



راهنمای معرفی و جانمایی دسته سیم ها

و نقشه های الکتریکی

خودرو هایما S5 توربو شارژ

digitalkhodro

راهنمای معرفی و جانمایی دسته سیمها و نقشه های

الکتریکی خودروی هایما (S5) توربو شارژر



فهرست

| English | code | فارسی |
|--|-----------------------|---|
| Wire Color | CL | رنگ سیم |
| Wire Symbol | CL | علائم دسته سیم ها |
| Power-Supply Distribution | W | منبع تغذیه |
| Ground Point..... | Y-1 Y2 | اتصالات بدن |
| Charging System / Start-up System | A | سیستم شارژ و سیستم استارت |
| Engine Control System | B-1 B2 B3 B4 B5 | سیستم سوخت رسانی و موتور |
| Combination Instrument | C-1 C2 | جلو آمپر |
| Windshield Wiper And Washer | D -1 D2 | برف پاک کن و شیشه شور جلو |
| Power Supply/Front Wiper and Washer Control | F-1 | تغذیه سیستم/برف پاکن و شیشه شور جلو (در نقشه BCM) |
| Rear Wiper And Washer/ Horn / Door Lock Motor | F-2 | برف پاکن و شیشه شور عقب/ بوق / سیستم قفل مرکزی(در نقشه BCM) |
| BCM Control Unit (Communication Wire) | F-3 | کنترل یونیت BCM |
| Heating And Air Conditioning System | G1 G2 G3 | بخاری و سیستم تهویه مطبوع |
| Tire Pressure Monitoring System | H | سیستم نمایشگر فشار باد تایر |
| Cigarette Lighter / Standby Power | I | فنک |
| Sound System | J-1 | سیستم صوتی |
| DVD 360 Panoramic View | J2 J3 | سیستم دید عقب و دوربین ۳۶۰ درجه (در نقشه سیستم صوتی) |
| Power Window System..... | K1 K2 K3 | سیستم Power window |
| Interior lamp/Reading Lamp/Make-up Mirror Lamp | L1 | چراغهای سقفی و آینه |
| Brake Lamp/Reversing Lamp..... | L2 | چراغ ترمز و چراغ دنده عقب |

| | | |
|--|-----------------------|---|
| Head Lamp/ Head Lamp Adjustmen/Position Lamp | L3 | چراغ های اصلی و تنظیم ارتفاع چراغ های اصلی، چراغ جانبی..... |
| Front Fog Lamp/Rear Fog Lamp/Turn Signal Lamp | L4 | چراغ های مه شکن جلو و عقب..... |
| Door Lamp/Trunk Lamp/ Welcome/Hazard Warning Lamp | L5 | چراغ در، چراغ صندوق، چراغ ورود و چراغ های فلاشر..... |
| Daytime Running Lamp/Rear Position Lamp/ License Plate Lamp | L6 | چراغ های رانندگی در روز، چراغ های عقب، چراغ های پلاک..... |
| Back Light | L7 | چراغ های روشنایی داشبورد..... |
| Power Sunroof | M | سانروف..... |
| Anti-theft System | N | سیستم ضد سرقت..... |
| ESP | O | سیستم کنترل پایداری خودرو..... |
| Airbag | P1 P2 | کیسه هوا |
| Smart Key System (PEPS) | P M-1 PM-2 | سیستم کلید هوشمند..... |
| EPS System (Electric Power Steering) | Q1 | فرمان برقی..... |
| Steering Angle Sensor..... | Q2 | سنسور زاویه فرمان |
| Fuel Pump Control System | R | پمپ بنزین |
| Cooling Fan Control System..... | S | سیستم خنک کننده موتور |
| Reversing Radar System | T | سیستم هشدار موانع عقب |
| TCU | TU-1 | گیربکس اتوماتیک |
| Diagnosis Link Connector | U | کانکتور عیب یابی |
| Power Seat | V | صندلی برقی |
| Fuse Box Wiring Diagram | FB | فیوزها و رله های محفظه موتور |
| Junction Box and Battery Fuse | JB | جعبه فیوز..... |
| Common Connector List | X-1 X2 X3 X4 X5 | اینتر کانکتورها |
| CAN Network Connection Diagram | Z | نقشه ارتباط شبکه CAN |

نقشه خوانی:

استاندارد این نقشه های الکتریکی بگونه ای است که نقشه های شماتیک هر سیستم را به صورت جداگانه ترسیم نموده و در پایین هر صفحه مشخصات کانکتور های مورد استفاده در آن نقشه آورده شده است. همچنین صفحه بعدی هر نقشه الکتریکی نقشه جانمایی اینترکانکتور ها و کانکتور های مورد استفاده در آن نقشه ترسیم شده است. به غیر از نقشه های الکتریکی و نقشه جانمایی قطعات، نقشه های فیوز ها و رله ها و همچنین اینترکانکتور ها نیز به صورت جداگانه ترسیم شده و در انتهای مستند آورده شده است.

هر نقشه با یک کد مشخص می شود و برای شناسایی هر نقشه نیاز به کد آن داریم. کدها به صورت حروف لاتین و در اکثر آنها به همراه یک عدد می باشد. نقشه ها بر اساس ترتیب حروف الفبای لاتین مرتب شده اند. بنابراین جهت یافتن هر نقشه در کتاب به کد احتیاج داریم. در هر نقشه با توجه به نیاز آن نقشه ممکن است به چندین نقشه دیگر احتیاج داشته باشیم که نقشه های مورد نیاز با ذکر کد آنها در هر نقشه آورده شده است. در ادامه جدول کلی معرفی نقشه های تمامی سیستم ها و نقشه های مرتبط با هر سیستم آورده شده است. تمامی ارتباطات الکتریکی به صورت تجمعی شده در صفحه های W-1 و W-2 آمده است.

ارتباط نقشه ها با یکدیگر در هر نقشه توسط یک عدد داخل یک دایره و نام قطعه مربوط و در زیر آن کد نقشه مرتبط نوشته شده است. به طور مثال در نقشه سیستم Start-Stop علامت ذیل نشان دهنده ارتباط بخشی از نقشه با نقشه ای با کد B-1a و قطعه رله اصلی (Main relay) می باشد :



در نقشه با کد B-1a که یکی از نقشه های سیستم سوخت رسانی و موتور میباشد نیز همین شماره (320) جهت ردیابی و قطعه مرتبط (سوئیچ Start-Stop) در نقشه سیستم Start-Stop با کد A-2 نوشته شده است.



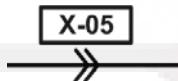
راهنمای معرفی و جانمایی دسته سیمهای و نقشه های الکتریکی

هایما (S5) توربو شارژر

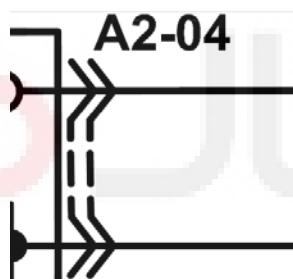
بر روی هر سیم کدی وجود دارد که نشان دهنده رنگ و دسته سیم آن می باشد. حروف خارج از پرانتز یعنی در این مثال **B/W** نشان دهنده رنگ سیم و همچنین حروف داخل پرانتز نشان دهنده دسته سیم می باشد. جدول معرفی کد رنگ ها و دسته سیم ها در صفحات اولیه کتاب آورده شده است.

B/W(EM)

در مسیر سیم ها برای نشان دادن وجود اینترکانکتور از علامت زیر استفاده می شود. در این کتاب کد **X** نشاندهنده اینترکانکتور می باشد. به طور مثال اینترکانکتور **X-05** مربوط به ارتباط بین دسته سیم (دسته سیم بزرگ موتور) و دسته سیم جلو آمپر می باشد. جدول معرفی تمامی اینترکانکتور ها در صفحات آخر کتاب با کد های **X-1** تا **X-4** آمده است.



برای نشان دادن کانکتور ها از علامتهایی نظیر علامت زیر استفاده می شود. به طور مثال علامت زیر نشان دهنده آنست که کانکتور قطعه مذکور **A2-04** می باشد و هر دو سیم بالایی و پایینی در آن قرار دارند. مشخصات کلی هر کانکتور، در پایین صفحه همان نقشه ای که در آن بکار رفته است وجود دارد.

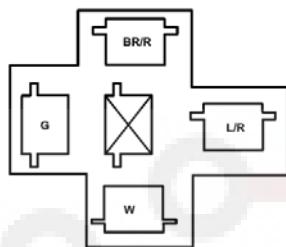


در نقشه های دسته سیم از شماره سیم استفاده نشده است و جهت ردیابی هر مسیر تنها به رنگ سیم و محل قرار گیری در کانکتور بسته شده است. مانند شکل زیر که کانکتور **A2-04** را که مربوط به رله Start-Stop می باشد را نشان داده است.

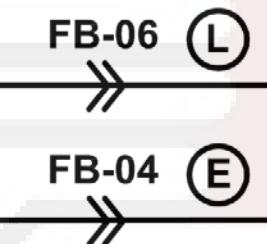
هایما (S5) توربوشارژر

راهنمای معرفی و جانمایی دسته سیمهای و نقشه های الکتریکی

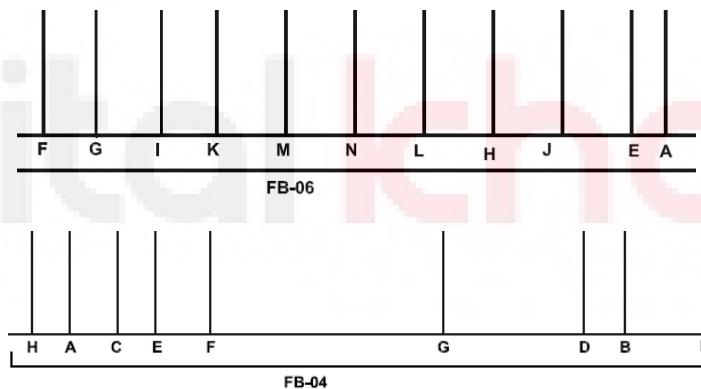
A2-04 Start-stop control relay (EM)



جهت ردیابی ارتباطات سیم ها در نقشه های فیوزها و رله ها داخل محفظه موتور و اتاق (JB و FB) بایستی از علامت ها زیر استفاده نمود.



به طور مثال خط ارتباط بالای نشاندهنده این است که به نقشه FB در بخش FB-06 خط L و برای ارتباط پایینی در نقشه FB در بخش FB-04 خط E مراجعه گردد.



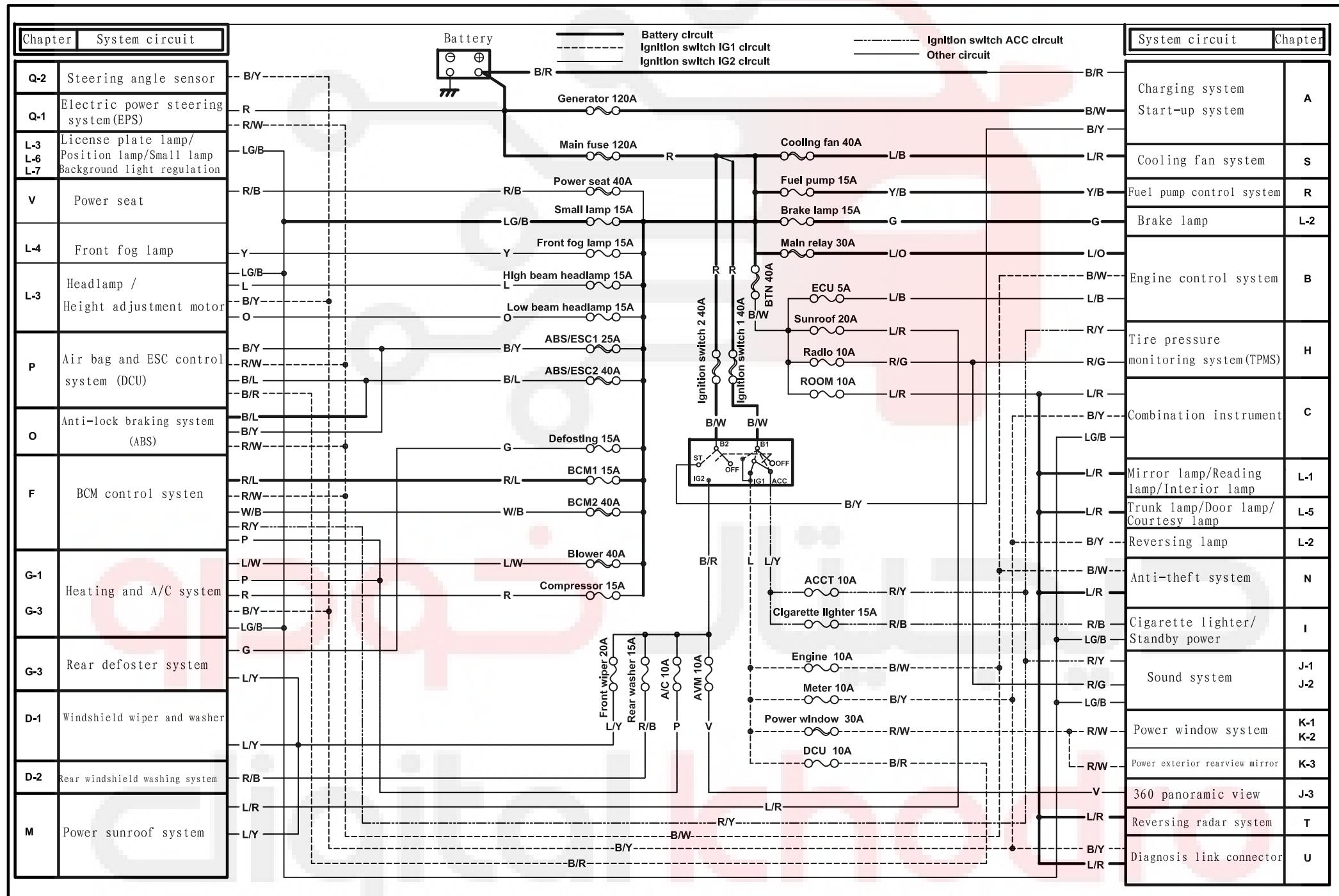
| Color | Code | Color | Code |
|--------|------|-------------|------|
| Red | R | Black | B |
| Yellow | Y | Pink | P |
| Blue | L | Orange | O |
| Green | G | Brown | BR |
| Violet | V | Grey | GR |
| White | W | Light Green | LG |

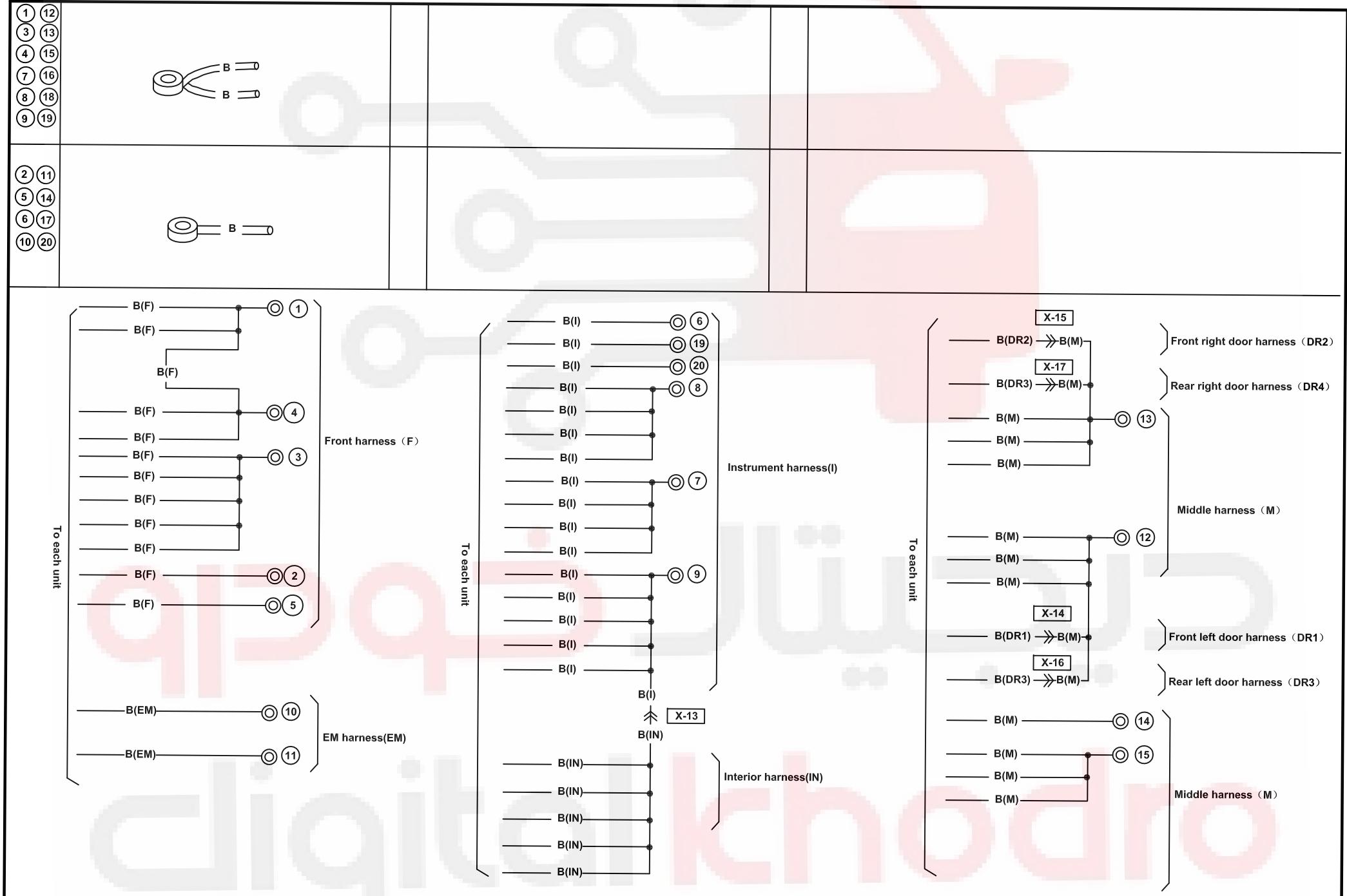
digitalkhodro

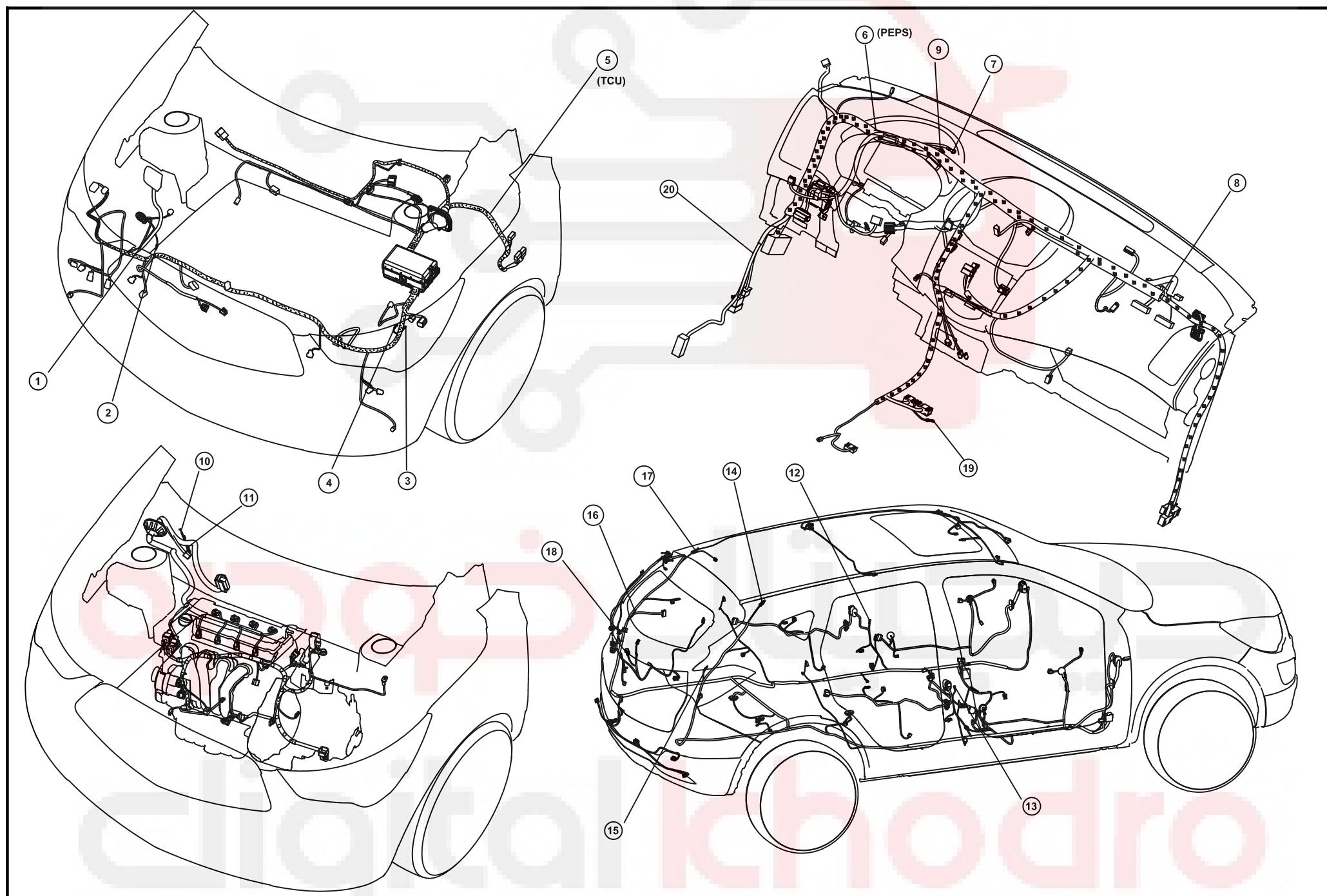
Wire Symbol

CL

| Name | Symbol | | Name | Symbol | |
|-----------------|--------|--|------------------|--------|--|
| Front Wire | F | | Back Door Wire R | DR4 | |
| Engine Wire | E | | Roof Wire | IN | |
| EM Wire | EM | | Backdoor Wire 1# | W1 | |
| Instrument Wire | I | | Rear Fog Wire | S | |
| Middle Wire | M | | Rear Wire | R | |
| Front Wire L | DR1 | | Backdoor Wire 2# | W2 | |
| Front Wire R | DR2 | | | | |
| Backdoor Wire L | DR3 | | | | |



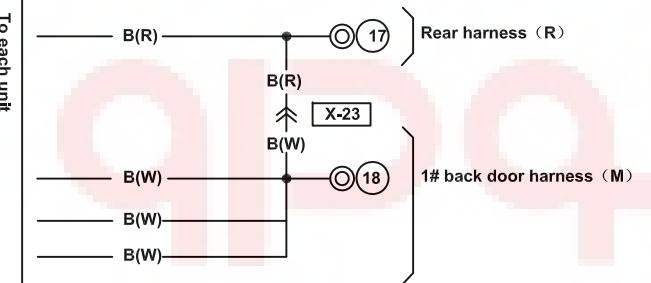
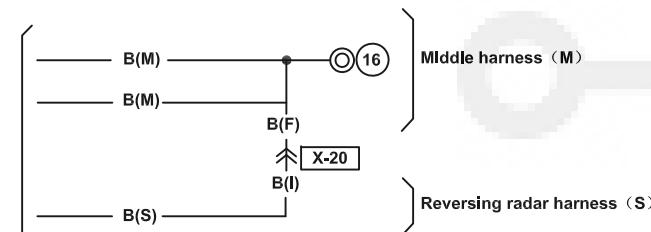
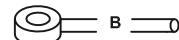


