوزهای جعبه فیوز داخل اتاق

شماره	عنوان	شماره	عنوان	شماره	عنوان
RF01	-	RF09	کلید تنظیم آینه‌های جانبی	RF17	-
RF02	ABS/ESP/SAS	RF10	-	RF18	گرمکن آینه‌های جانبی
RF03	پنل کیلومترشمار	RF11	سیستم A/C، سیستم صوتی / تنظیم ارتفاع نور چراغها	RF19	-
RF04	ایربگ	RF12	PEPS/ECU/TCU	RF20	کانکتور عیب یابی / سوئیچ
RF05	BCM	RF13	-	RF21	پنل کیلومترشمار
RF06	-	RF14	-	RF22	سیستم صوتی
RF07	سیستم صوتی / BCM	RF15	گرمکن شیشه عقب		
RF08	فندک	RF16	فیوز رله گرمکن شیشه عقب		



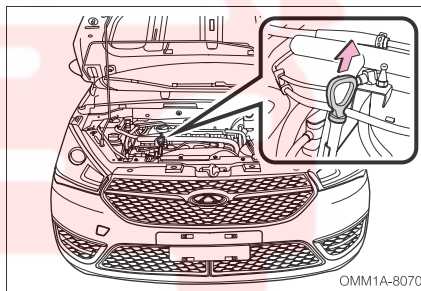
سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری از خودرو

بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.

۱. خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید

۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید



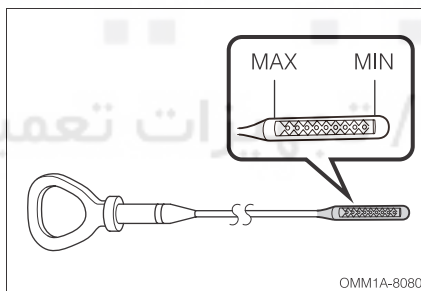
توجه

• زیر گیج روغن یک پارچه بگیریید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.

۴. مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن ترمز را از روی آن کنترل کنید.

اگر سطح روغن بالاتر از علامت "XAM" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.
اگر سطح روغن بین علامت "XAM" و "NIM" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.
اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "NIM" است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.



هشدار

• مراقب باشید تا مانیفولد دود که داغ شده است را لمس نکنید.