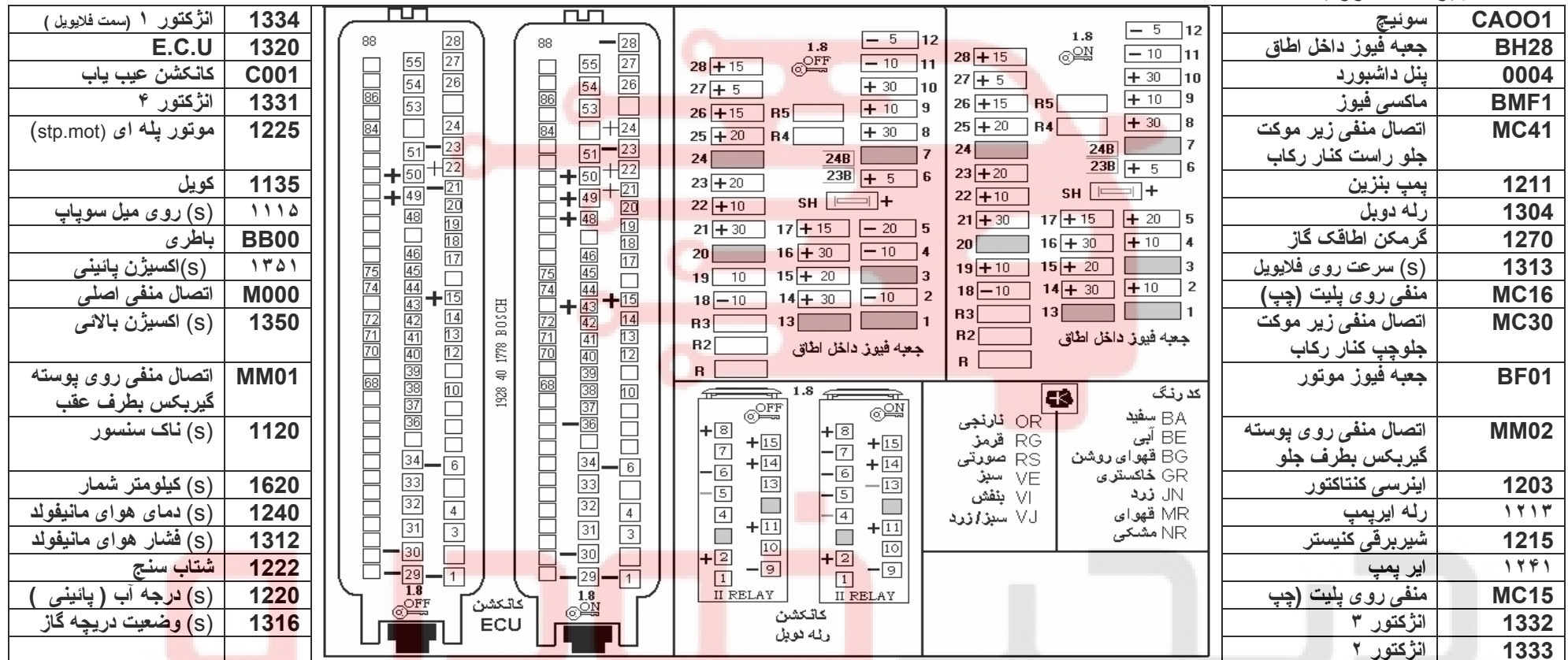


۱- کد تجهیزات الکترونیک :



موقعیت کانکشن های اصلی :

ICO1 پشت شبکه هوا ی زیر شیشه جلو سمت راست ICO2 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت راست ICO9 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت چپ IC96 زیر موکت جلو راست کنار رکاب

موقعیت دسته سیم های اصلی :

20 MOT دسته سیم ECU رله دوبل و موتور 10 PR دسته سیم حدفاصل ICO1 تا ICO9 عبور از زیر گلگیر سمت چپ و بعد از عبور از زیر شاسی جلو (زیر رادیاتور) به کانکشن ICO2 50 P/B دسته سیم پشت داشبورد از ICO1 به داخل اتاق 22 MOT/C دسته سیم منشعب از ICO1 به استارت و دینام 71 AR دسته سیم منشعب از IC96 به پمپ بنزین

اول. از وجود سوخت و صحت عملکرد پمپ بنزین و از برقراری ارتباط اینرسی کنتاکتور مطمئن شوید. در مواردیکه خودرو روشن نمی شود. ابتدا سونیچ را باز نموده و به چراغ آلارم کلید دقت کنید. چراغ کلید باید حدود ۰/۲ تا ۰/۴ ثانیه روشن شود. اگر سونیچ را بسته و درب خودرو را باز کنید اخطار جا ماندن کلید را باید به صورت ۱ بوق ممتد و ۱۷ بوق کوتاه بشنوید. اگر چراغ عیب یاب موتور روشن نشود نمیتوانید با لگزیارد برنامه شوید. در این صورت چراغ کلید ممکن است بصورت چشمک زن باقی بماند. برای روشن شدن خودرو باید ابتدا چراغ عیب یاب را از فیوز F6 و مسیر آن تا خاتمه شماره ۱۸ کانکشن ECU چک کرد.

(همواره توجه داشته باشید برای جدا کردن ECU یک نفر درحالیکه درپها بسته هستند داخل خودرو قرار گرفته و سونیچ را باز و سپس می بندد آنگاه نفر بعدی باید در زمان کمتر از ۱ دقیقه گیره کانکشن را باز و ECU را جدا کند.) بعد از هر بارتعویض یا جدا کردن اتصالات باتری و هر قطعه الکترونیکی باید بعد از نصب ۳ مرتبه سونیچ را با فاصله زمانی ۳ تا ۱۰ ثانیه باز و بسته نمایید این زمان هم در حالت باز و بسته بودن سونیچ انجام شود. در صورت استارت زدن عقربه دور سنج باید فعال باشد. در غیر اینصورت از فیوز F2 تاخانه ۱ سنسور سرعت روی فلاپویل را چک کنید. اگر شرایط دور موتور و چراغ عیب یاب طبیعی است ولی چراغ کلید چشمک زن یا ممتد است ابتدا سعی کنید با انجام مراحل معرفی کلید مشکل را رفع نمایید. در صورتیکه مشکل ادامه دارد ECU یا CPH آسیب دیده است بهتراست موقتاً ECU دیگری جایگزین نمایید قطعات دیگری نظیر سنسور سرعت طوقه شناسانی کلید و یا خود کلید نیز میتوانند اشکال داشته باشند