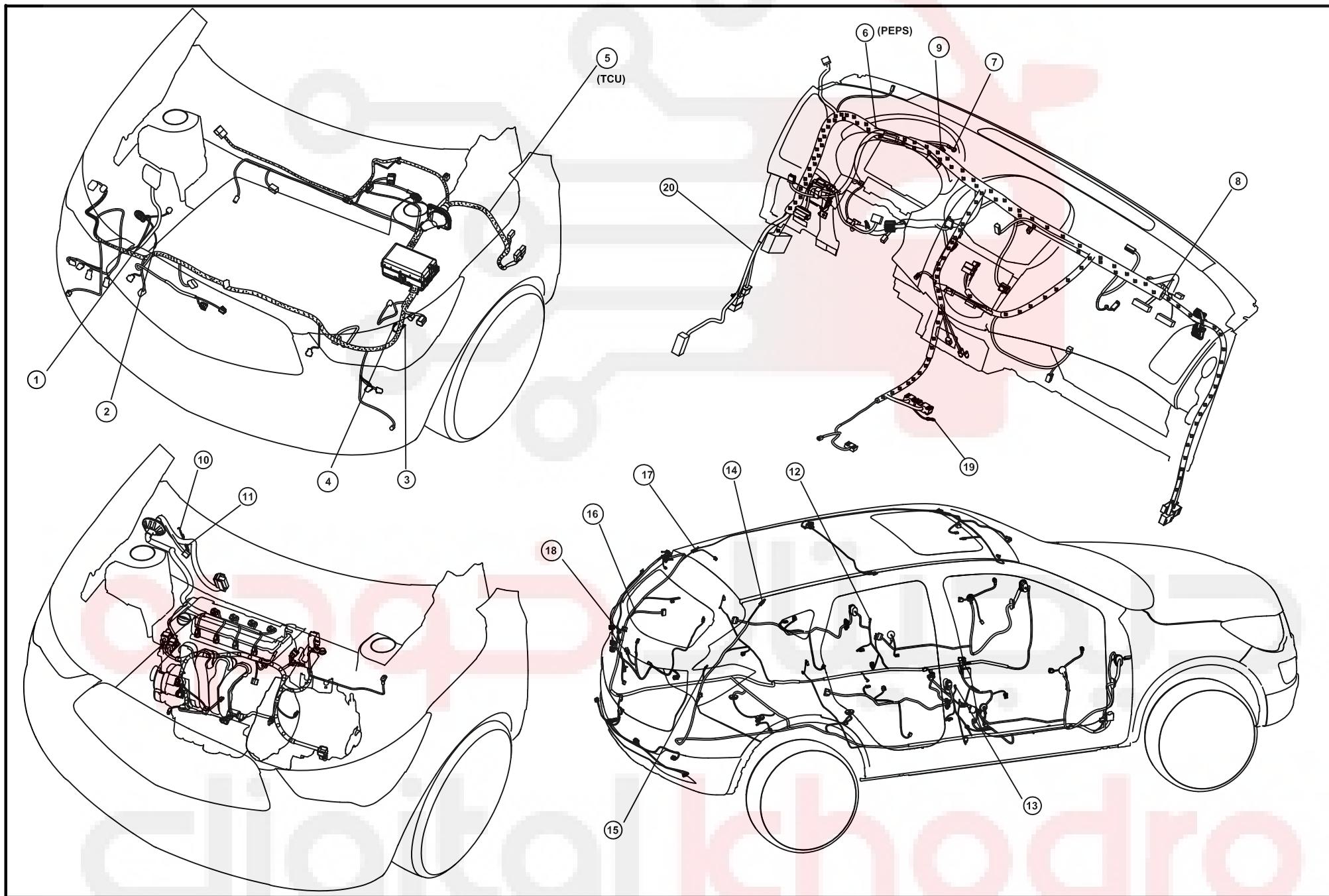


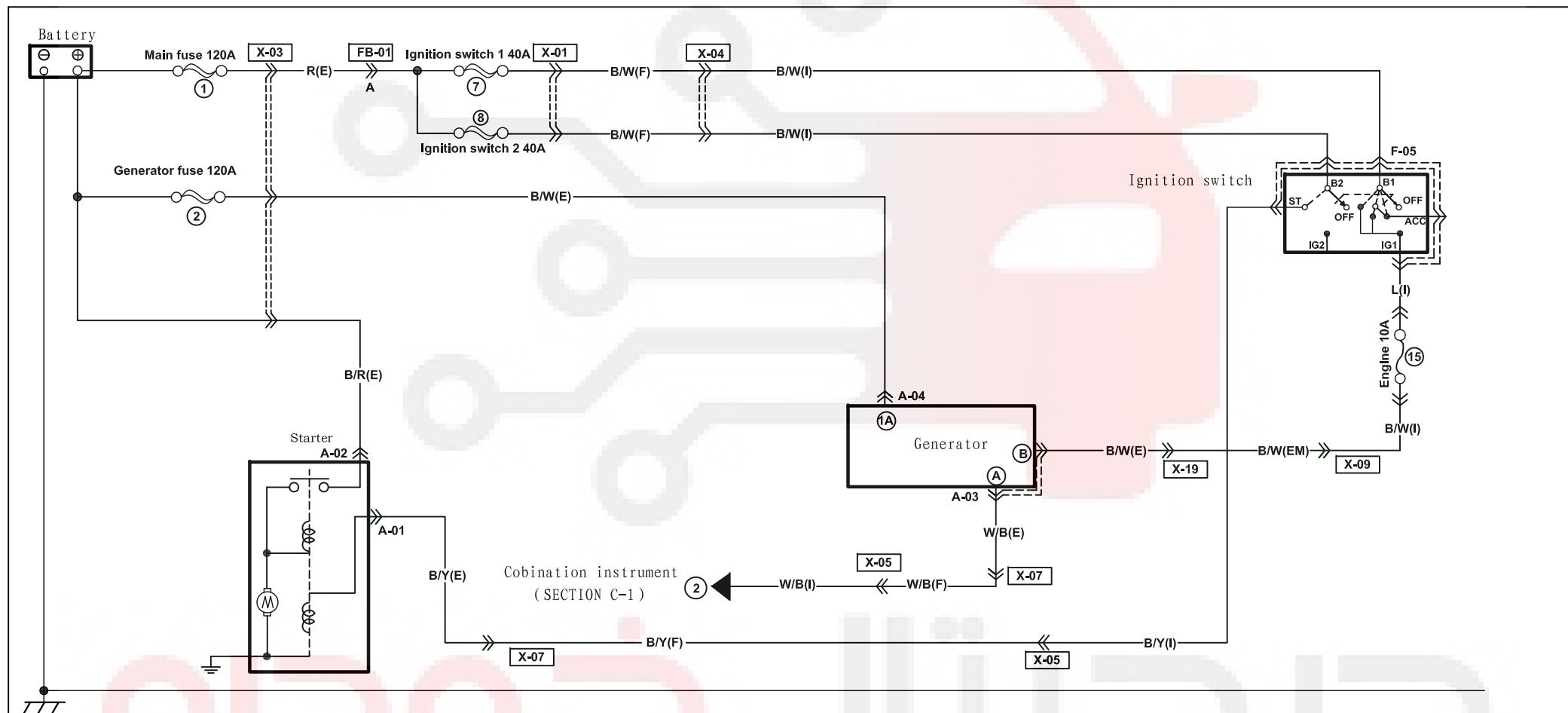
| | |
|---|----|
| 1 | 12 |
| 3 | 13 |
| 4 | 15 |
| 7 | 16 |
| 8 | 18 |
| 9 | 19 |



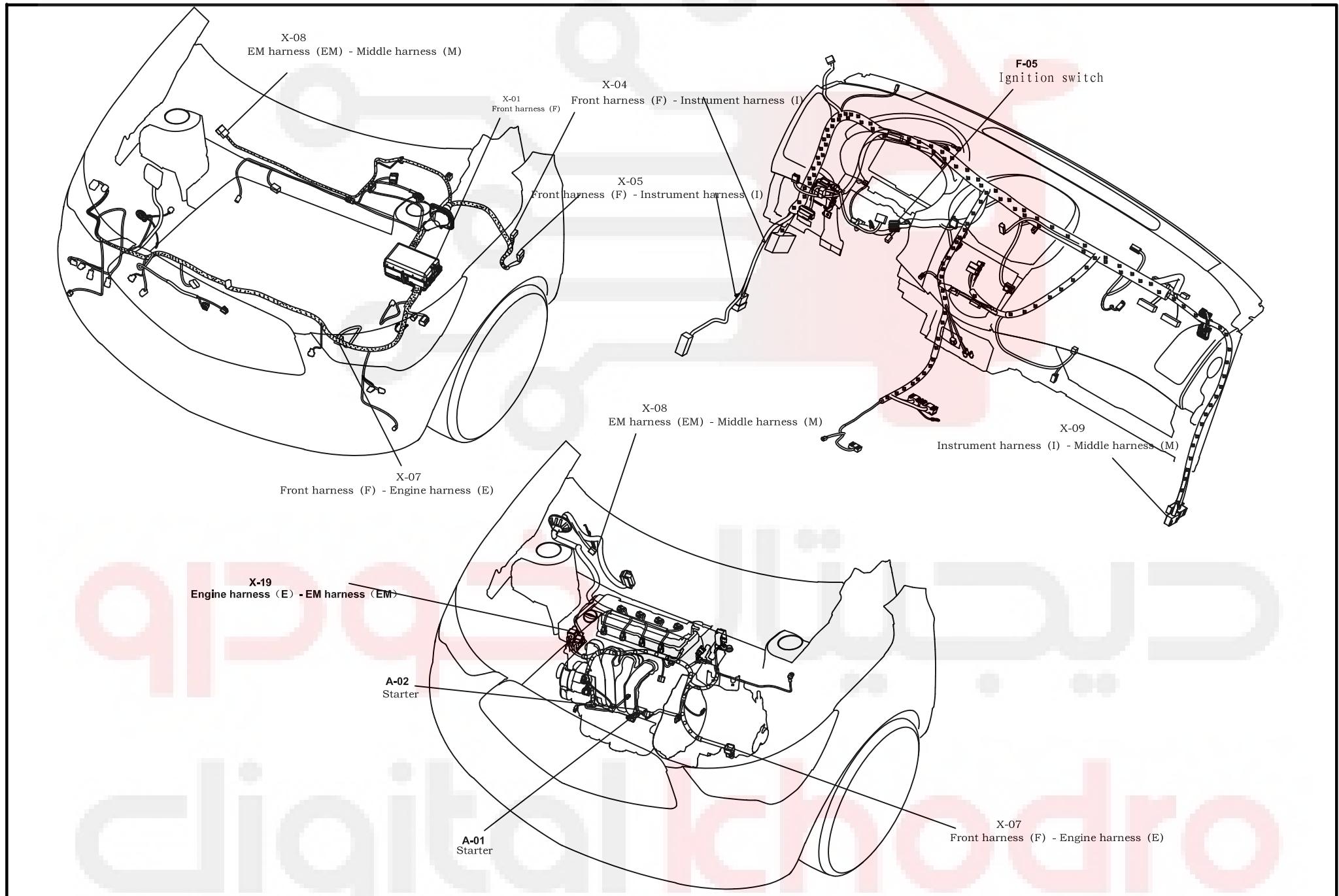
| | |
|----|----|
| 2 | 11 |
| 5 | 14 |
| 6 | 17 |
| 10 | 20 |

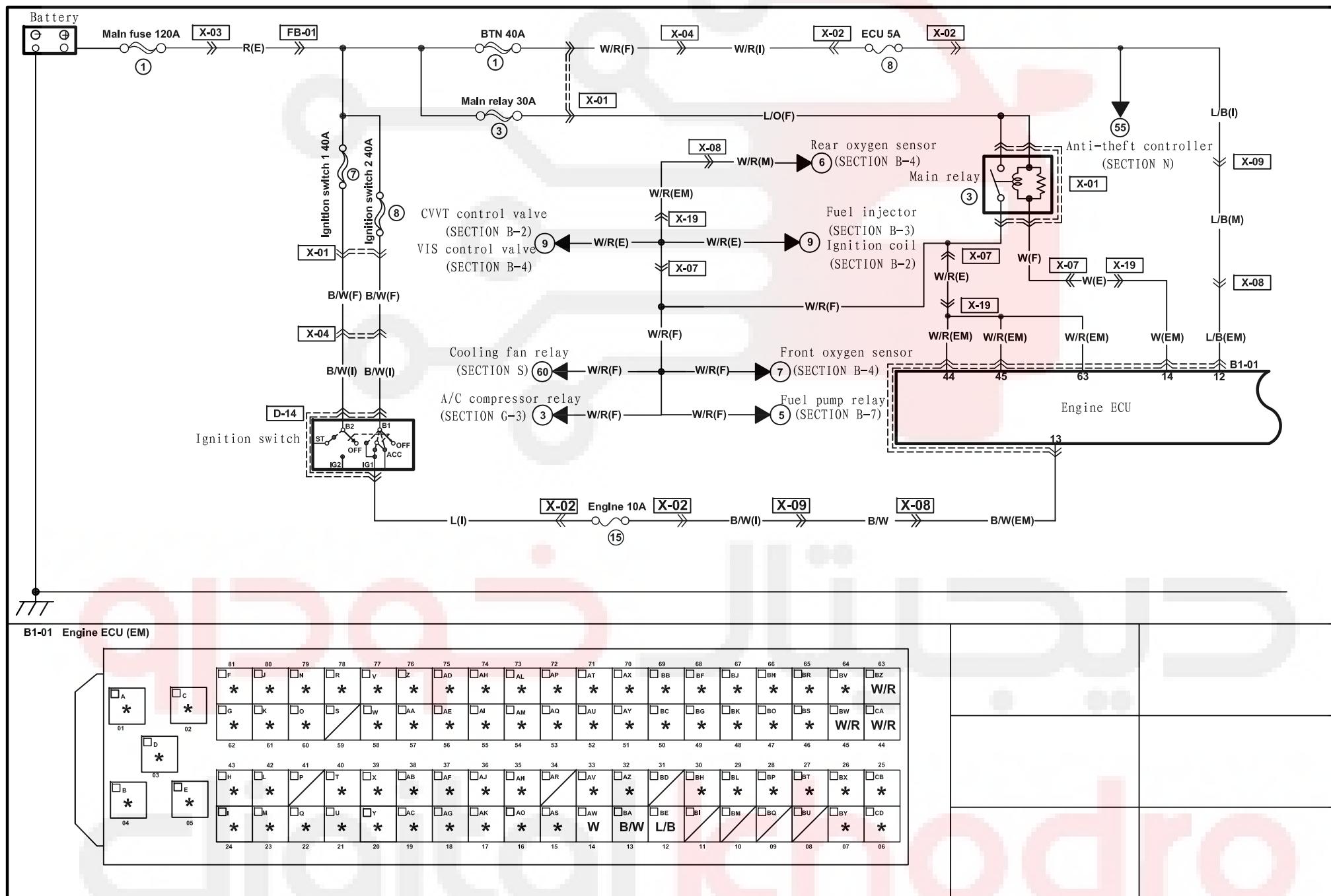






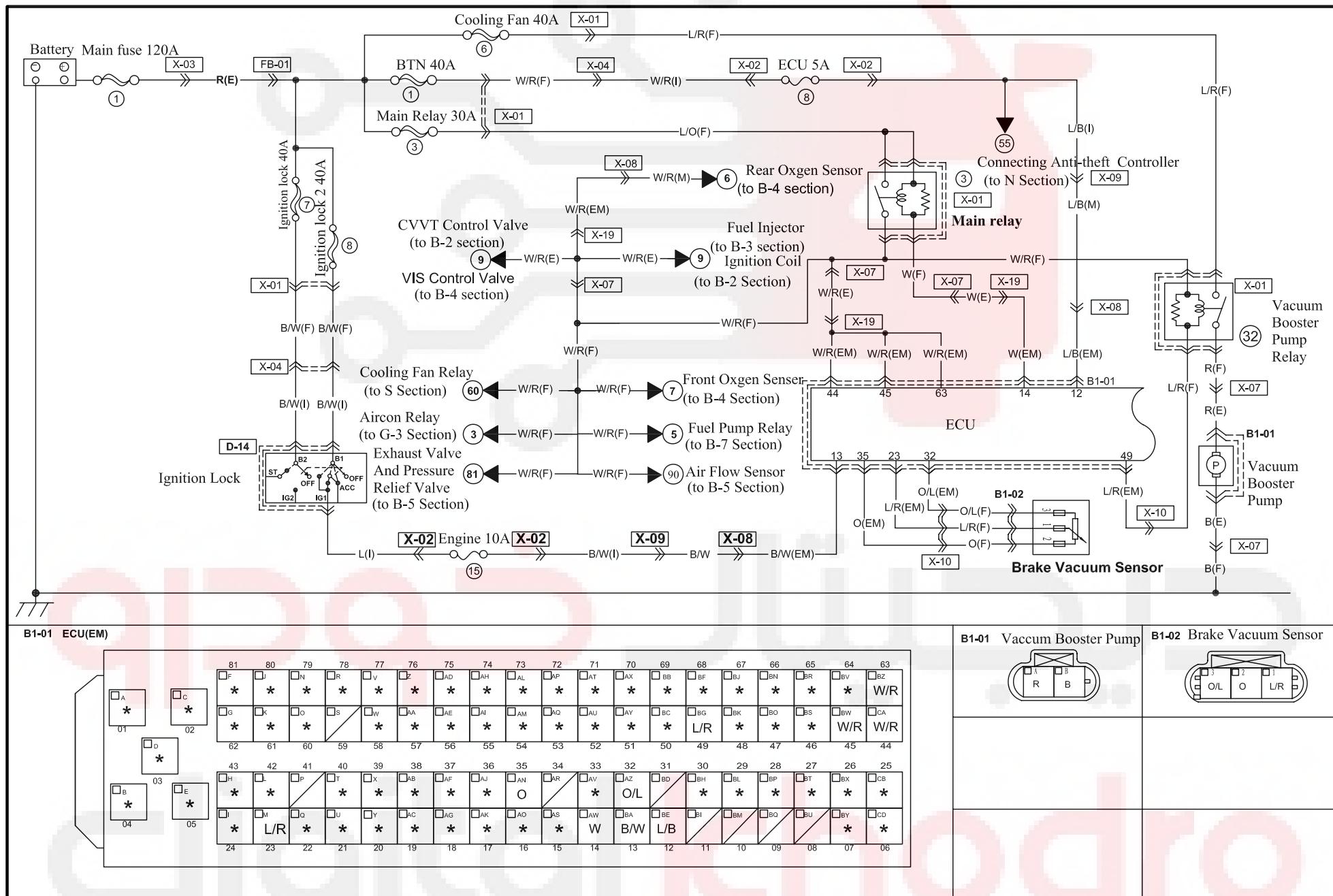
| A-01 Starter excitation switch (E) | A-02 Starter power-supply(E) | A-03 Generator regulator (E) | A-04 Generator input (E) | A-05 Ignition switch (I) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
| | | | | | | |

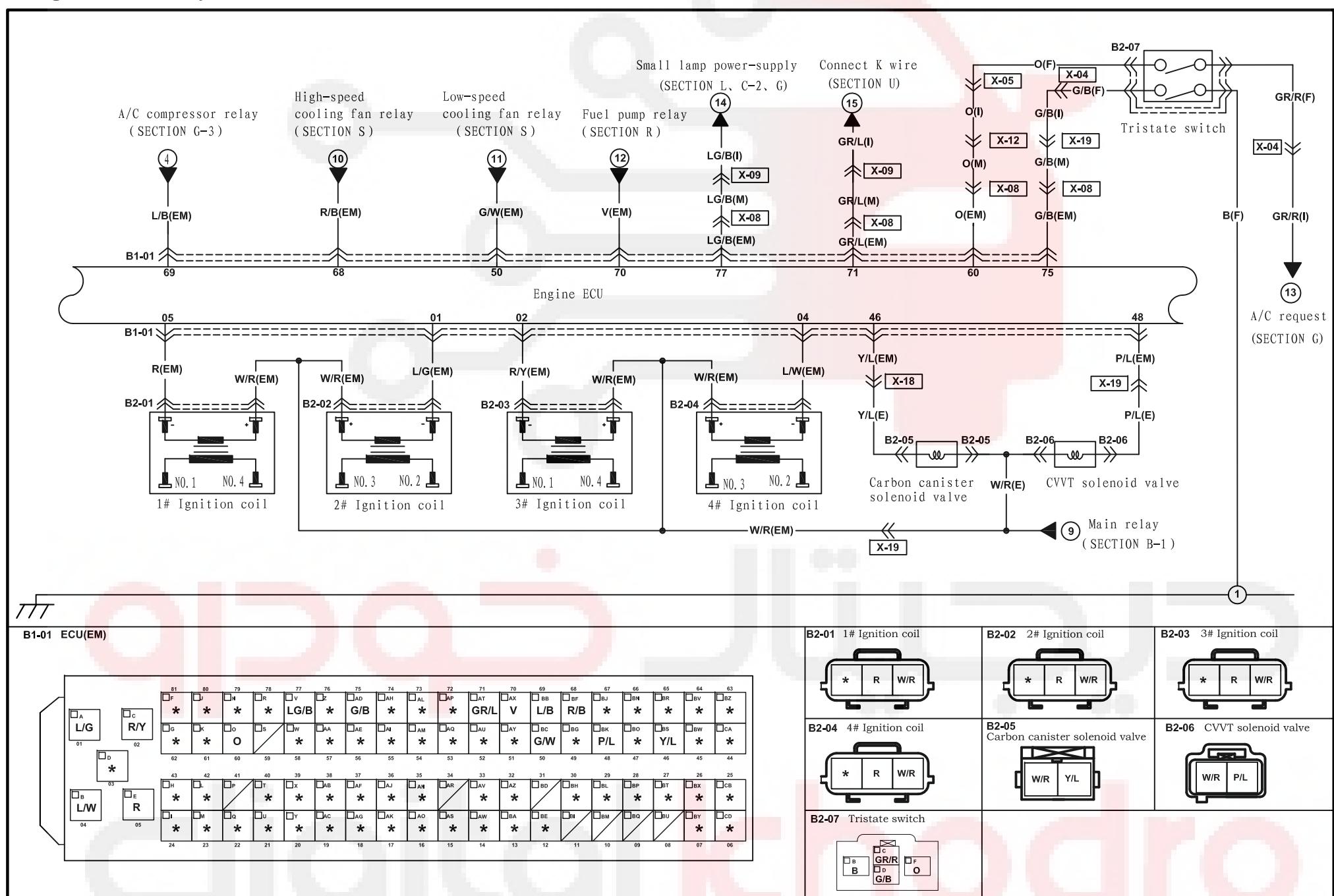


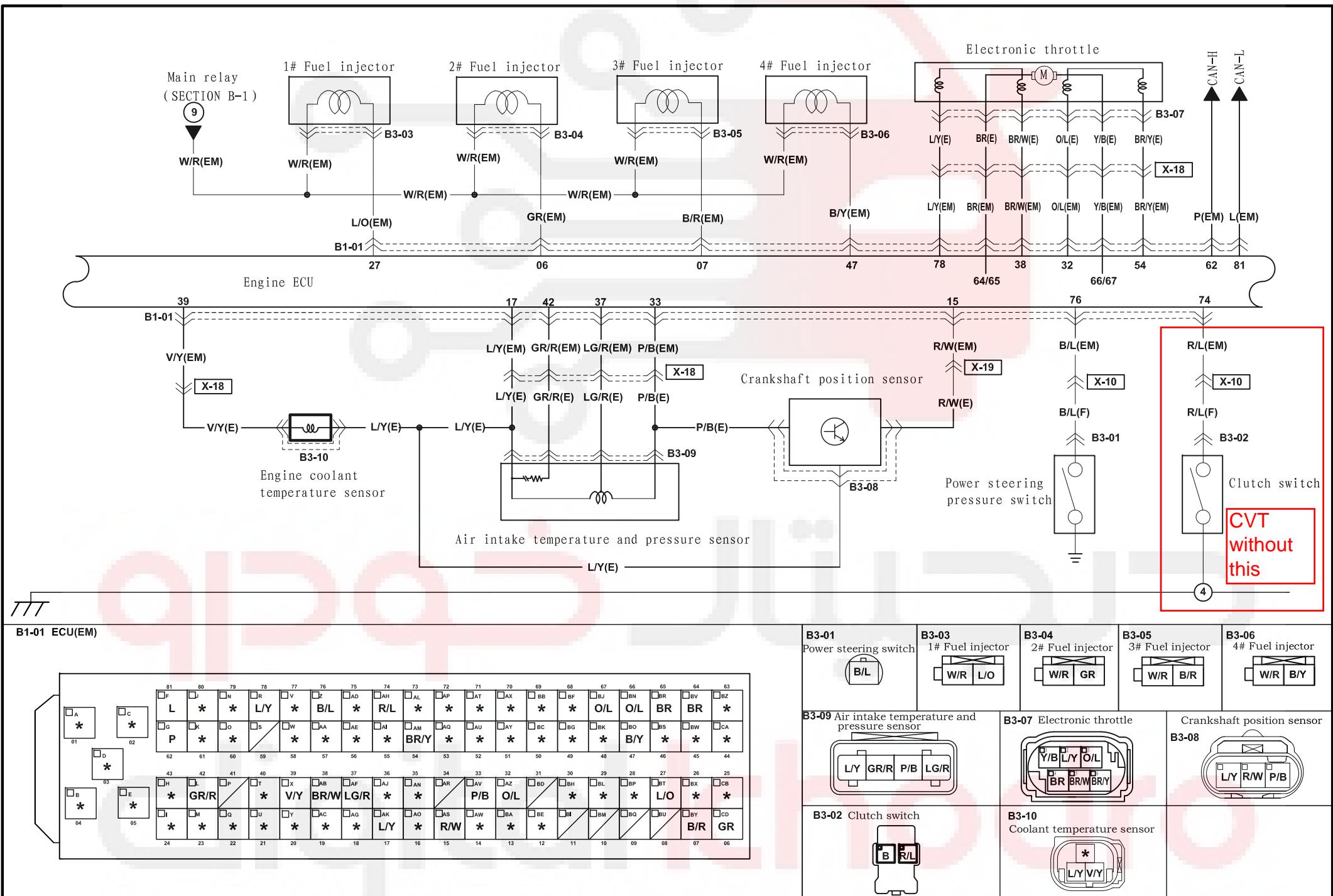


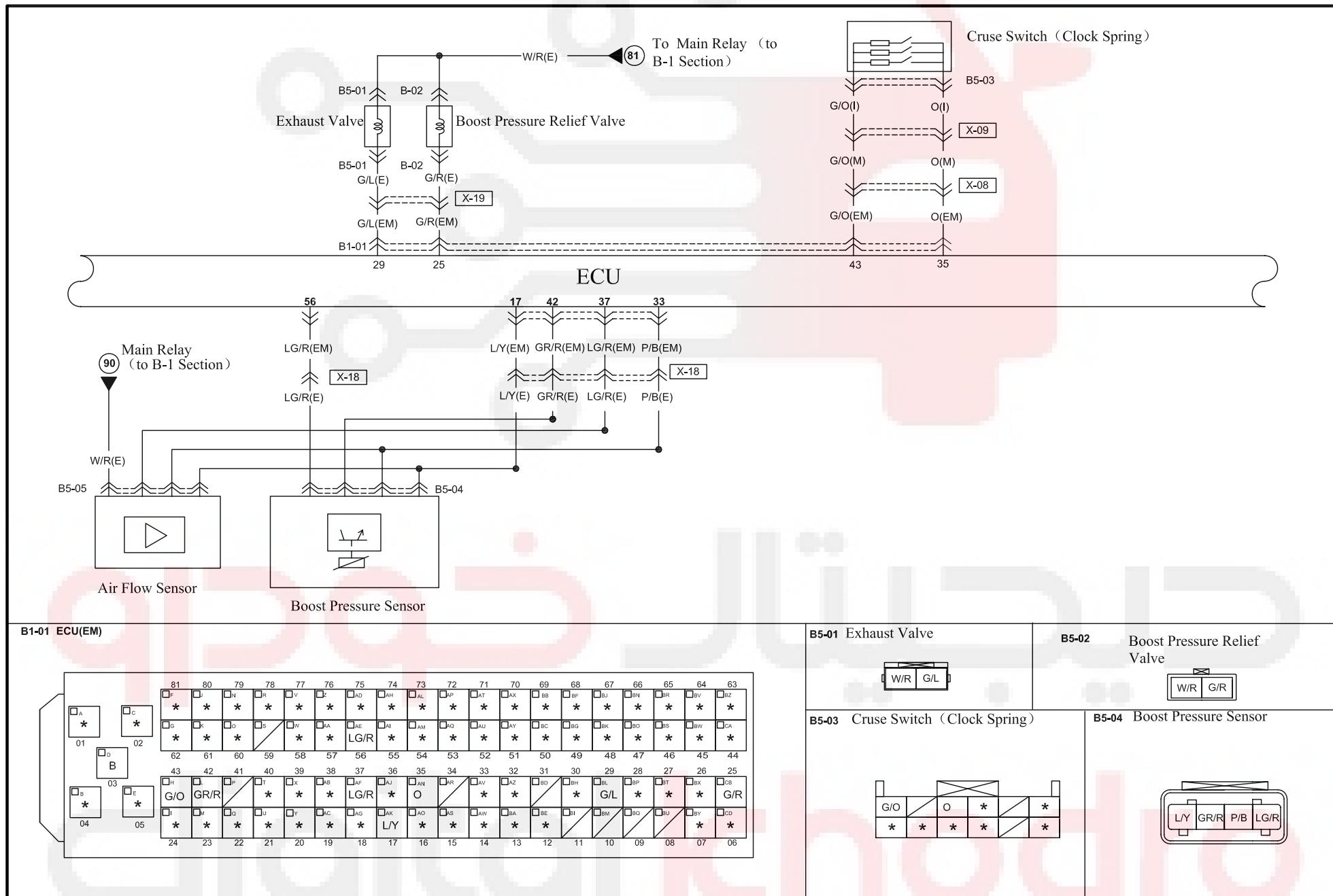
Engine Management System

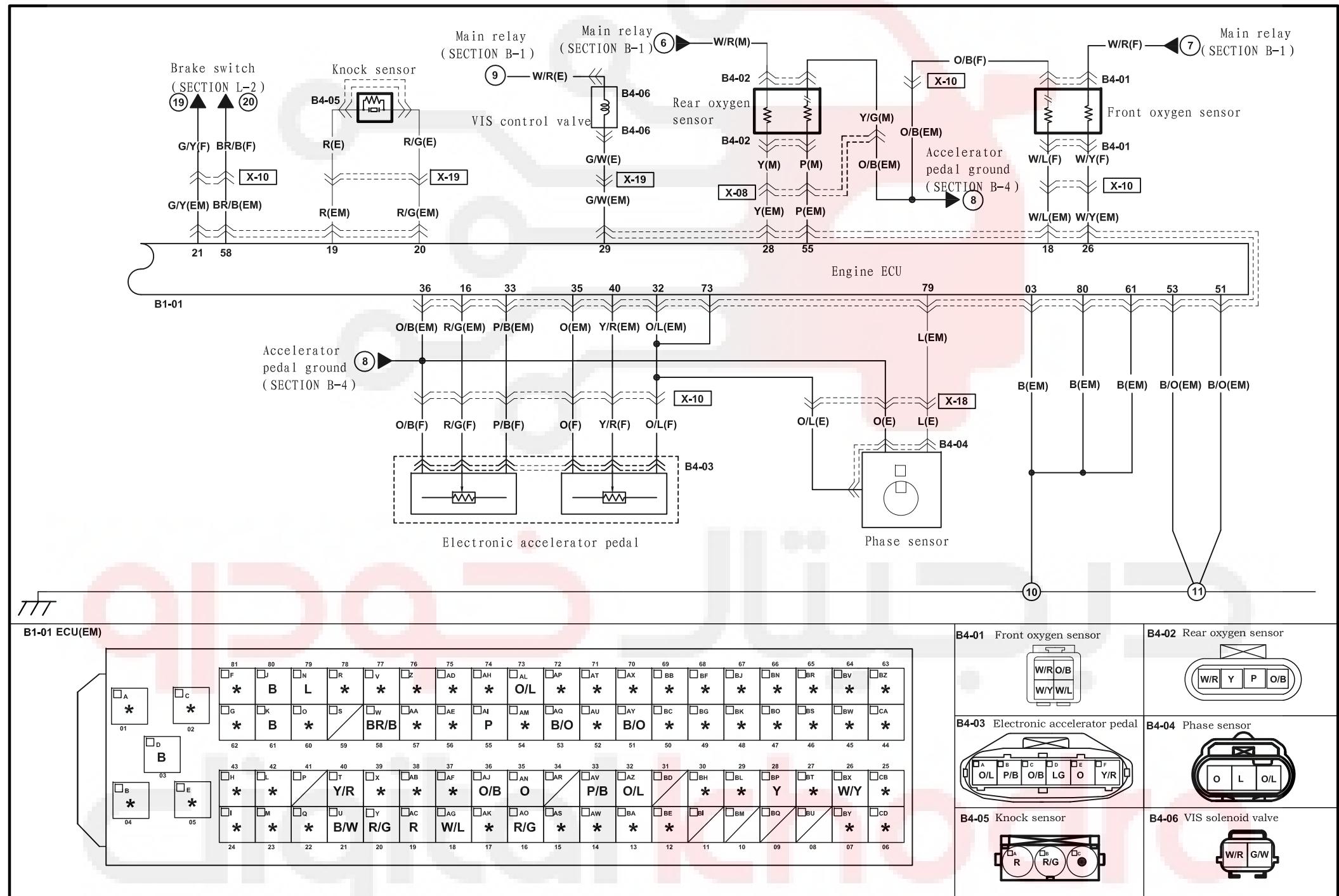
B-1

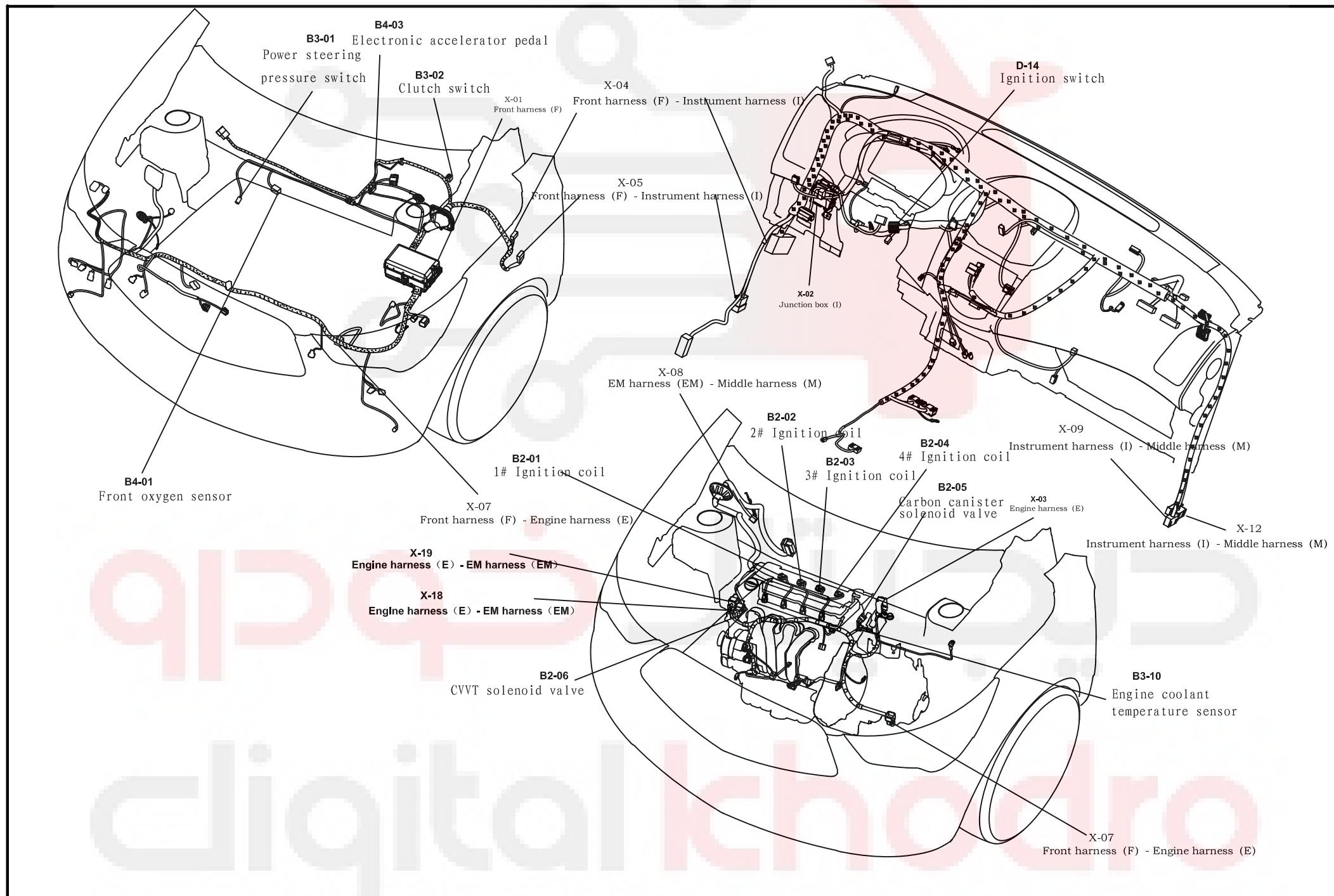


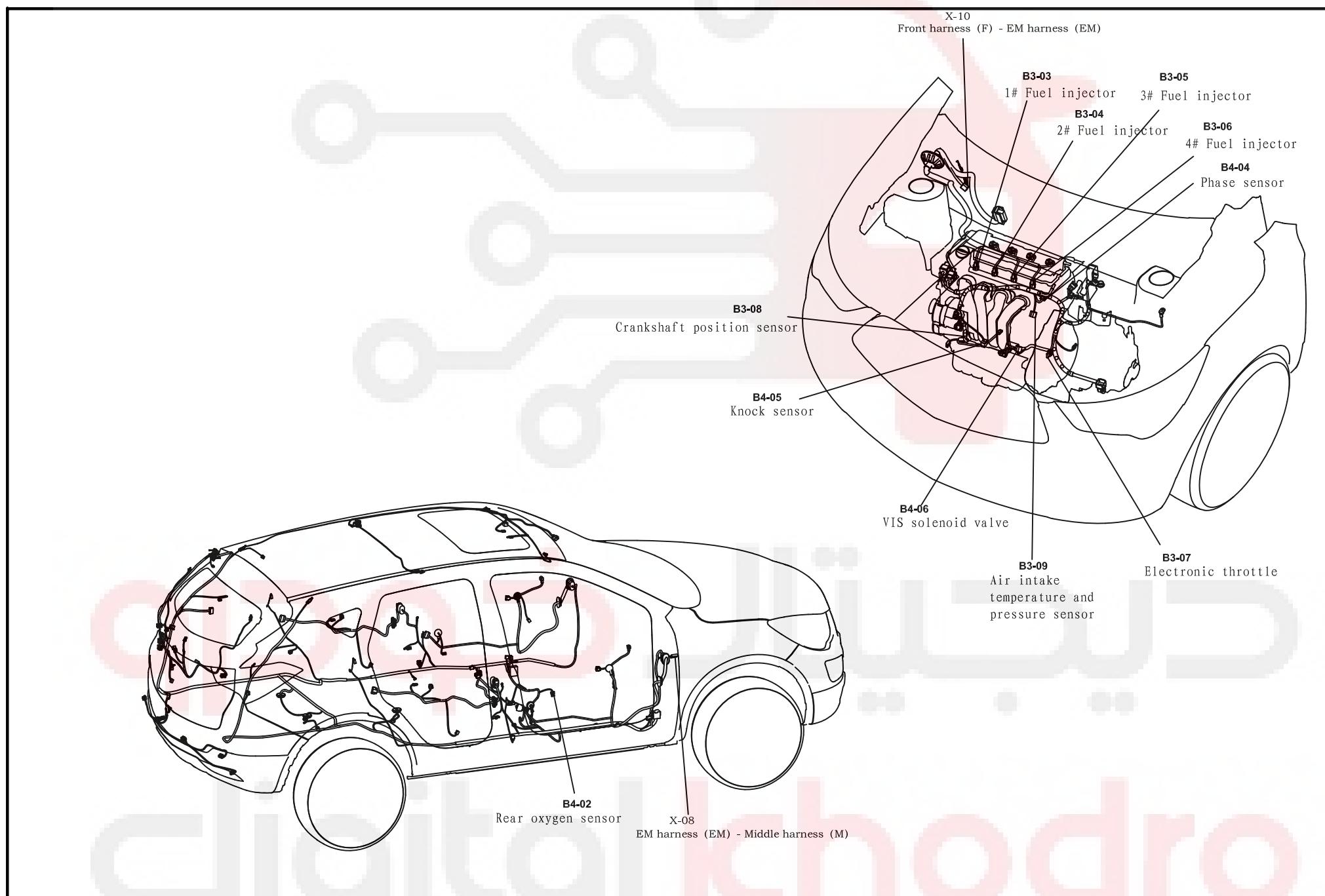


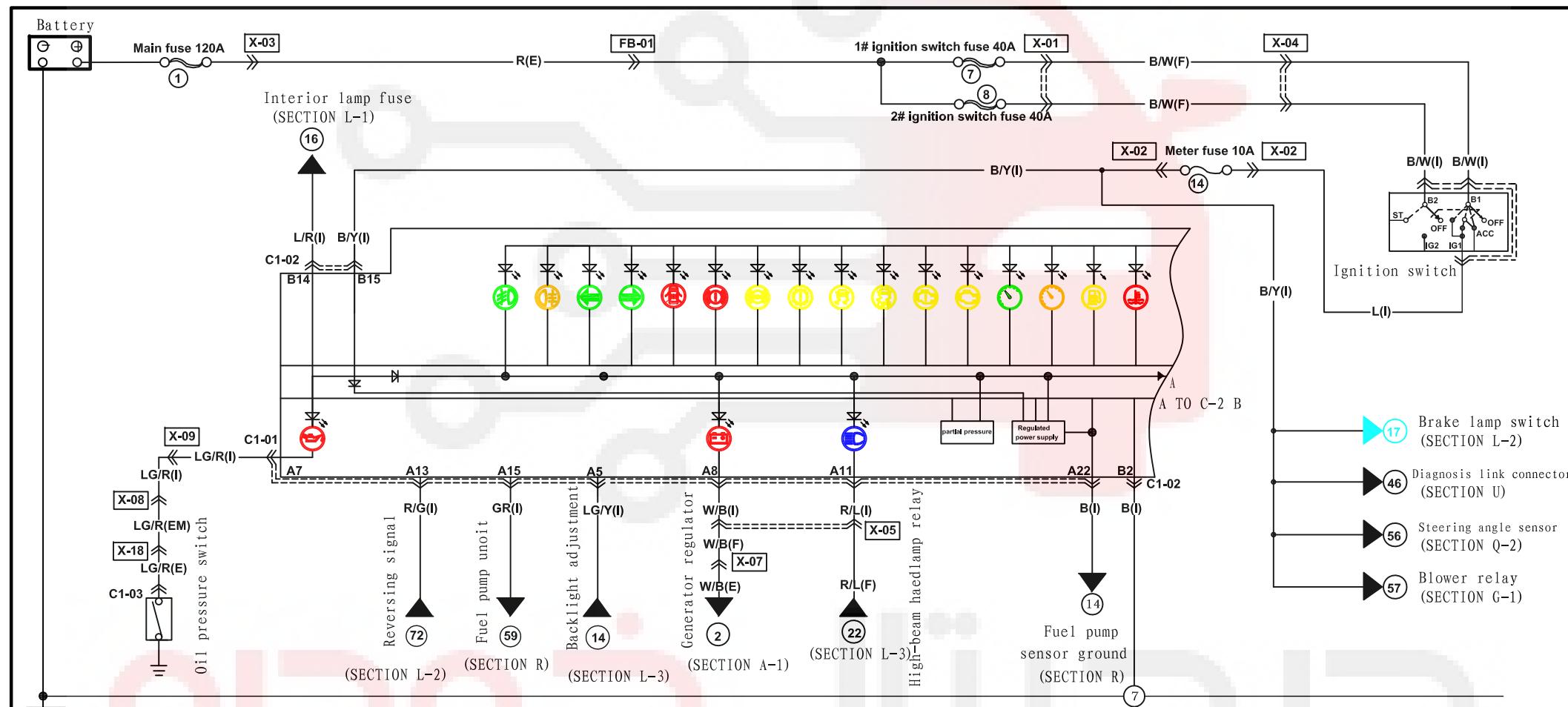




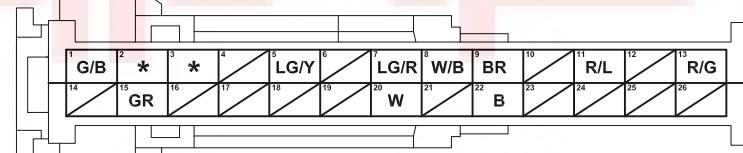








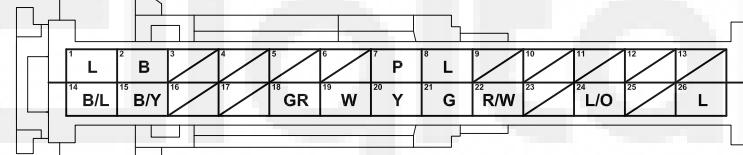
C1-01 Combination instrument 1 Yellow

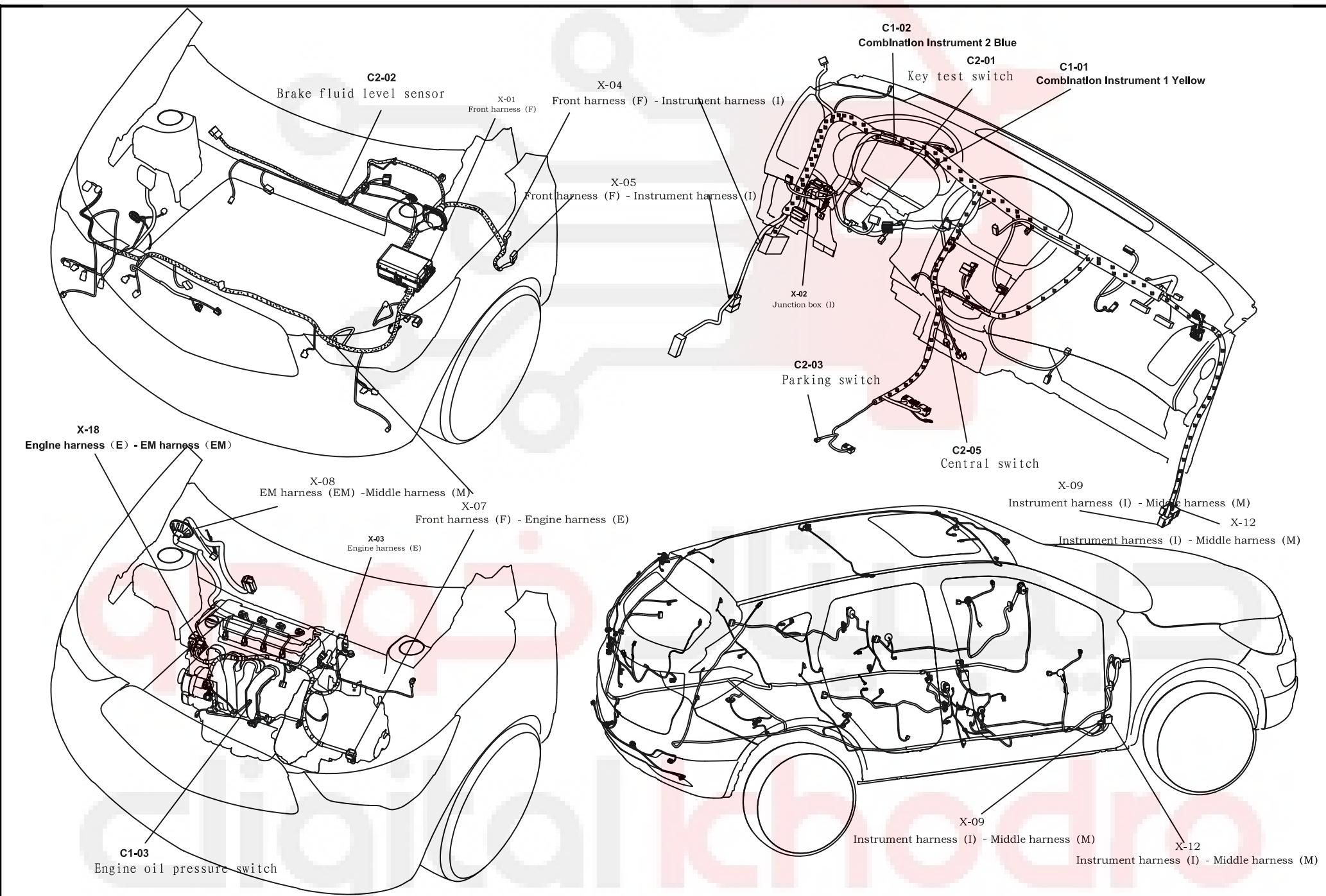


C1-03 Oil pressure switch



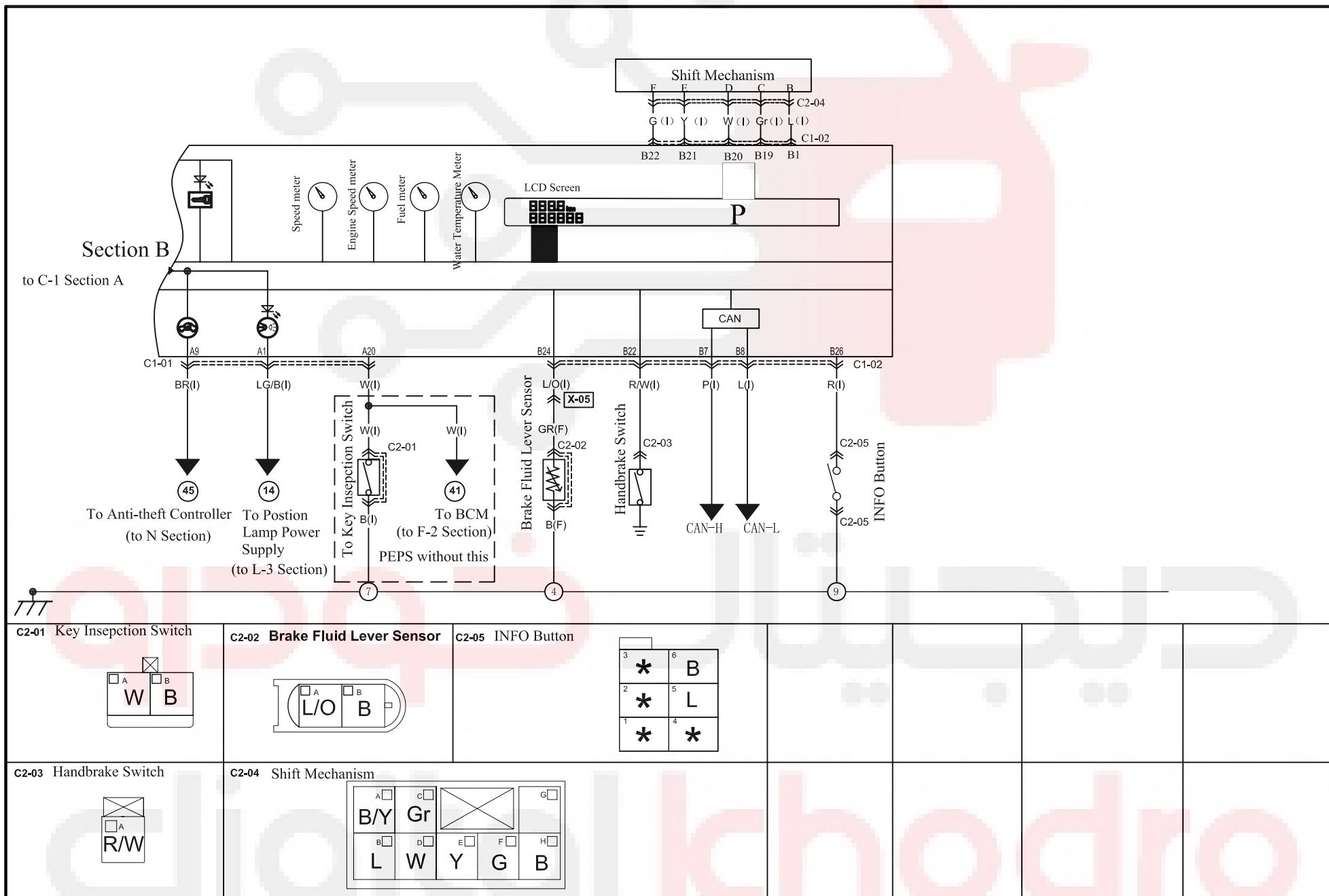
C1-02 Combination instrument 2 Blue

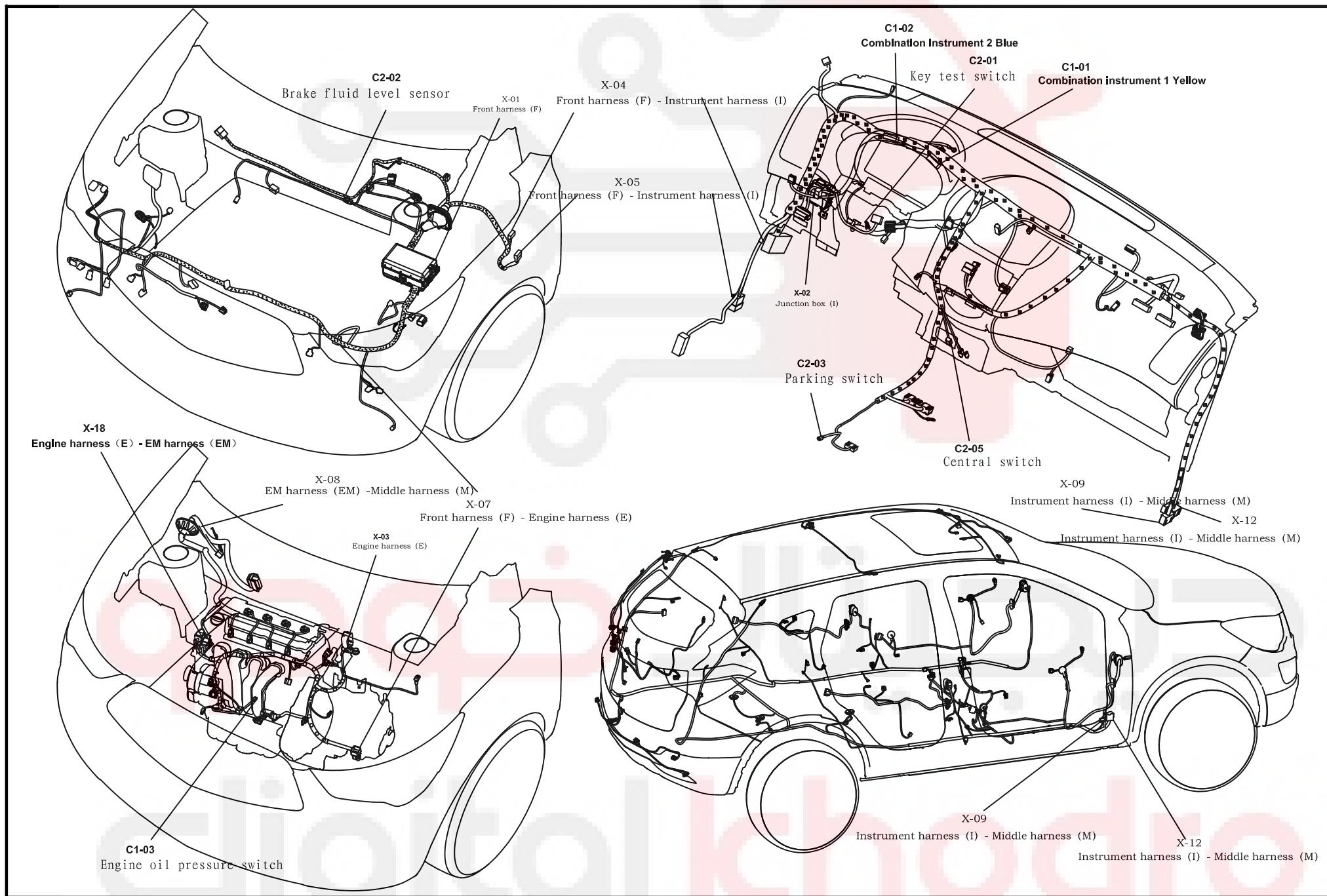


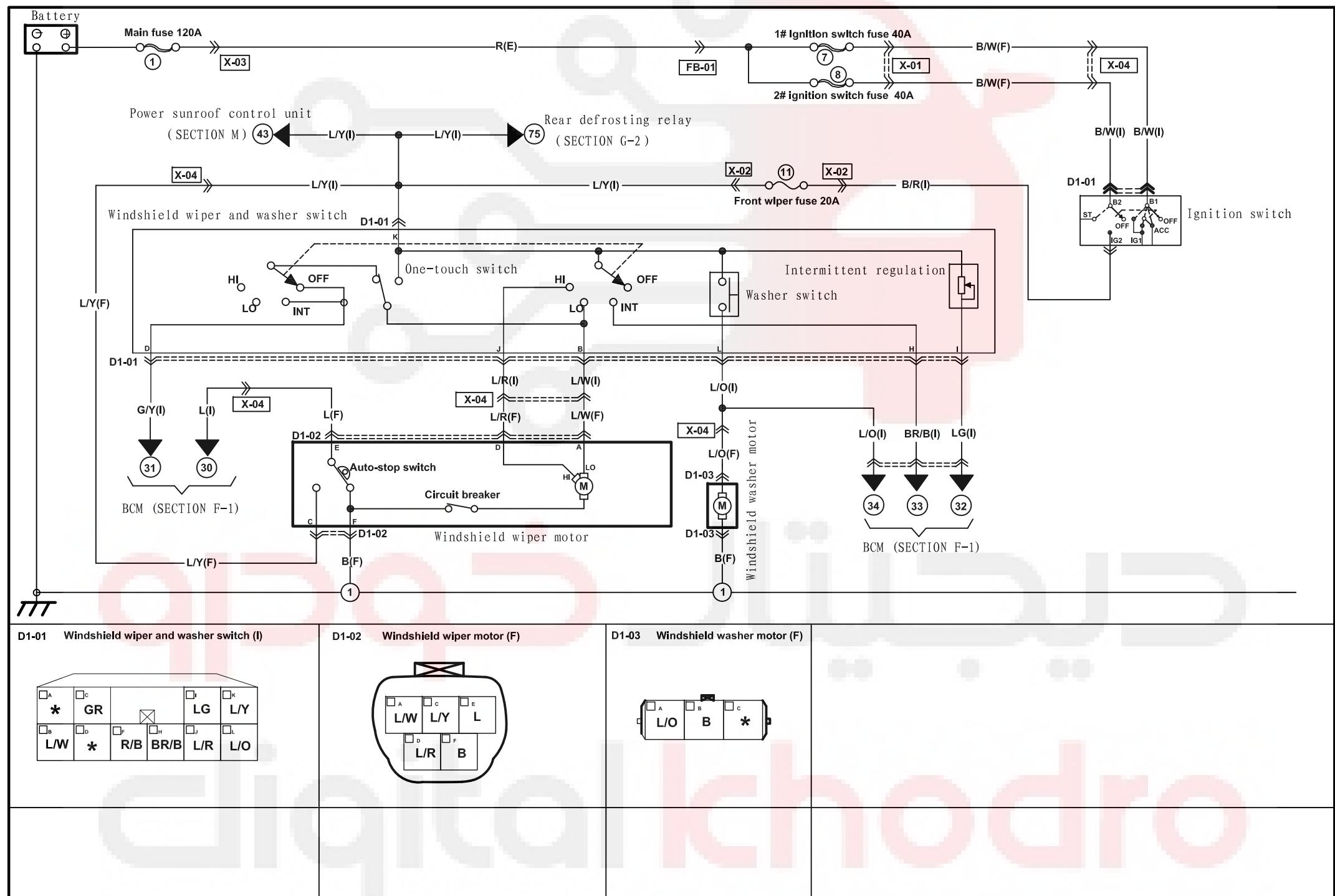


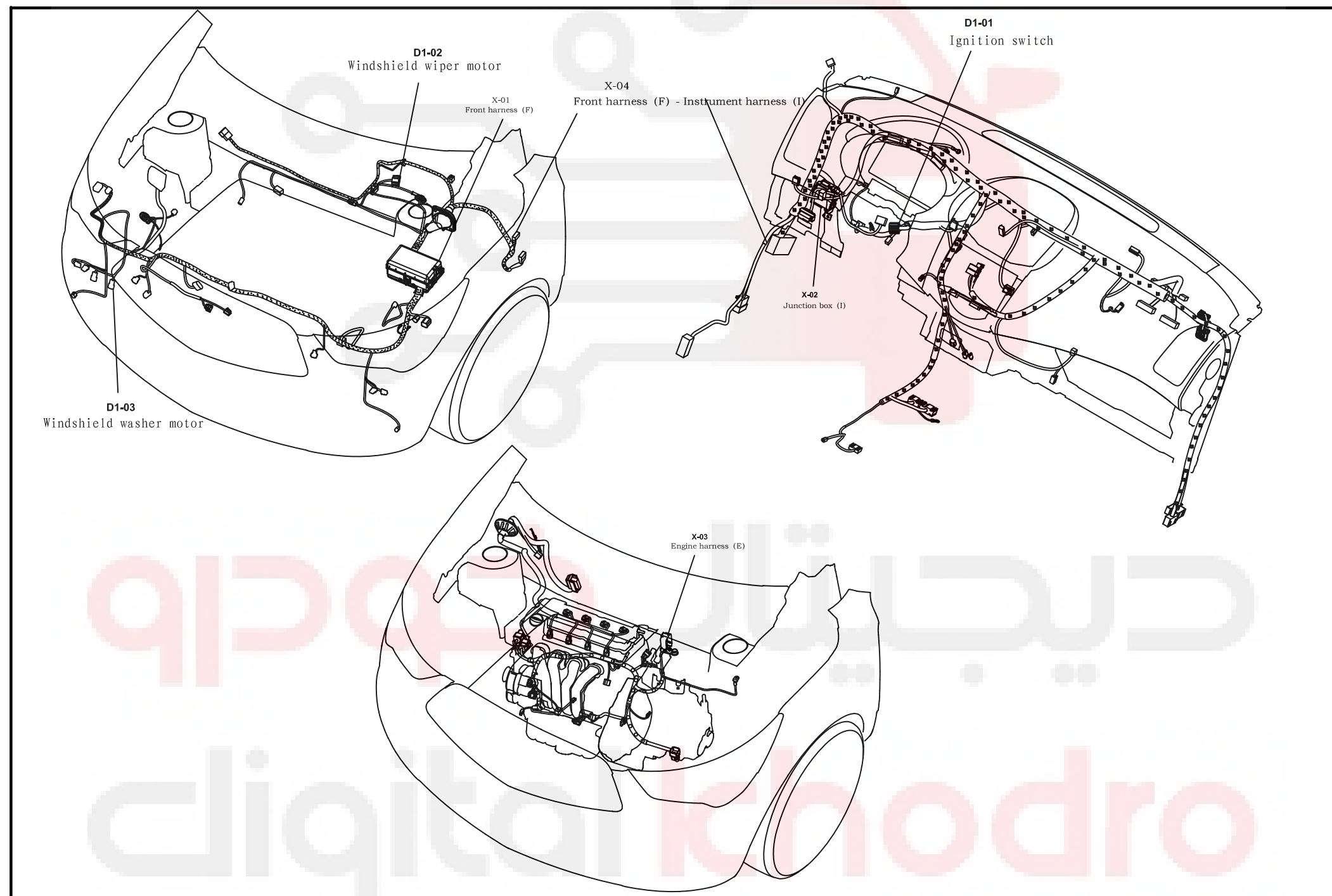
Instrument

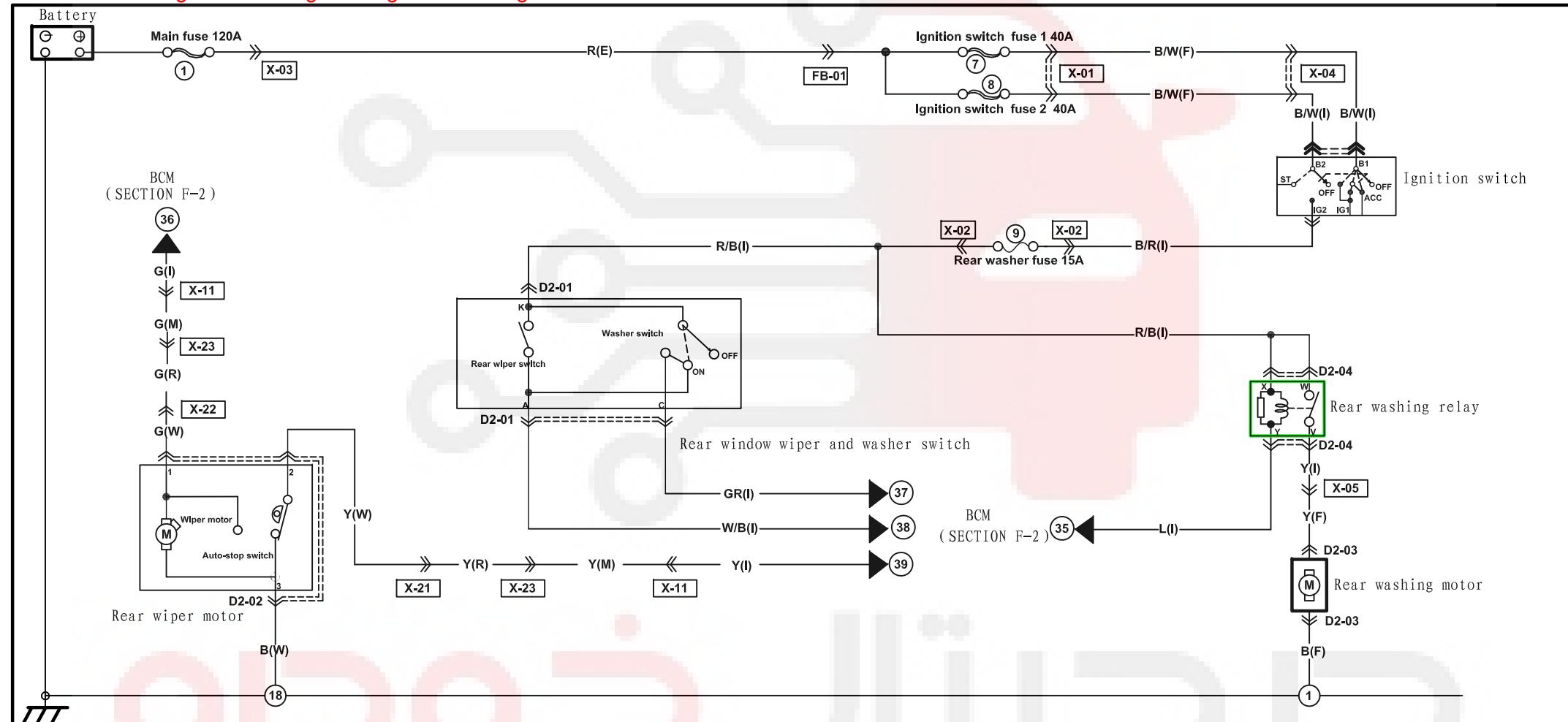
C-2



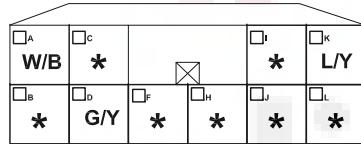




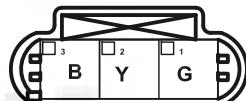




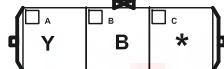
D2-01 Rear window wiper and washer switch (I)



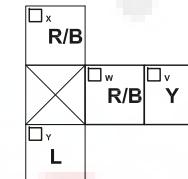
D2-02 Rear wiper motor (W)

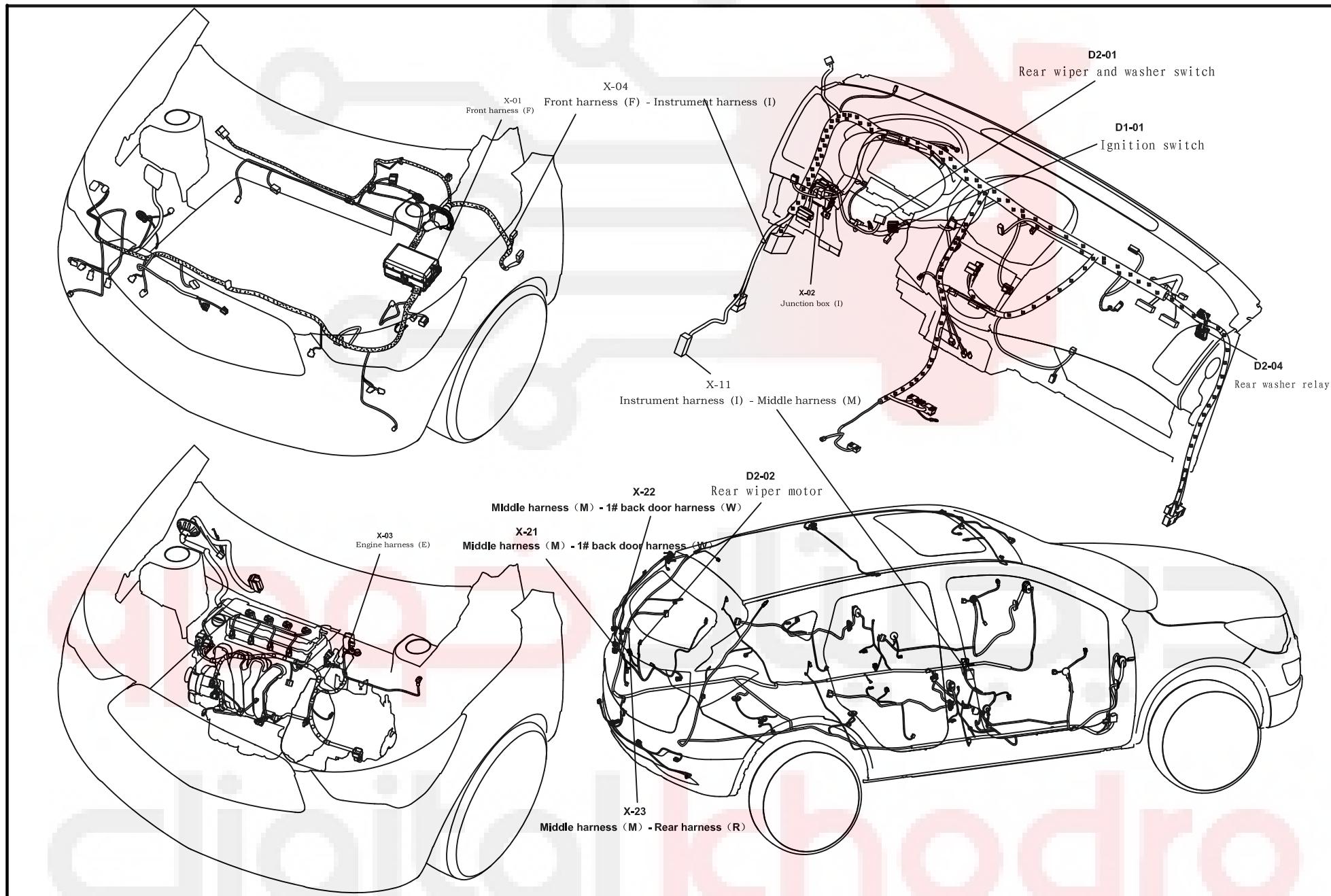


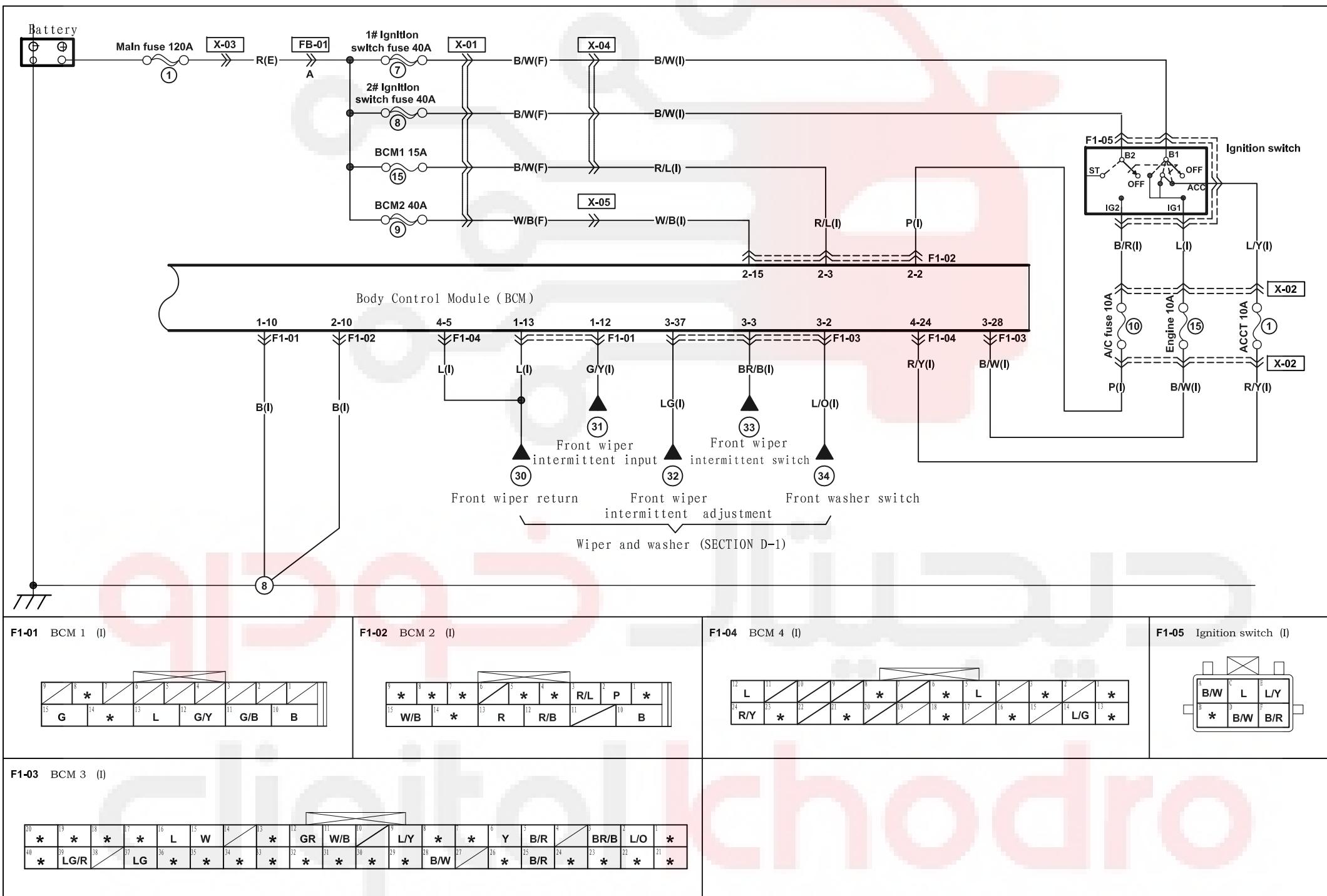
D2-03 Rear washing motor (F)

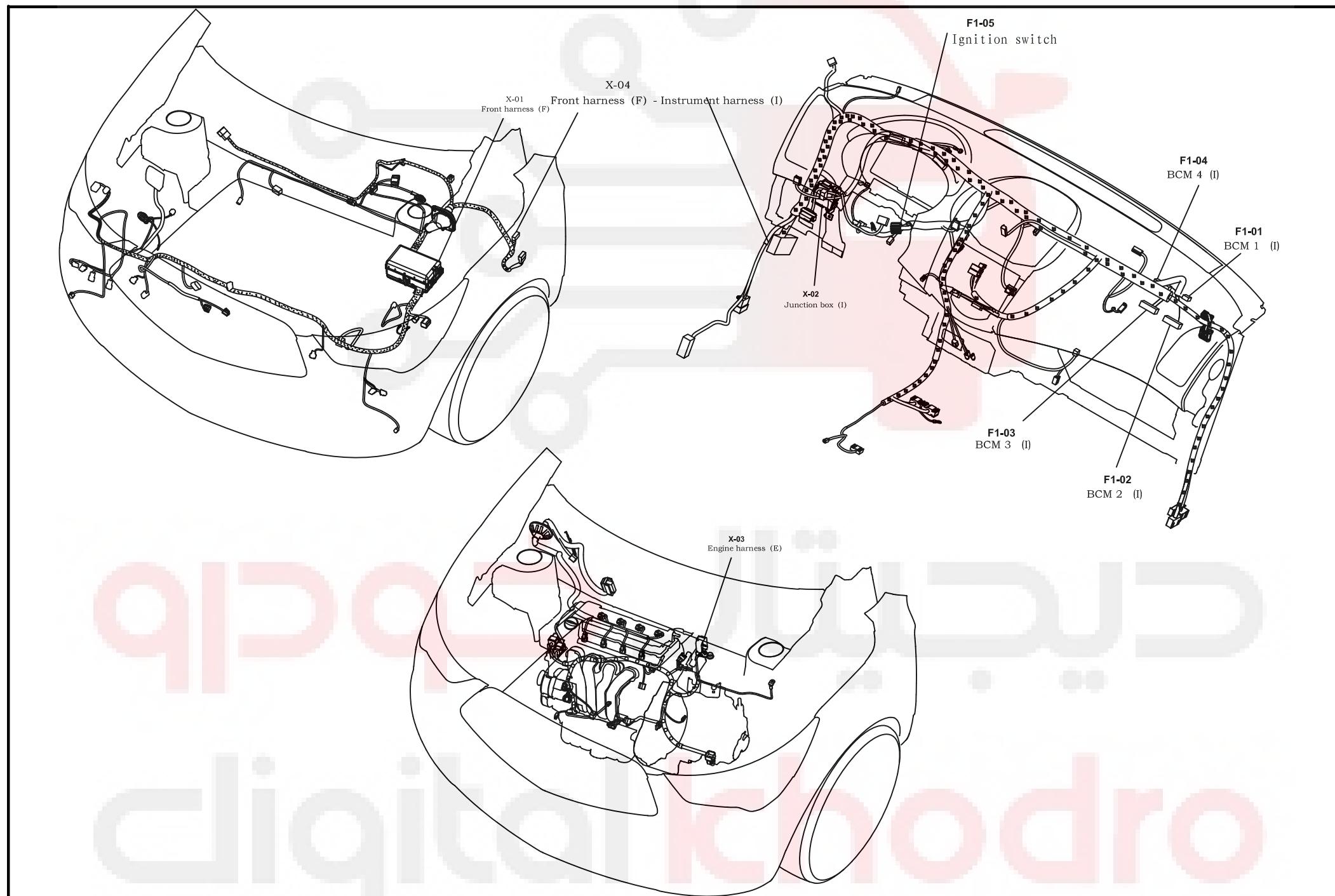


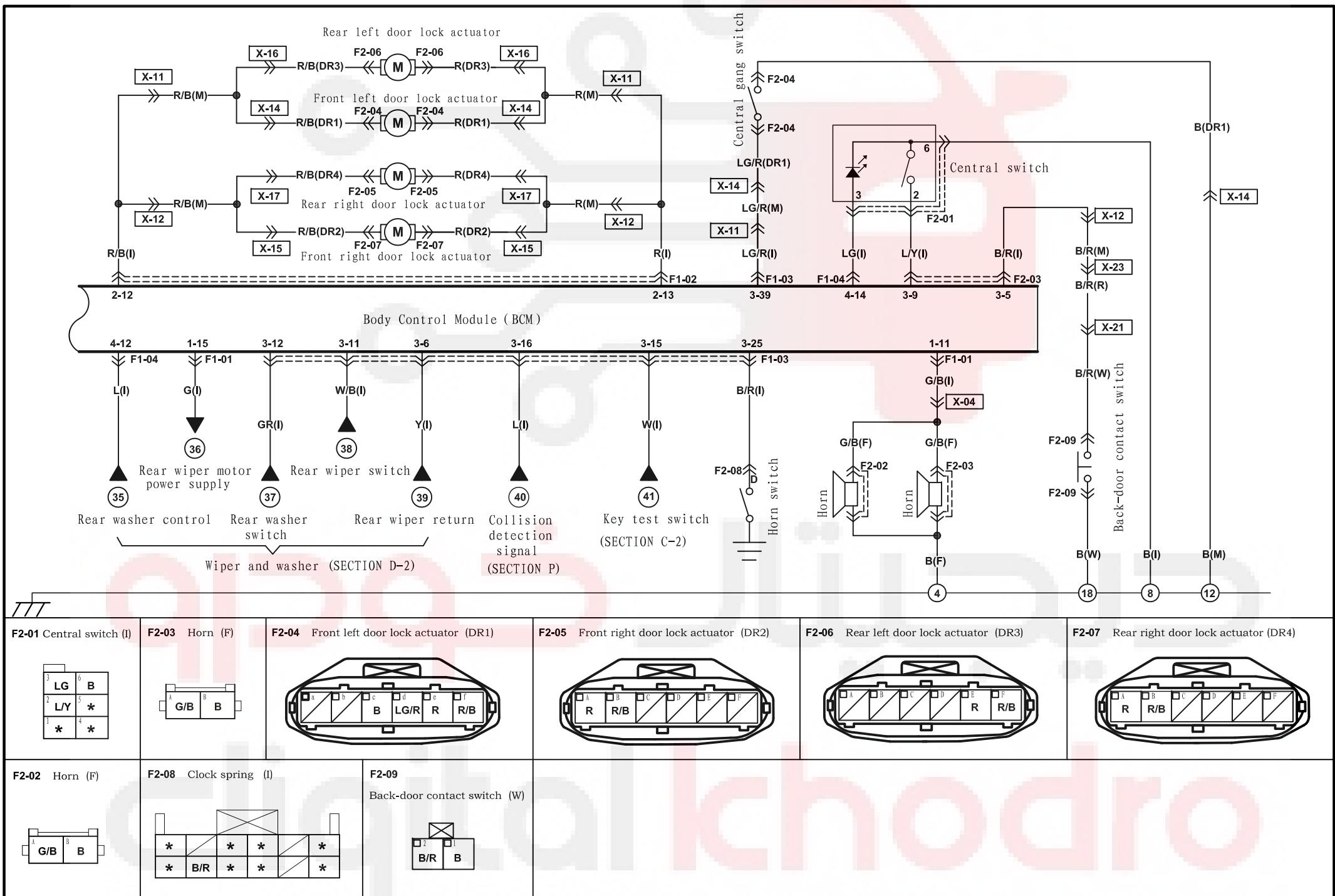
D2-04 Rear washing relay(I)

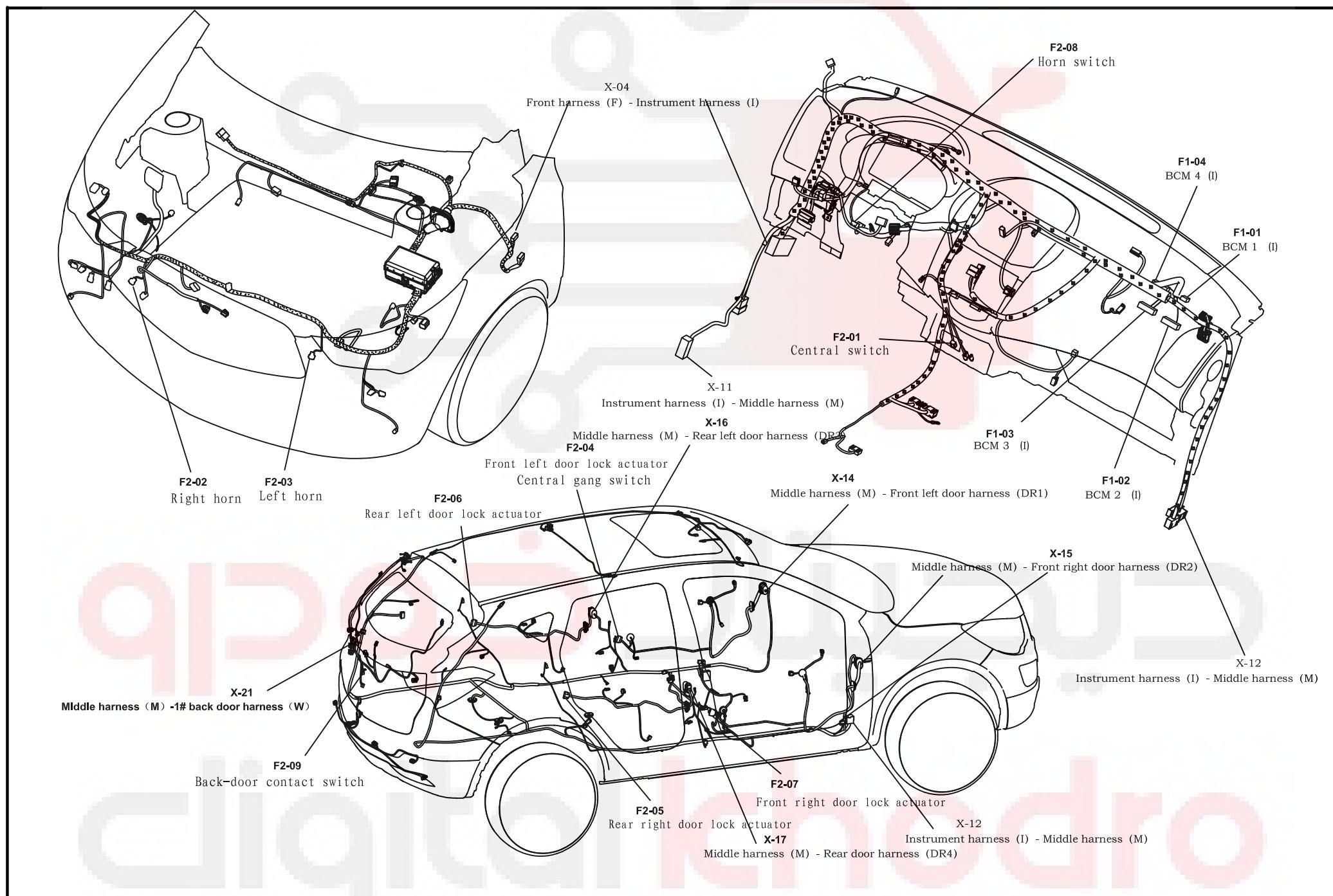


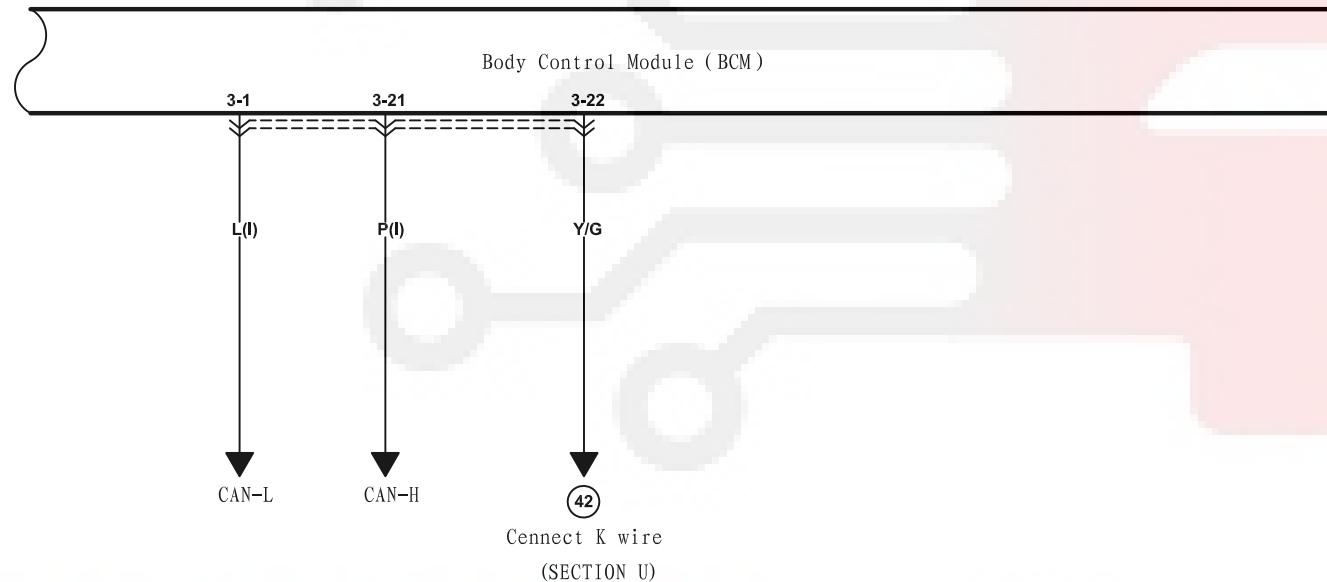






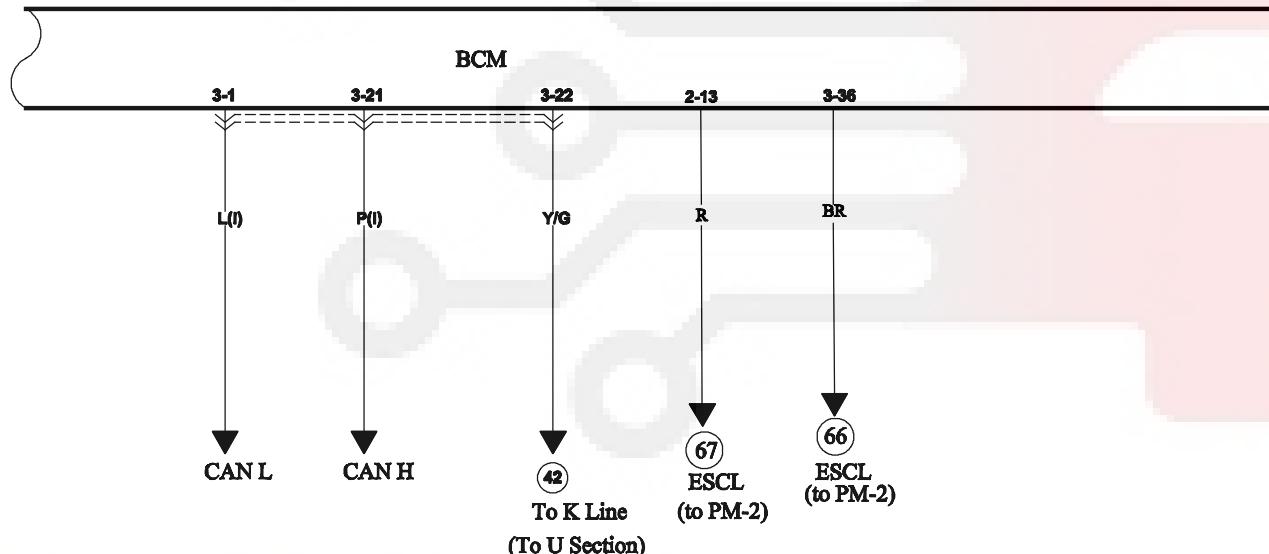






F3-03 BCM 3 (I)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---|
| 20 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | L |
| 40 | * | * | * | 38 | 37 | * | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | Y/G P | |

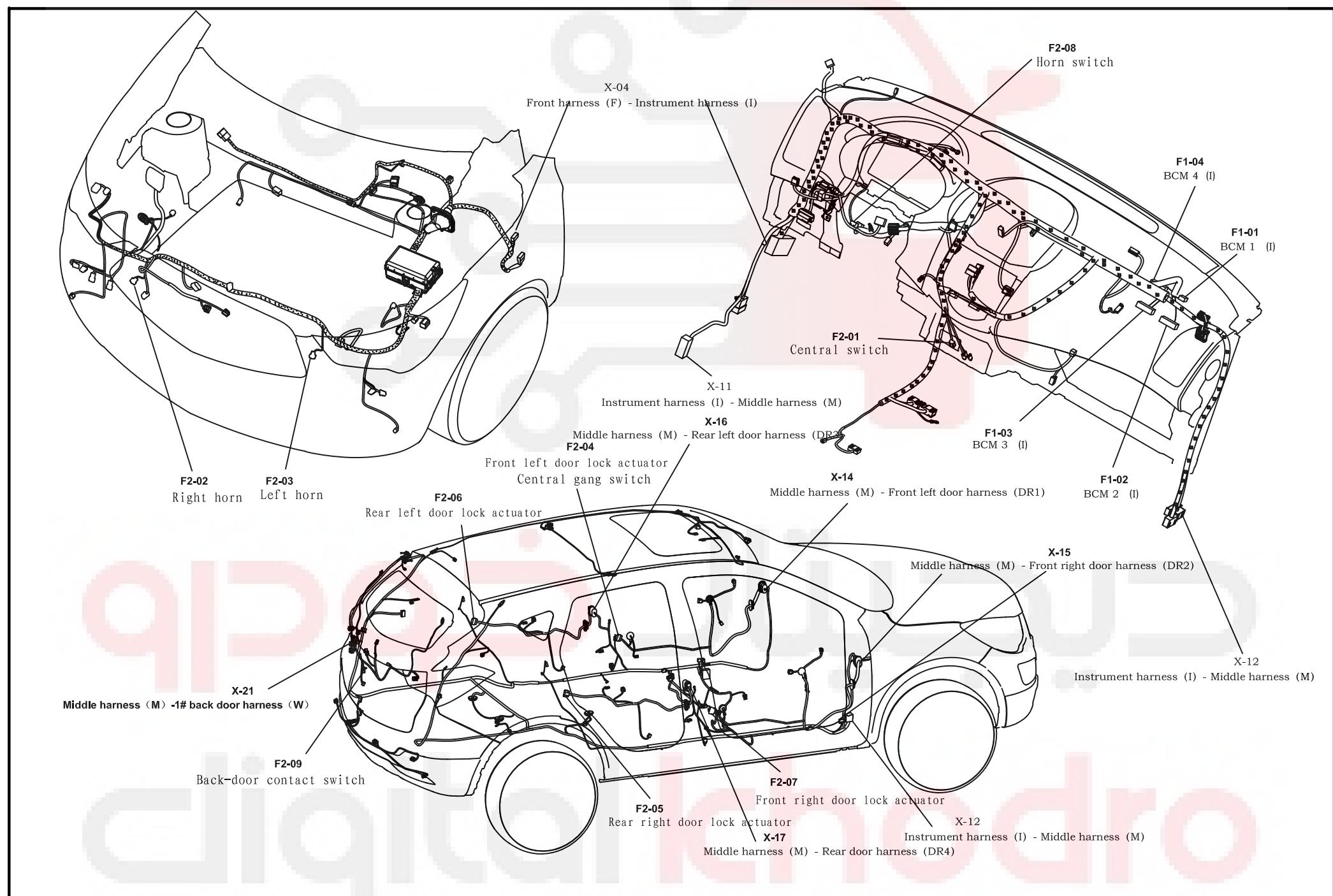


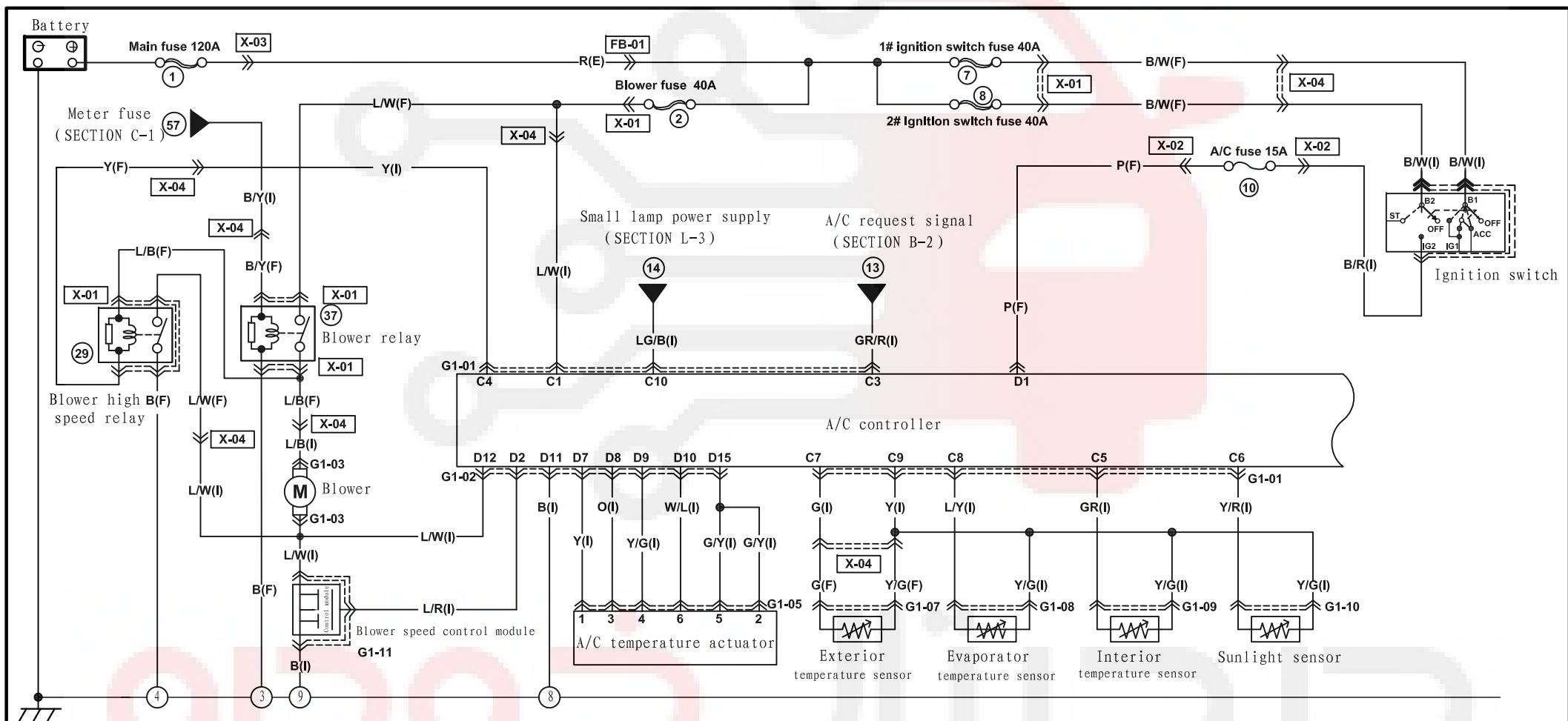
F3-01 BCM 2 (I)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|---|----|---|----|-----|----|-----|---|---|---|---|
| * | * | * | * | 6 | 5 | 4 | * | 3 | R/L | 2 | P | 1 | * |
| 15 | W/B | 14 | * | 13 | R | 12 | R/B | 11 | 10 | 9 | B | 8 | |

F3-02 BCM 3 (I)

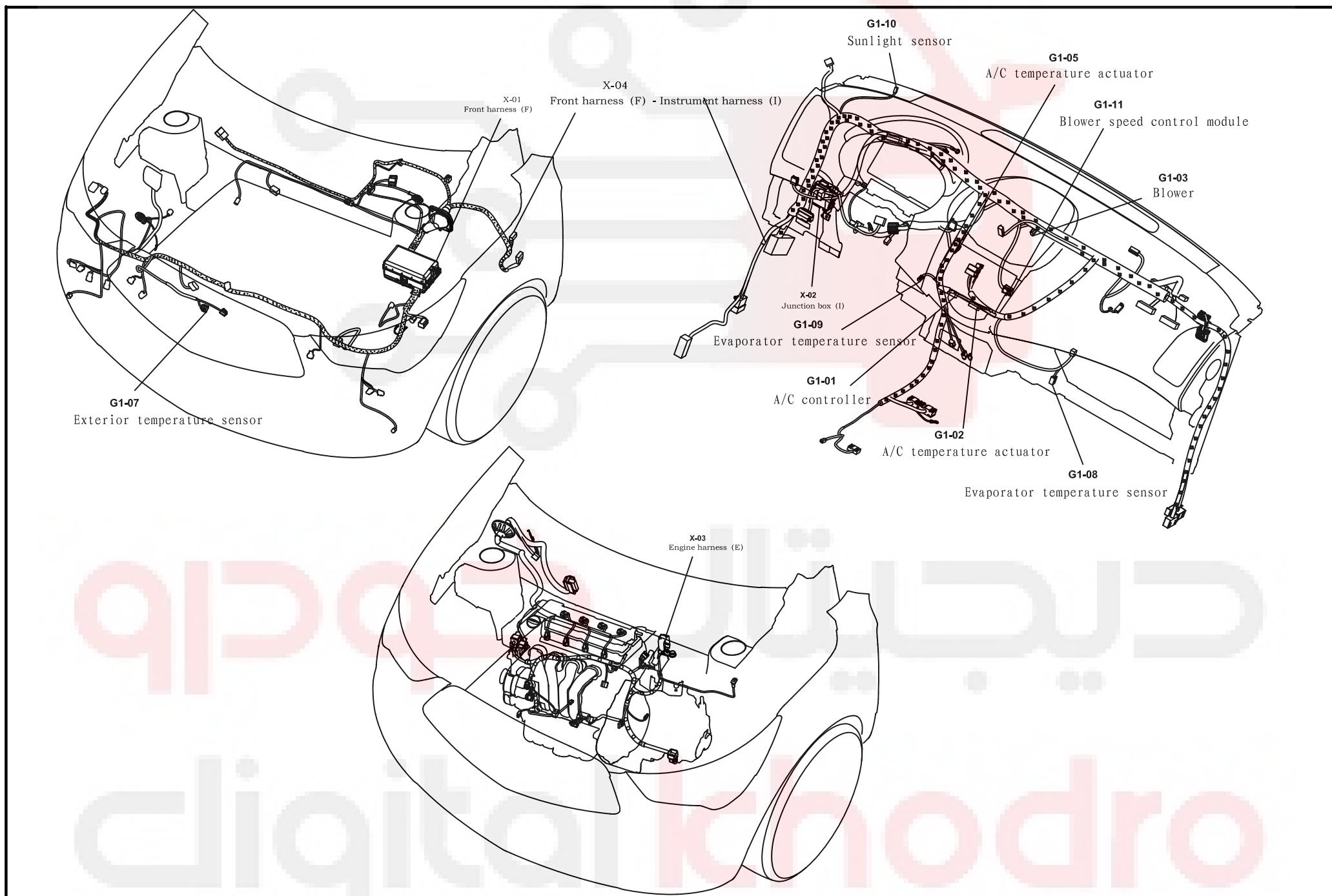
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|-----|---|
| 20 | * | 19 | * | 18 | * | 17 | * | 16 | * | 15 | * | 14 | * | 13 | * | 12 | * | 11 | * | 10 | * | 9 | * | 8 | * | 7 | * | 6 | * | 5 | * | 4 | * | 3 | * | 2 | * | 1 | L | |
| 40 | * | 39 | * | 38 | * | 37 | * | 36 | * | 35 | * | 34 | * | 33 | * | 32 | * | 31 | * | 30 | * | 29 | * | 28 | * | 27 | * | 26 | * | 25 | * | 24 | * | 23 | * | 22 | * | 21 | Y/G | P |

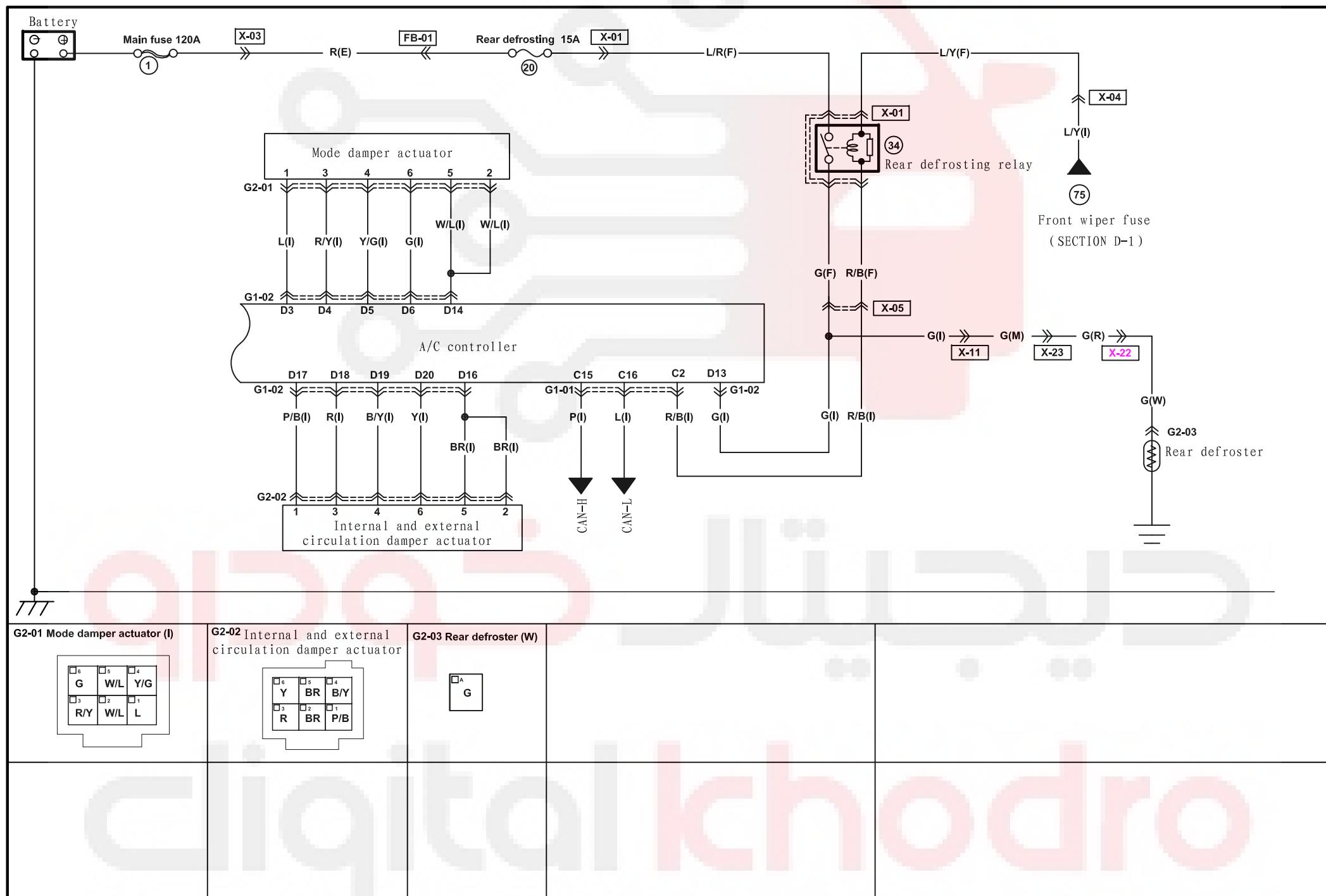


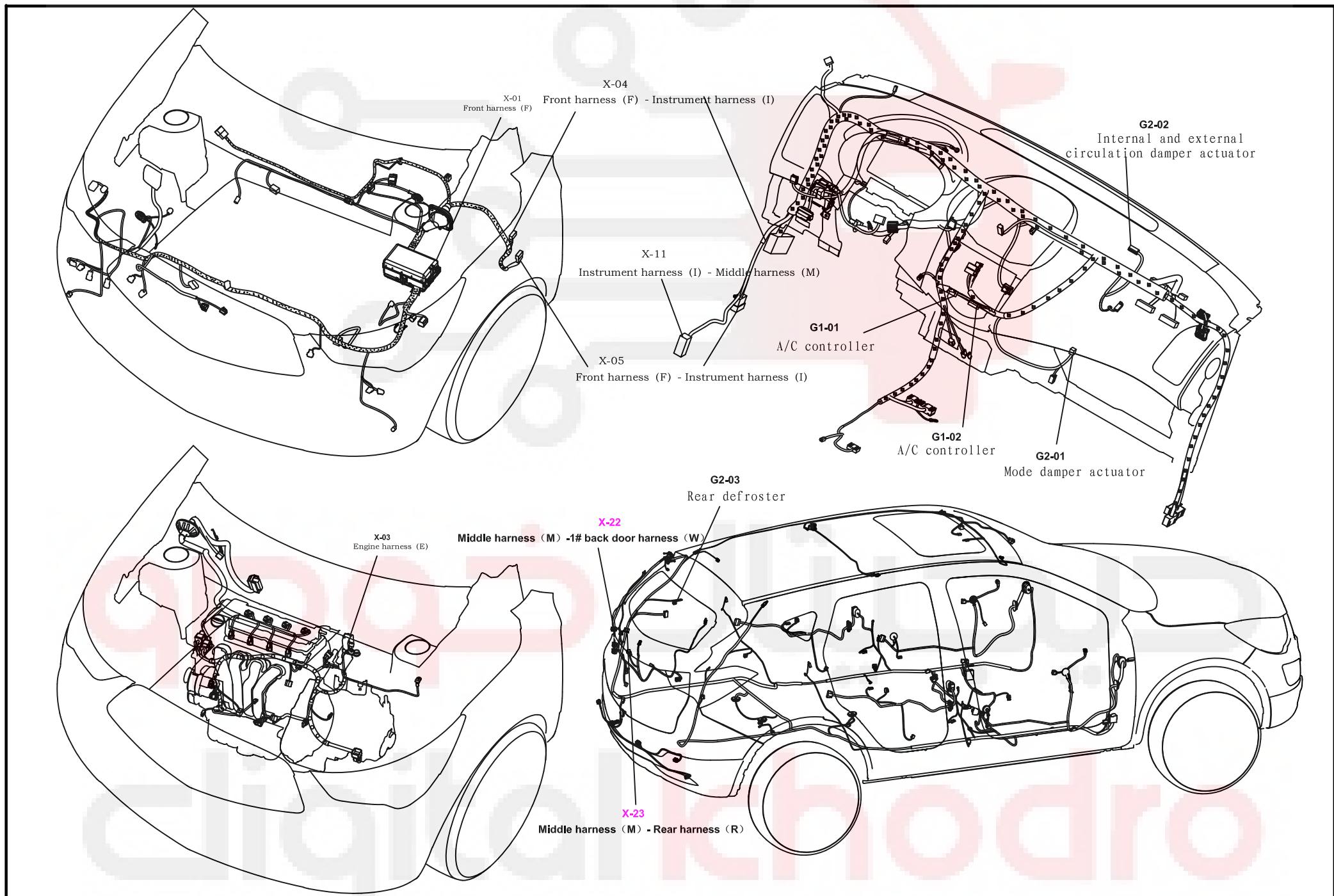


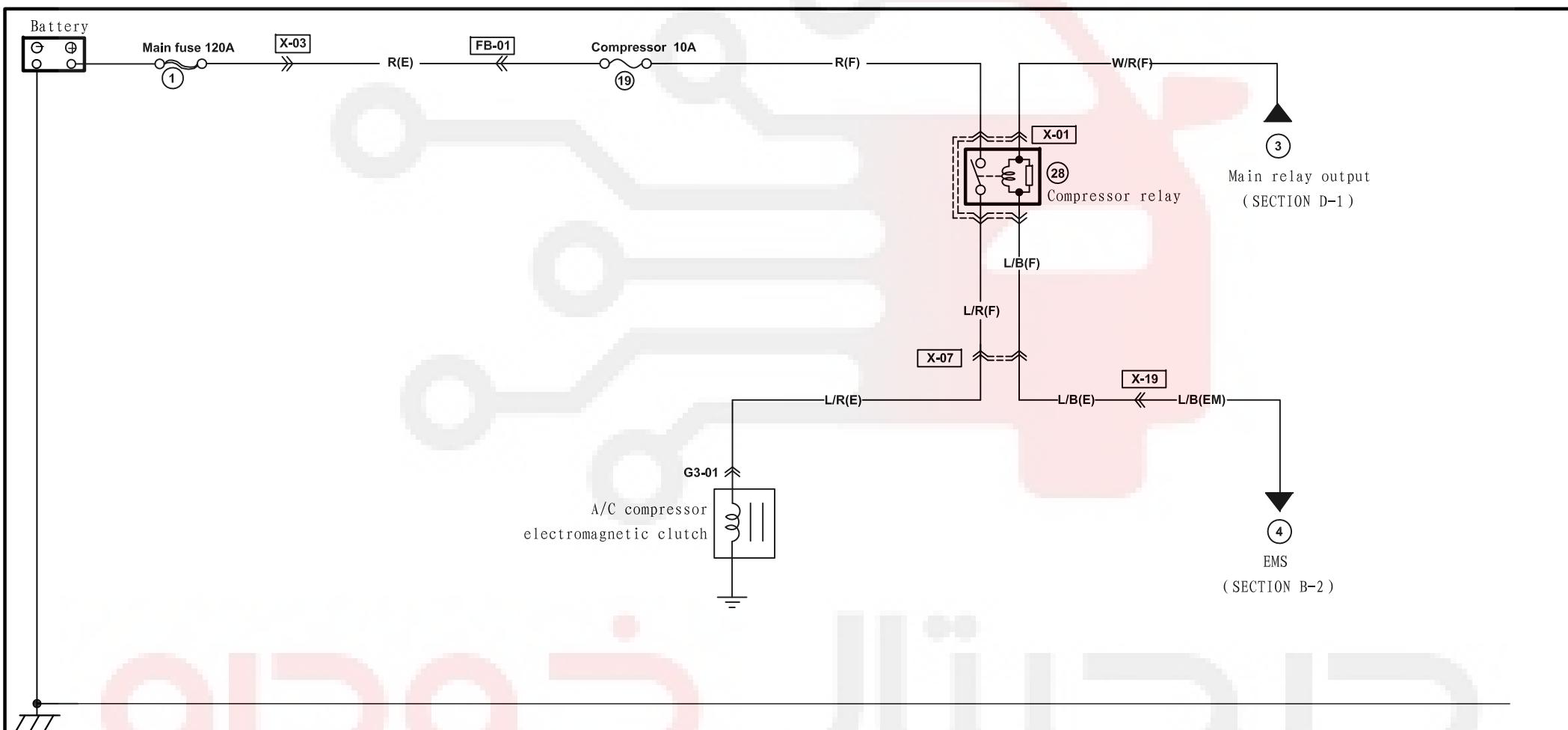
| G1-01 A/C controller (I) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|-----|----|----|------|------|-----|--|--|--|--|
| 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | |
| L/Y | G | Y/R | GR | Y | GR/R | R/B | L/W | | | | |
| 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | | | | |
| L | P | | | | LG/Y | LG/B | Y/G | | | | |

| G1-02 A/C controller (I) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|--|--|
| 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| W/L | Y/G | O | Y | G | Y/G | R/Y | L | L/R | P | | |
| Y | B/Y | R | P/B | BR | G/Y | W/L | G | L/W | B | | |
| 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | | |
| | | | | | | | | | | | |



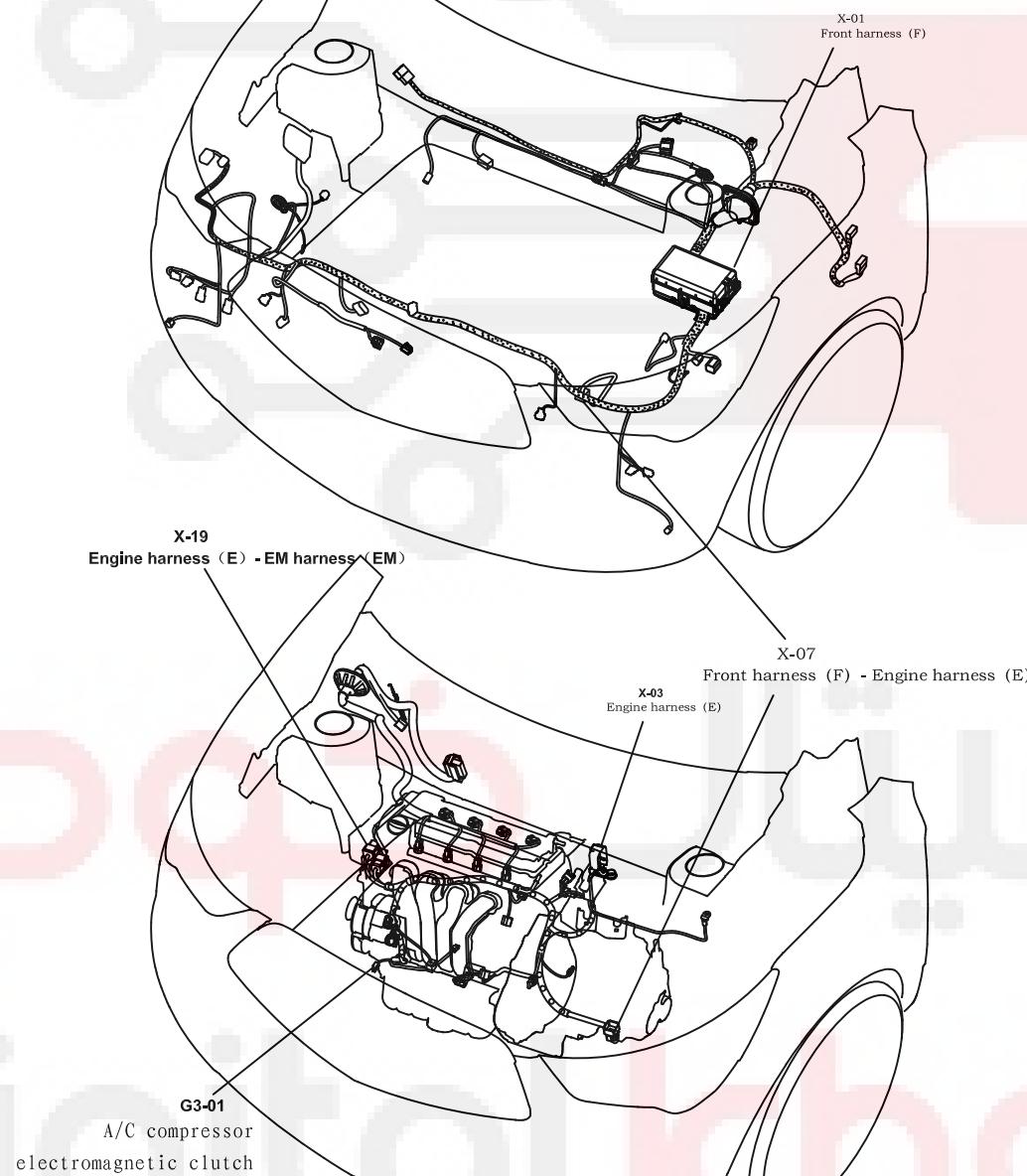


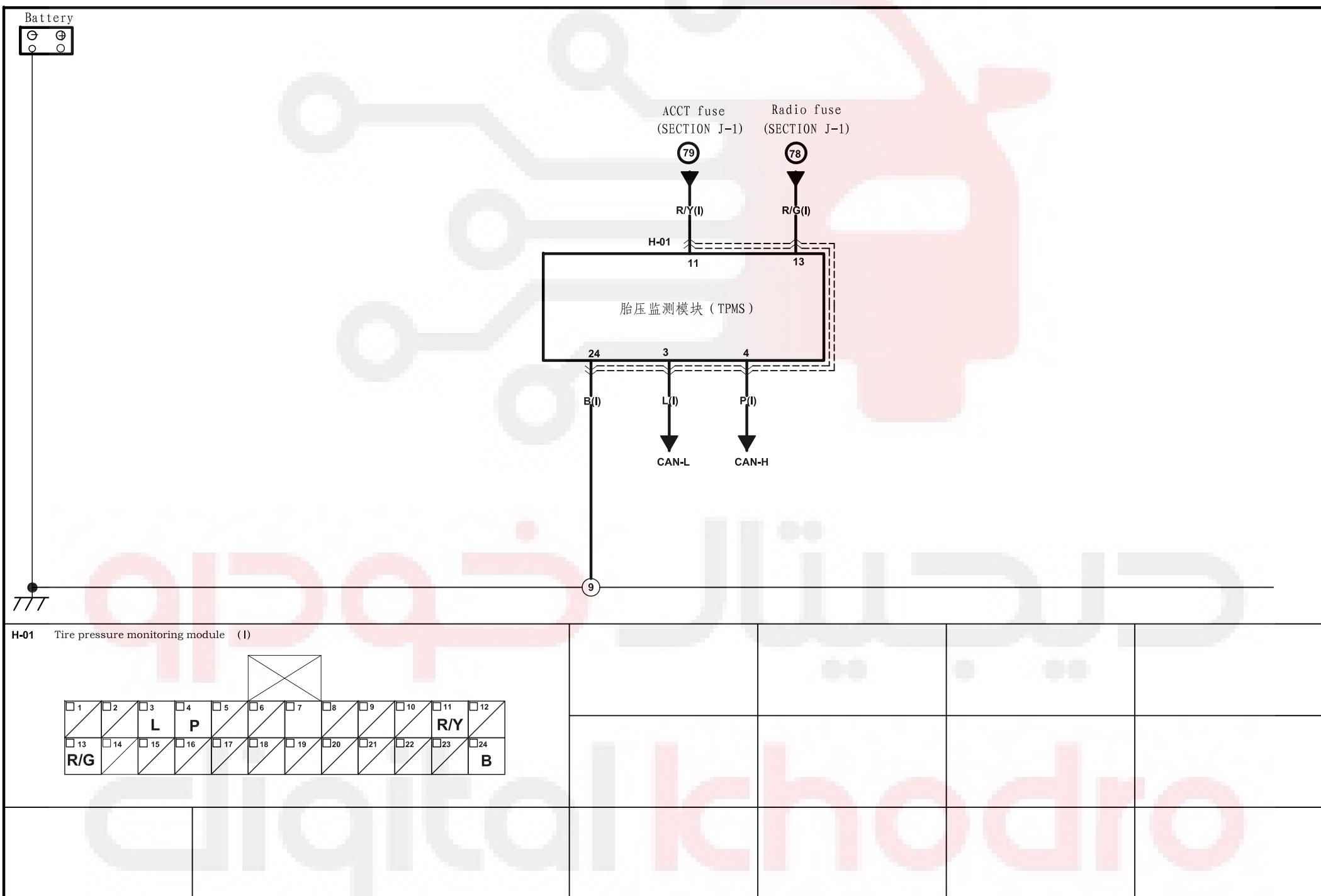


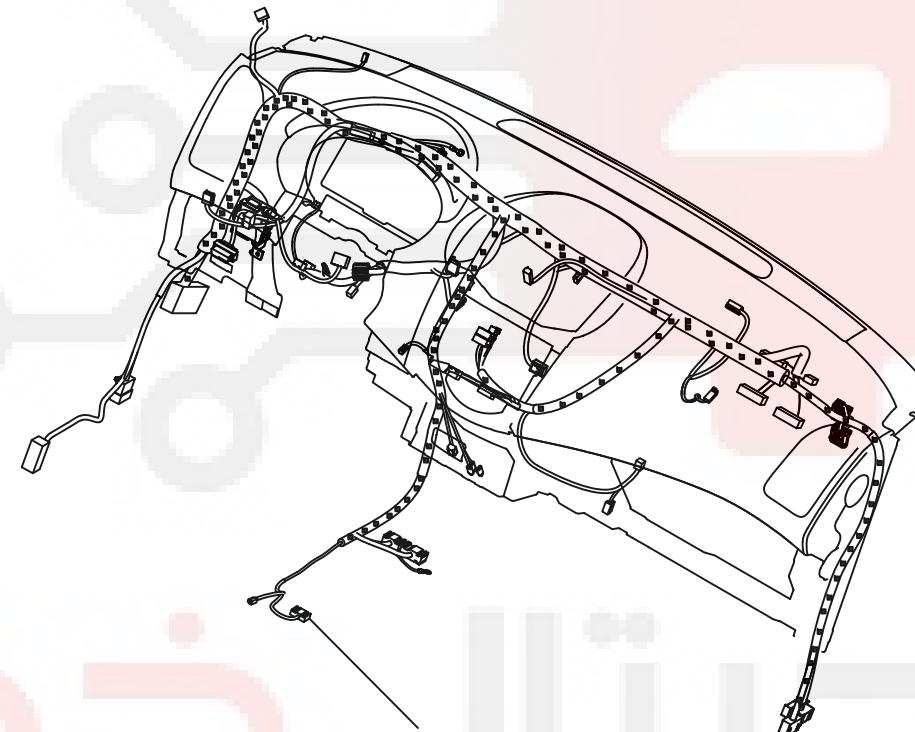


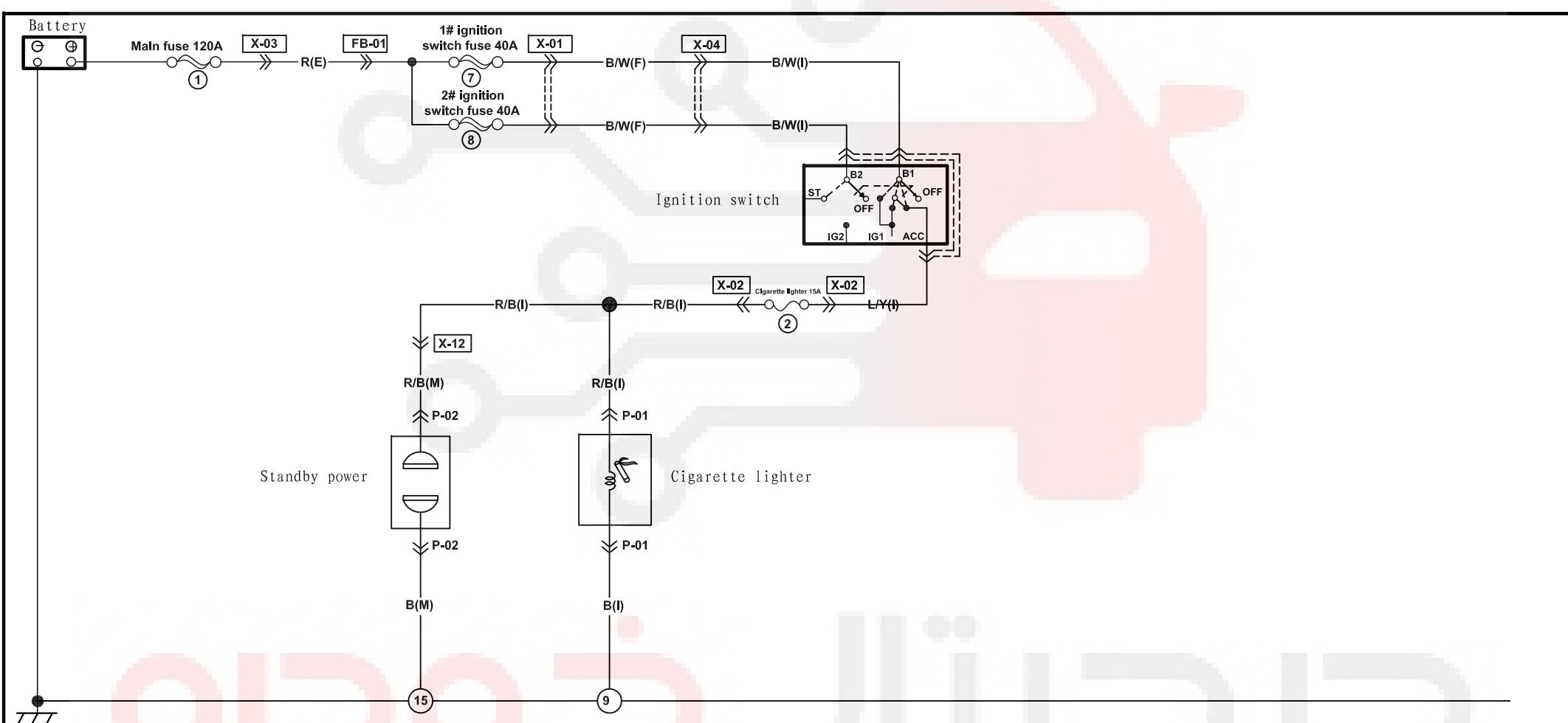
G3-01 Electromagnetic clutch (E)



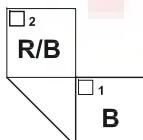




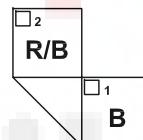


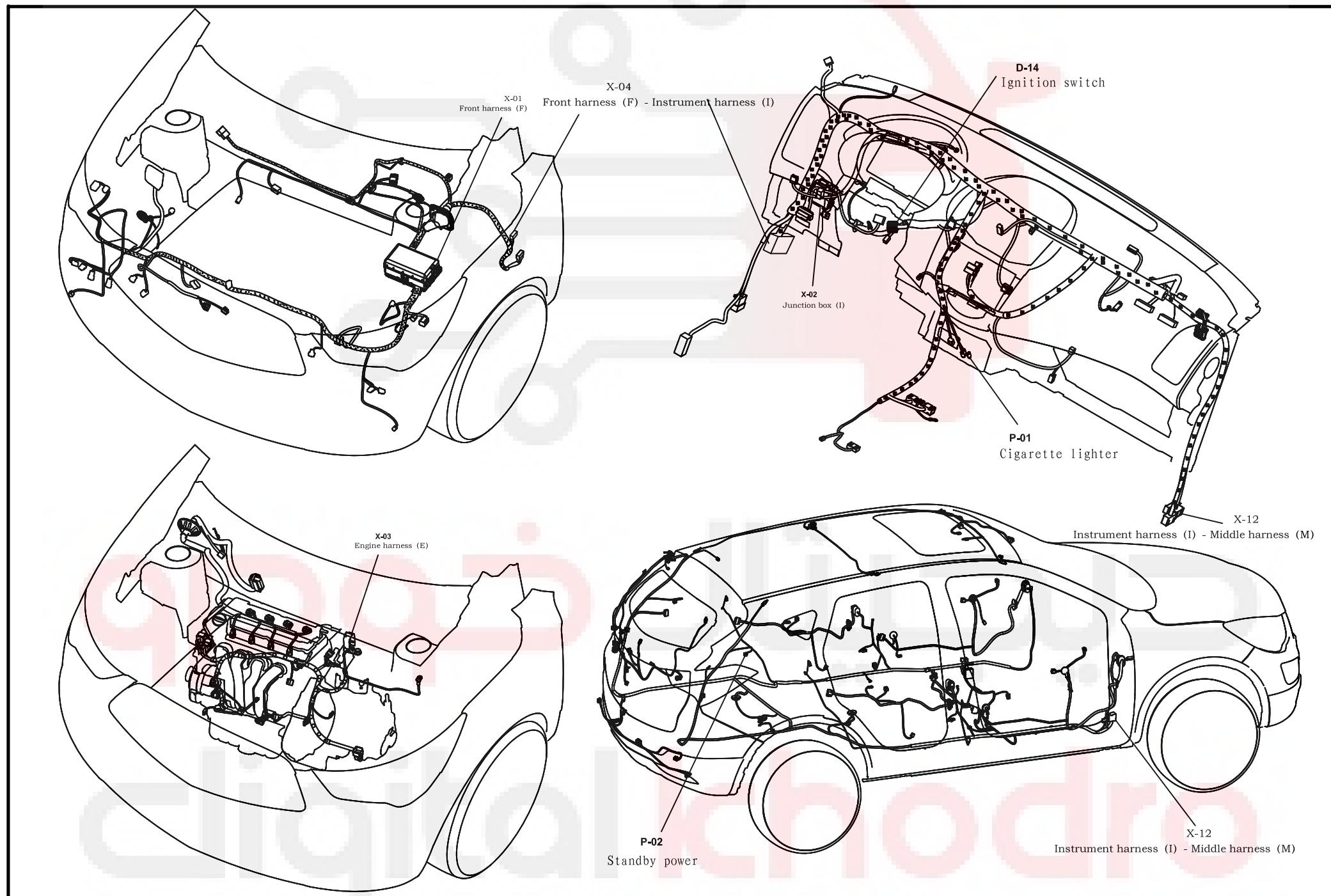


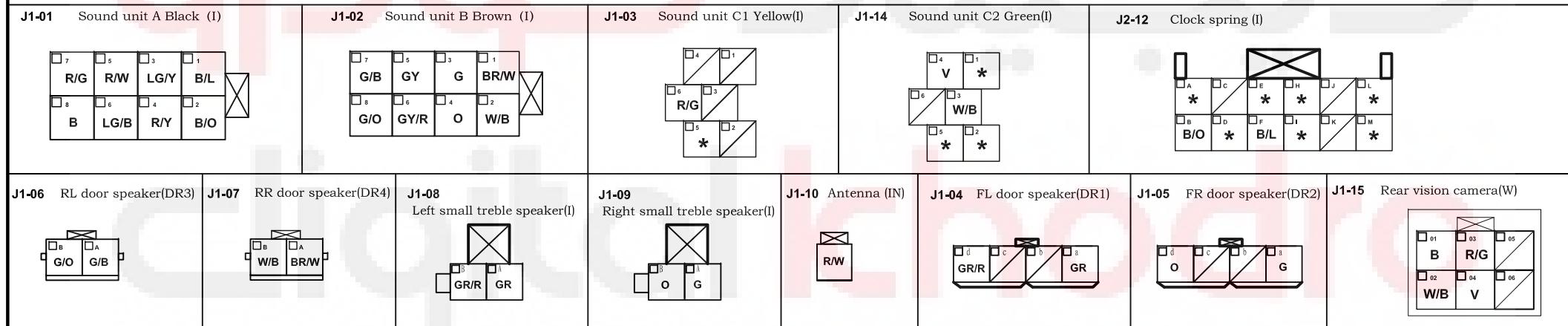
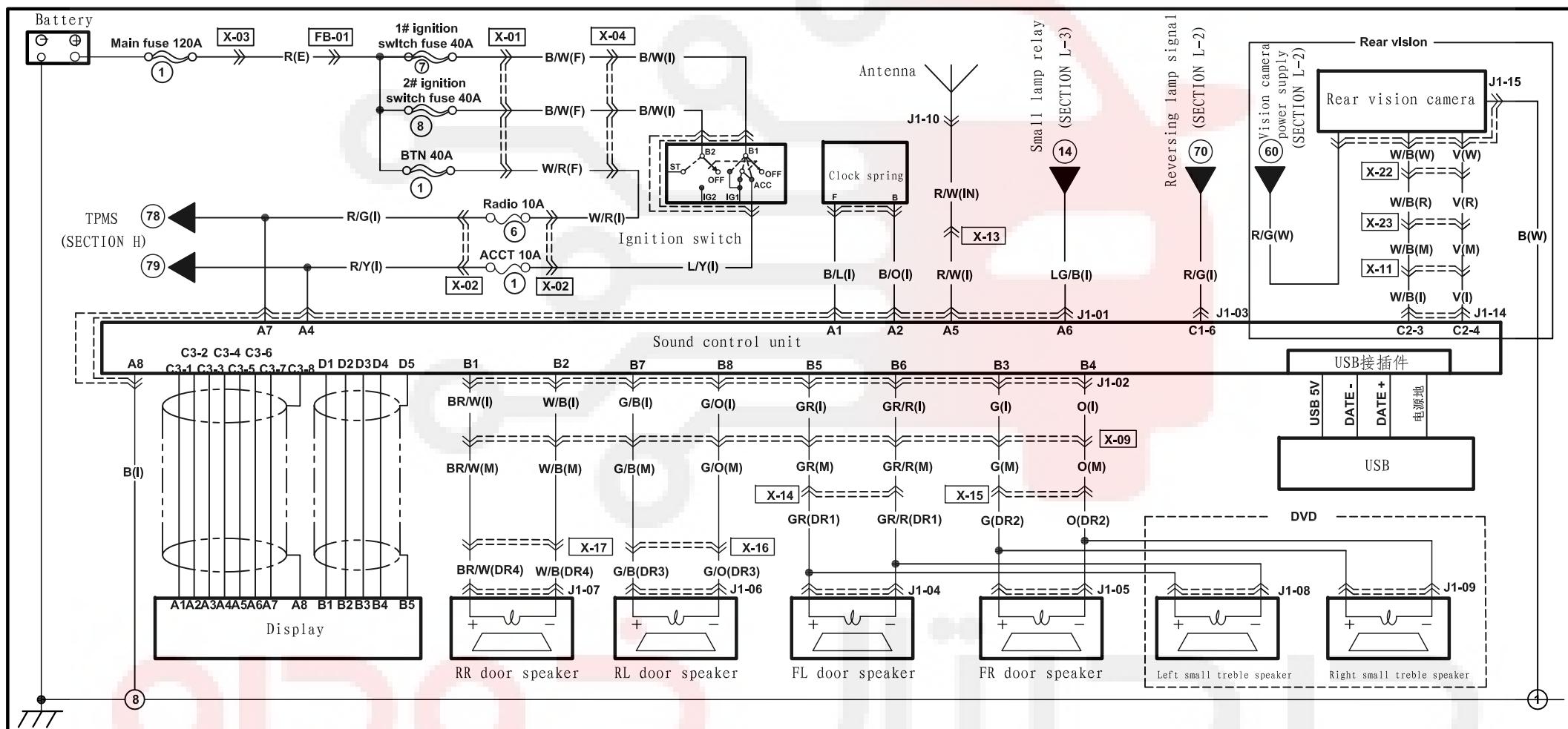
P-01 Cigarette lighter (I)

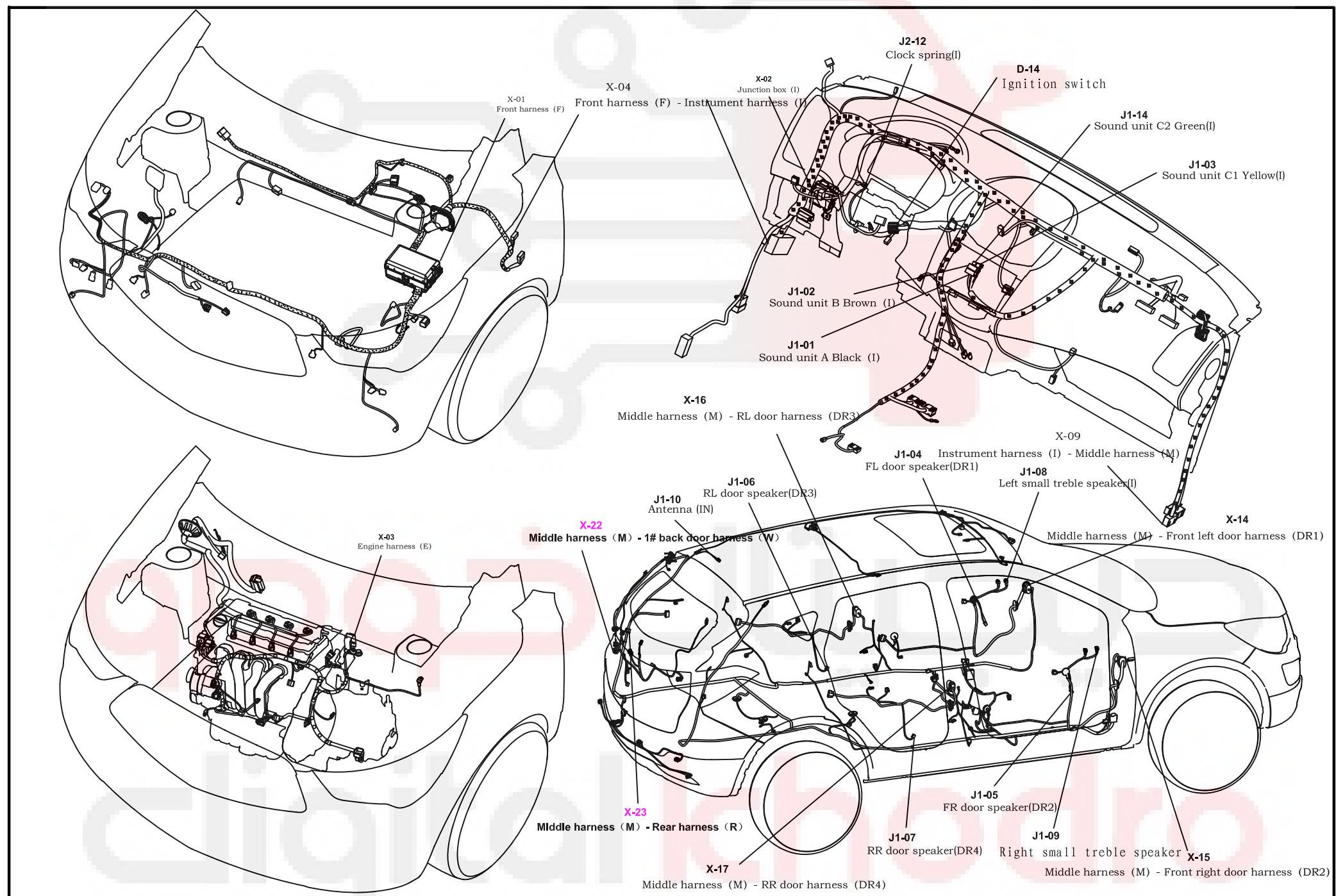


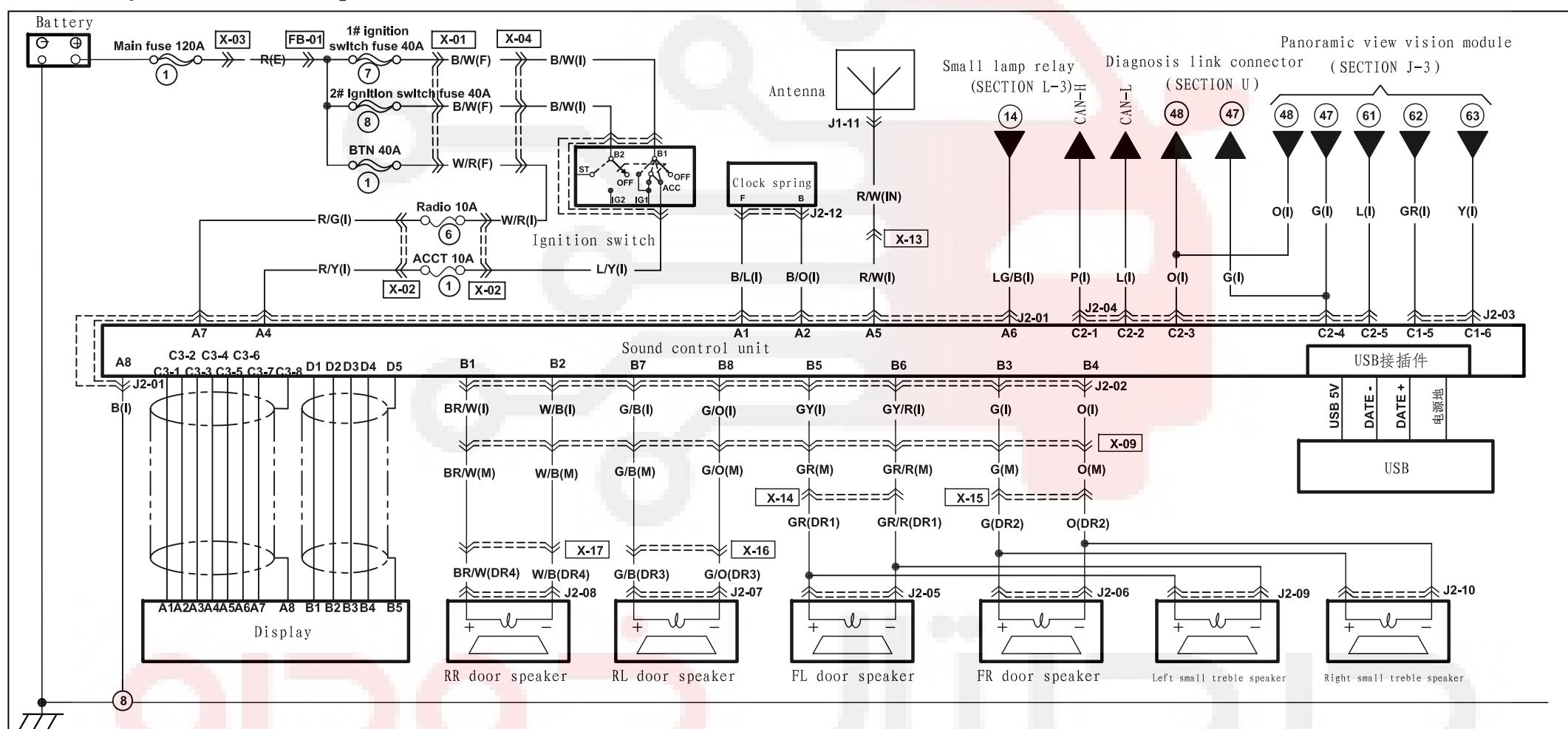
P-02 Standby power (I)



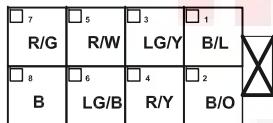




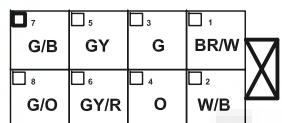




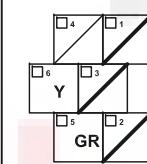
J2-01 Sound unit A Black (I)



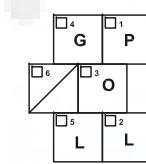
J2-02 Sound unit B Brown (I)



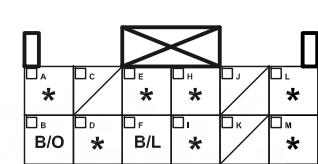
J2-03 Sound unit C1 Yellow(I)



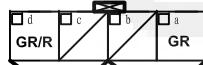
J2-04 Sound unit C2 Green(I)



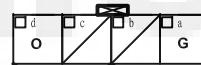
J2-12 Clock spring (I)



J1a-05 FL door speaker(DR1)



J2-06 FR door speaker(DR2)



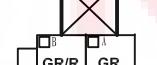
J2-07 RL door speaker (DR3)



J2-08 RR door speaker (DR4)



J2-09 Left small treble speaker(DR1)

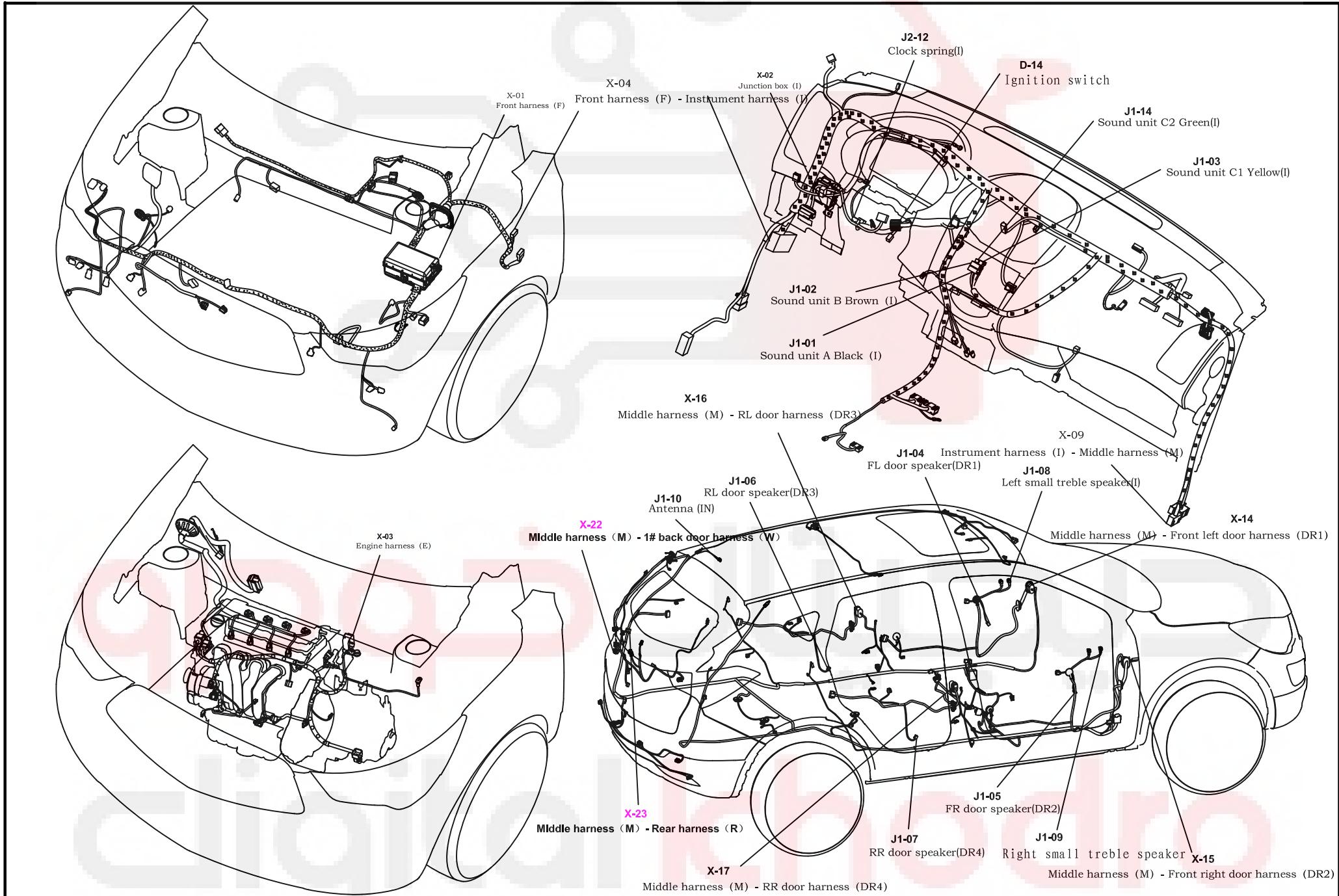


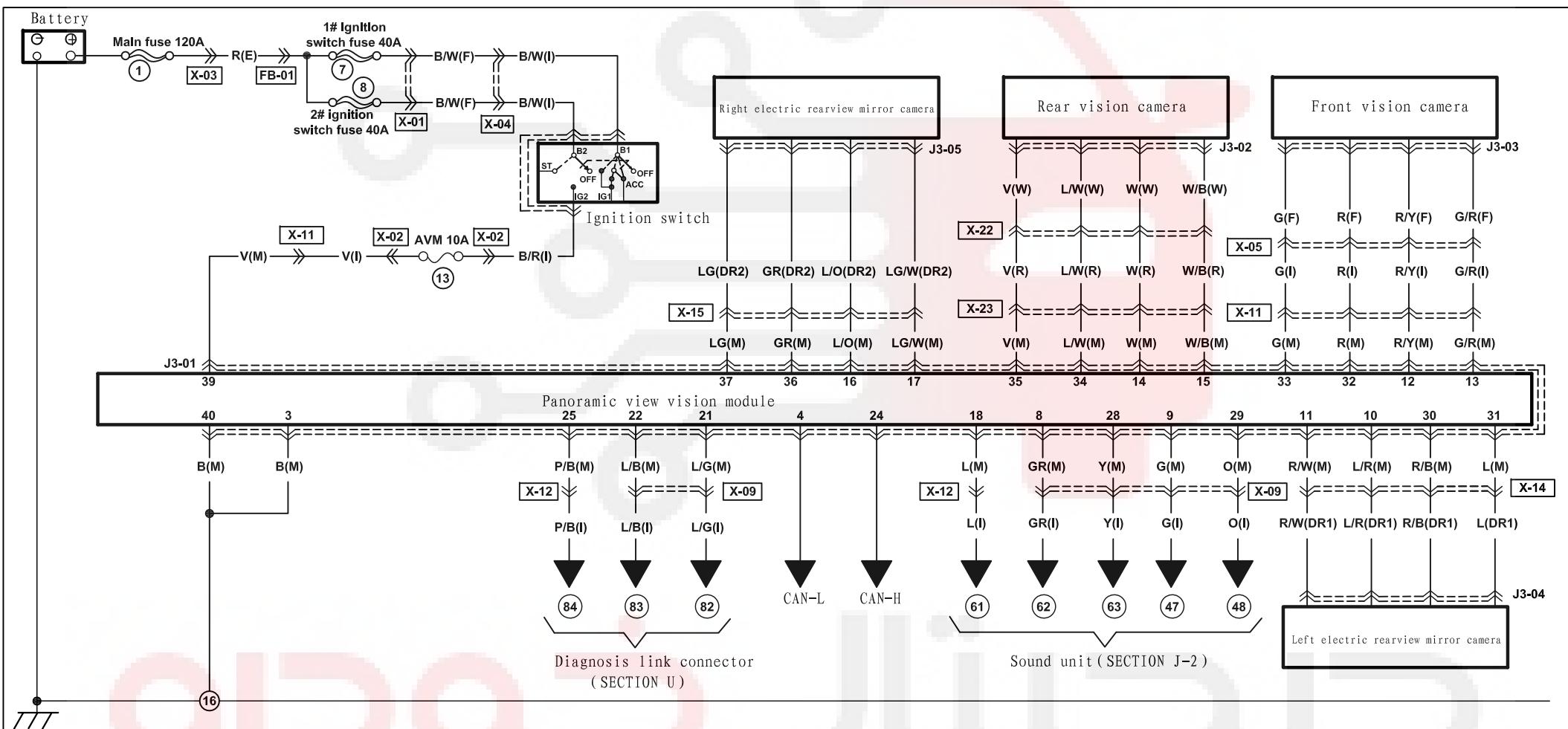
J2-10 Right small treble speaker(DR2)



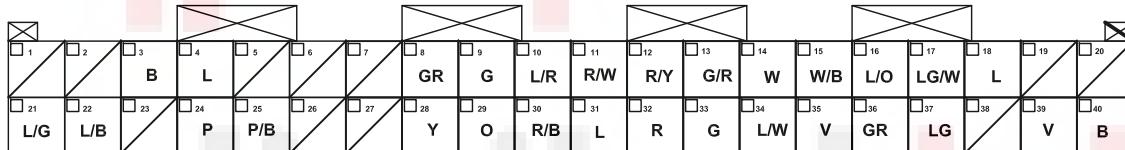
J2-11 Antenna (IN)







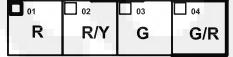
J3-01 Panoramic view vision module(M)



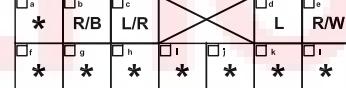
J3-02 Rear vision camera(W)



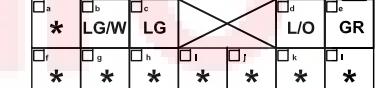
J3-03 Front vision camera(F)

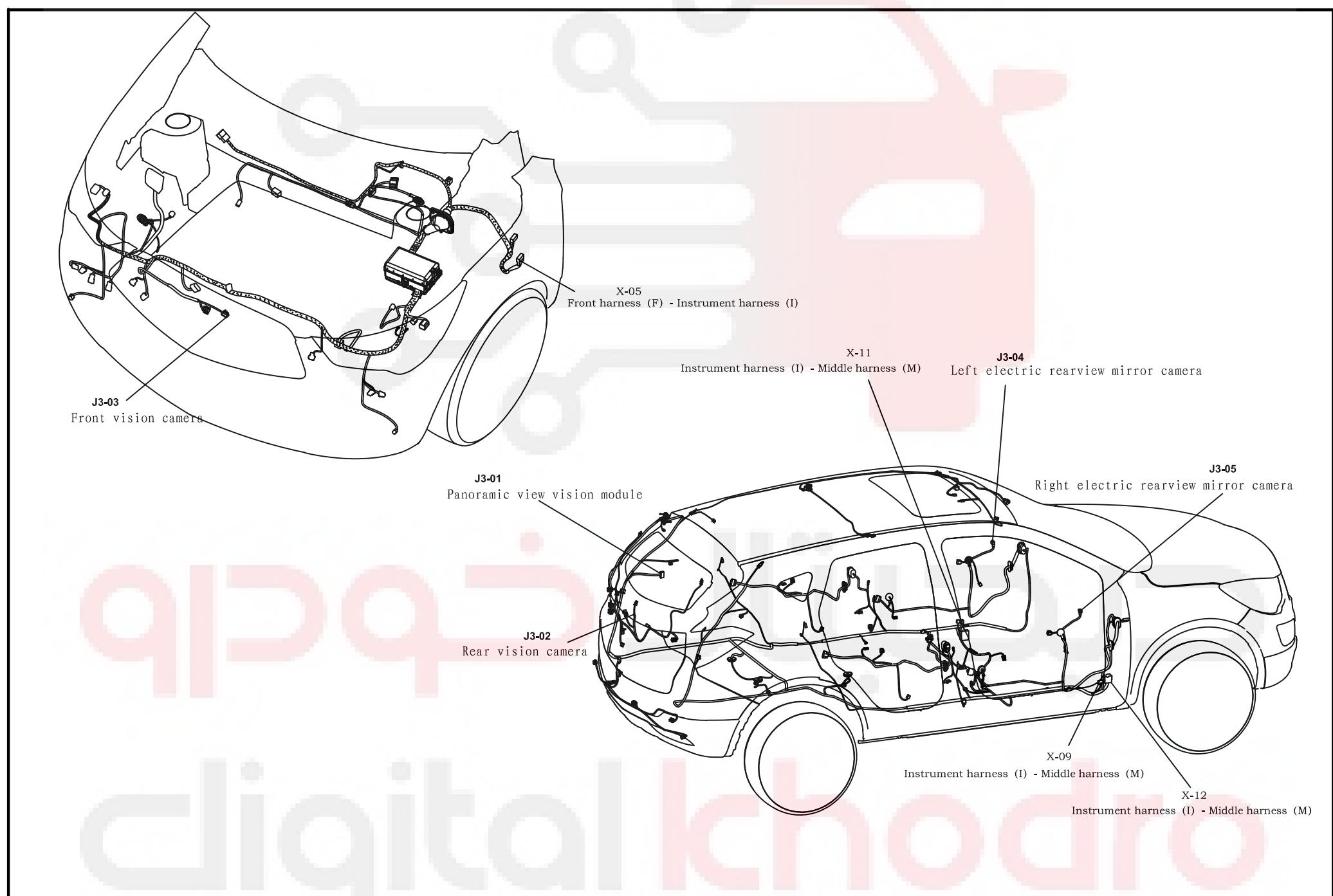


J3-04 Left electric rearview mirror(DR1)



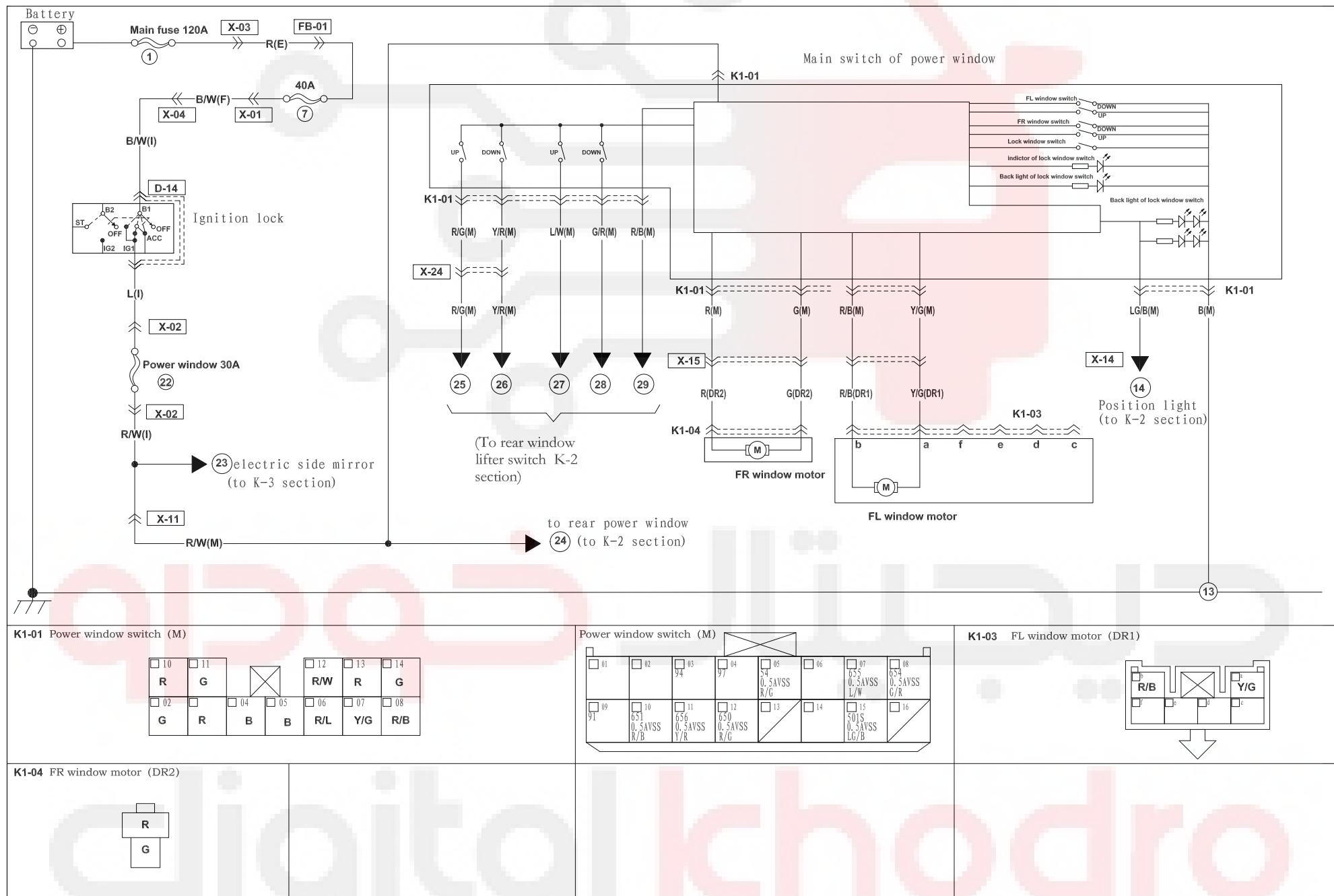
J3-05 Right electric rearview mirror (DR2)

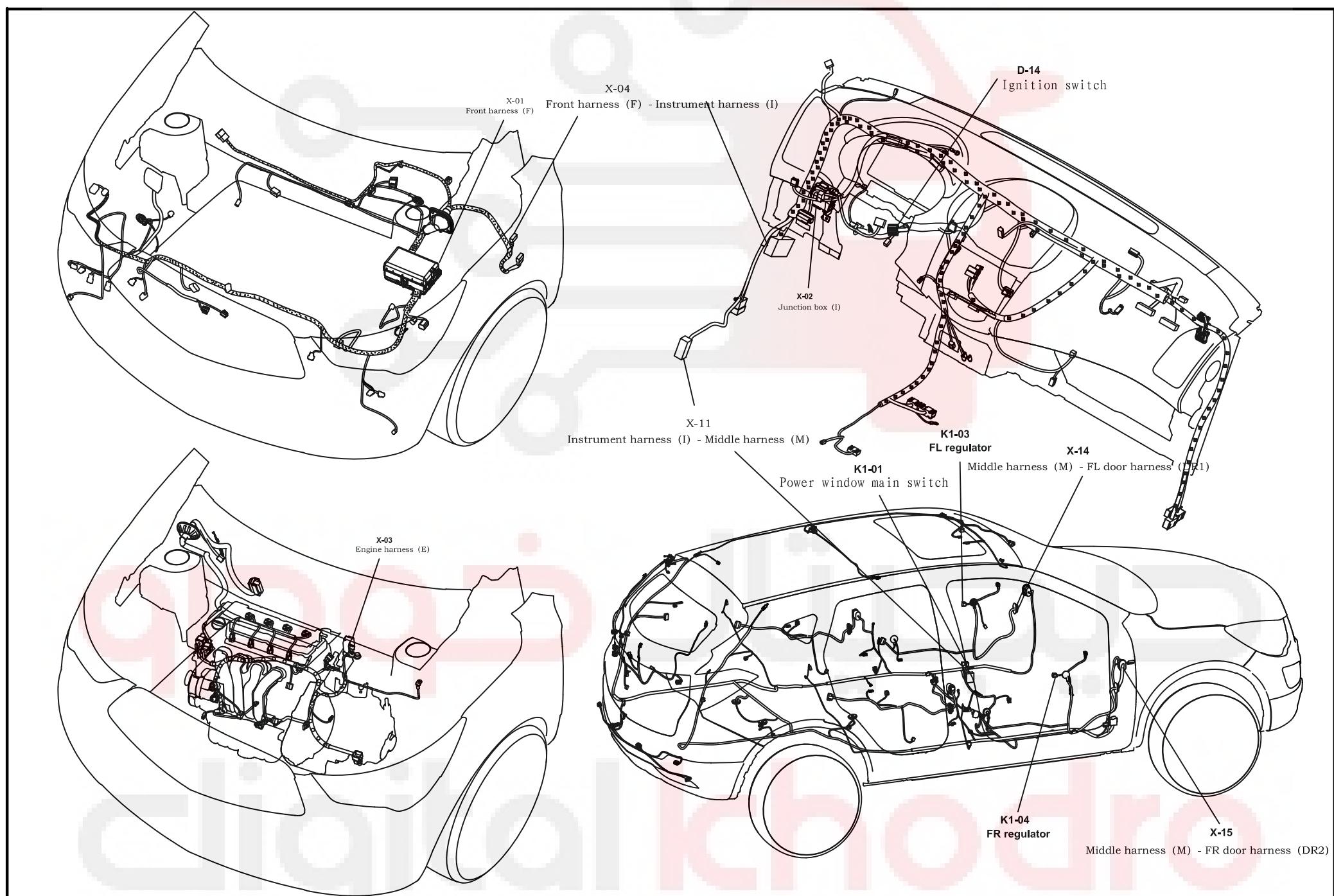


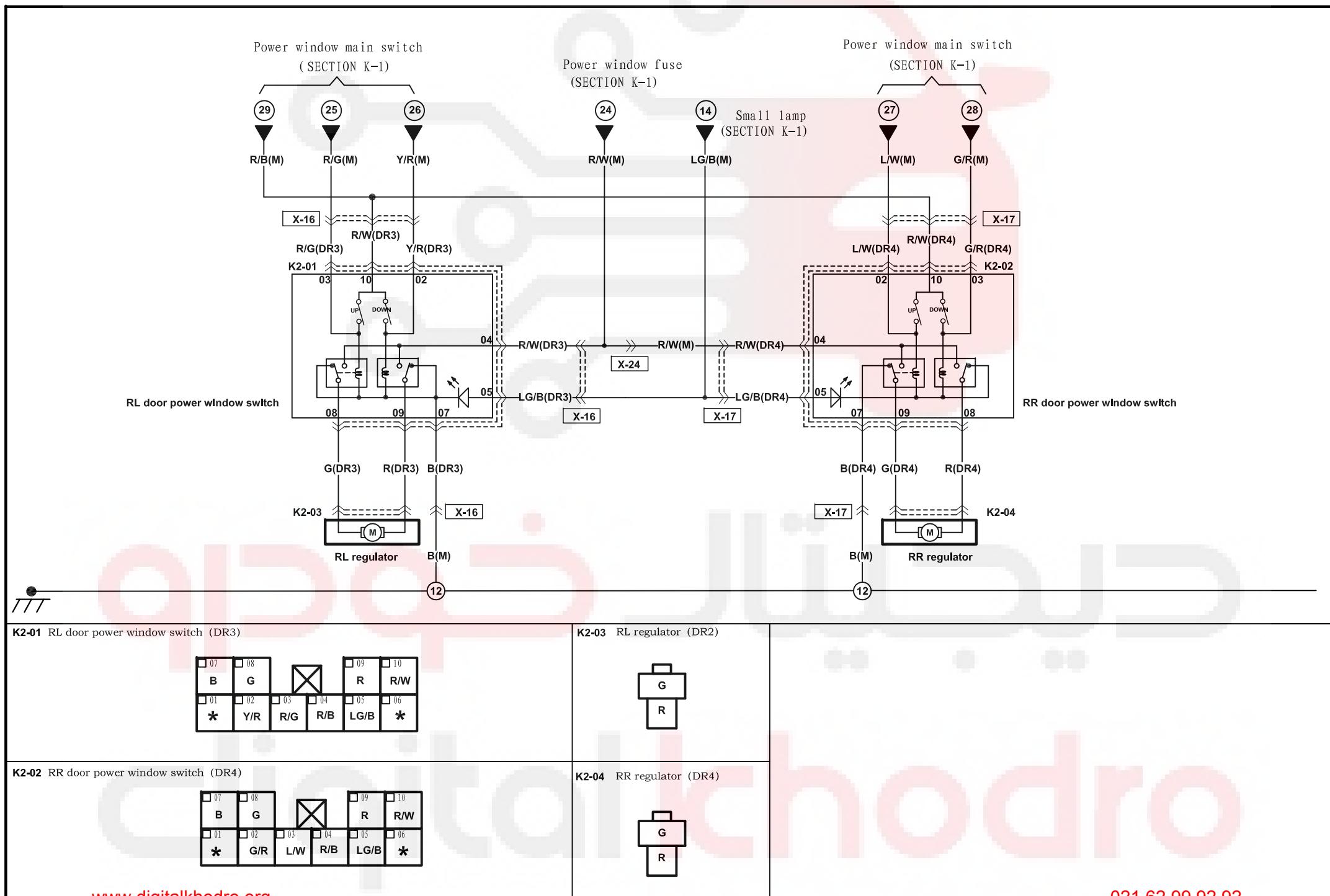


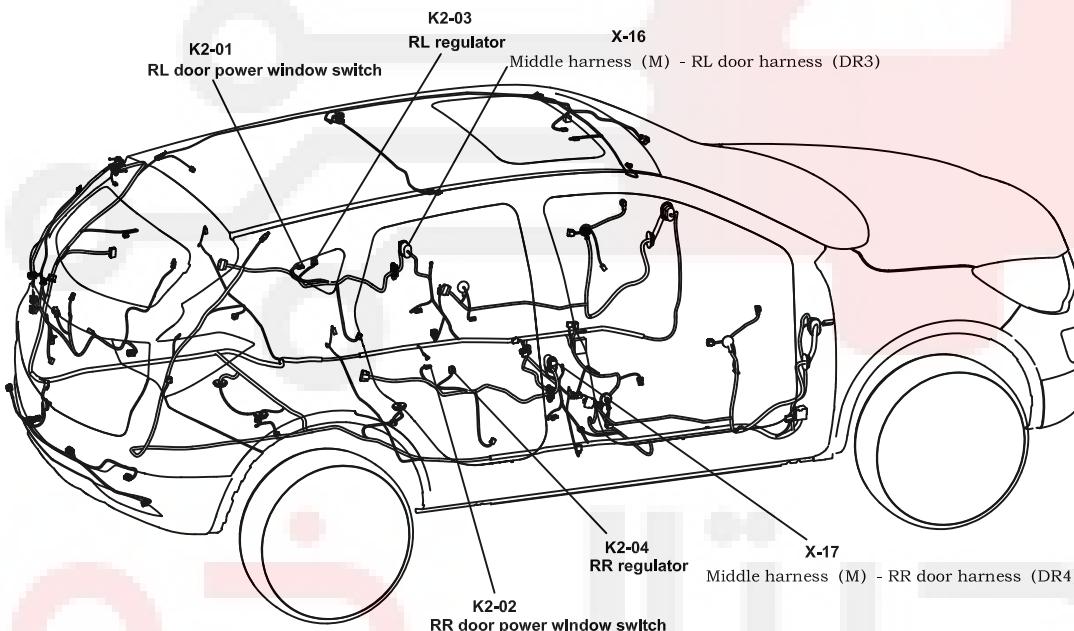
Power window system

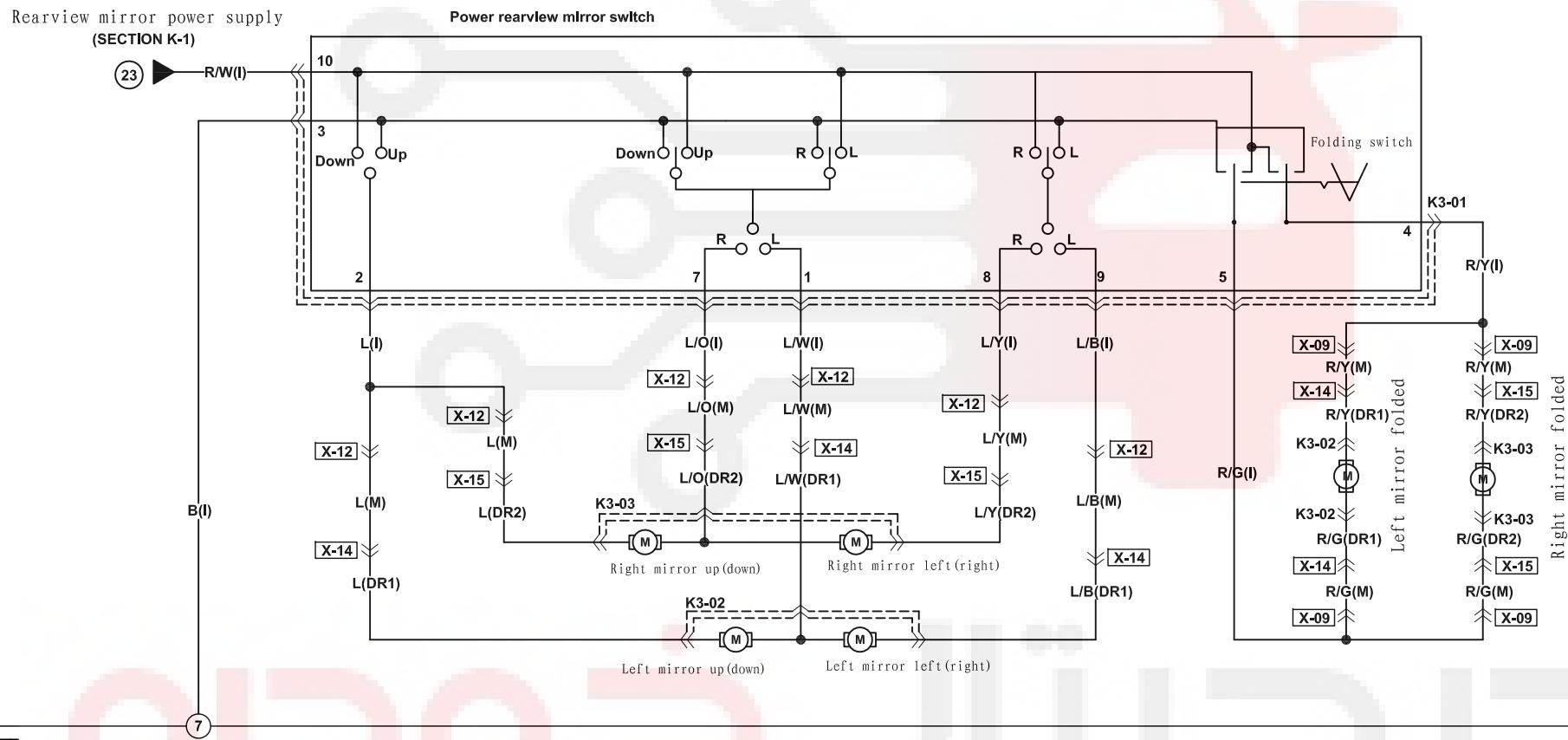
K-1



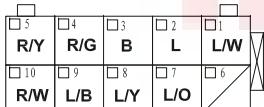




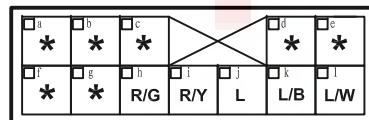




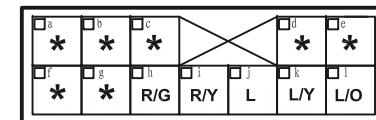
K3-01 Power rearview mirror switch (I)

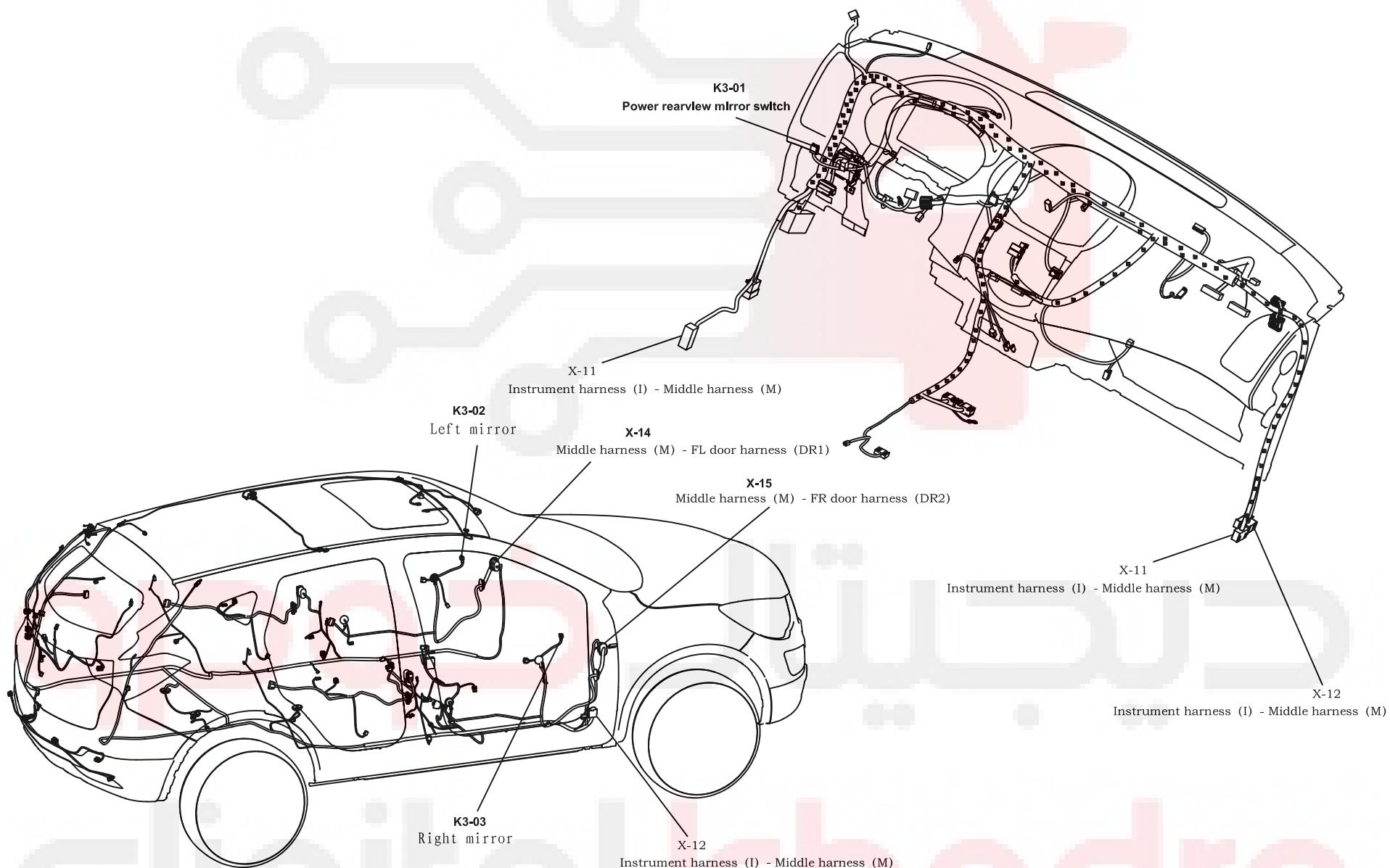


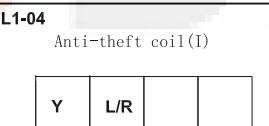
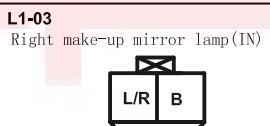
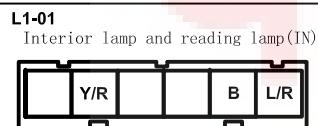
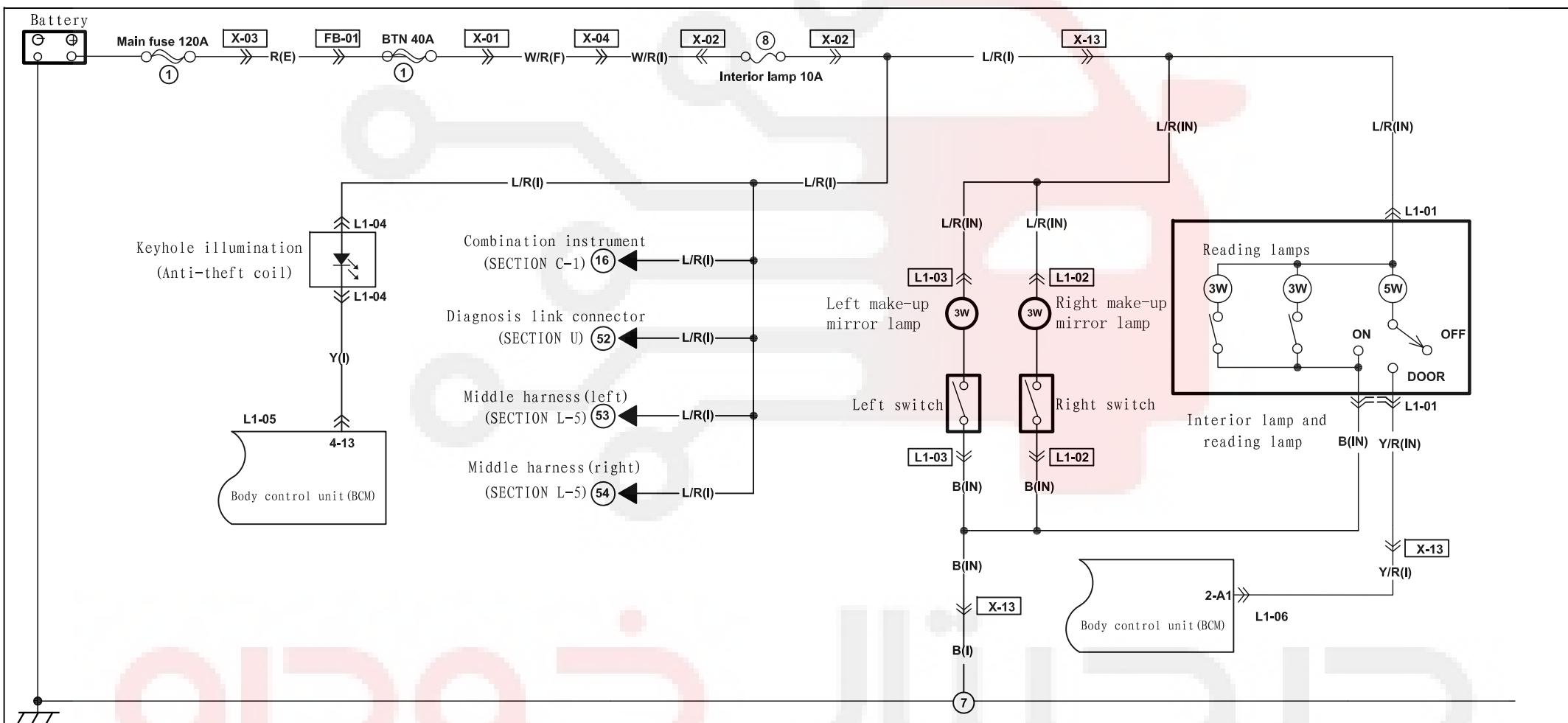
K3-02 Left power rearview mirror (DR1)



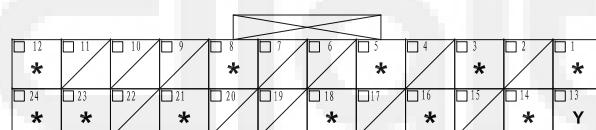
K3-03 Right power rearview mirror (DR2)



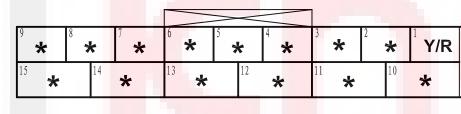


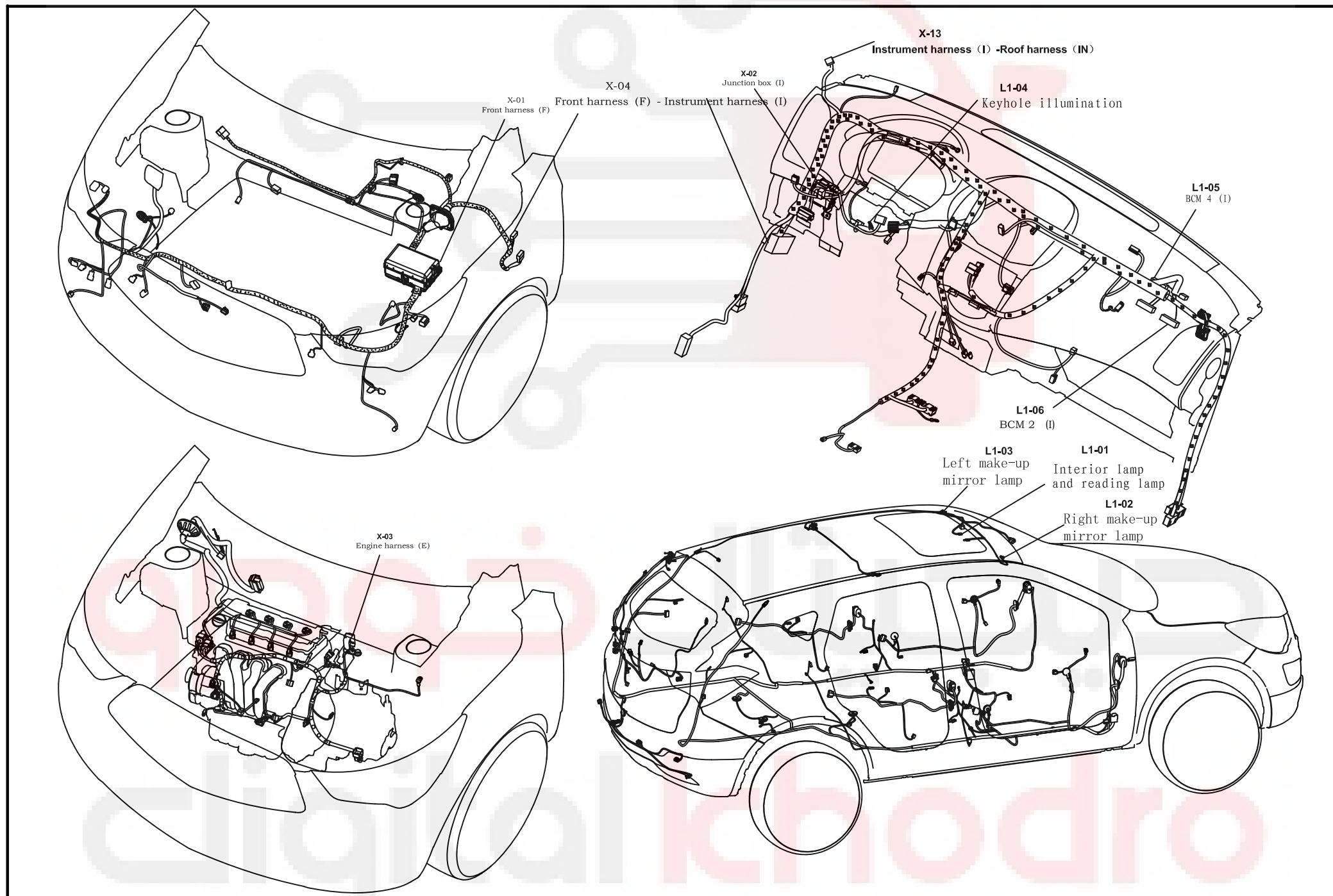


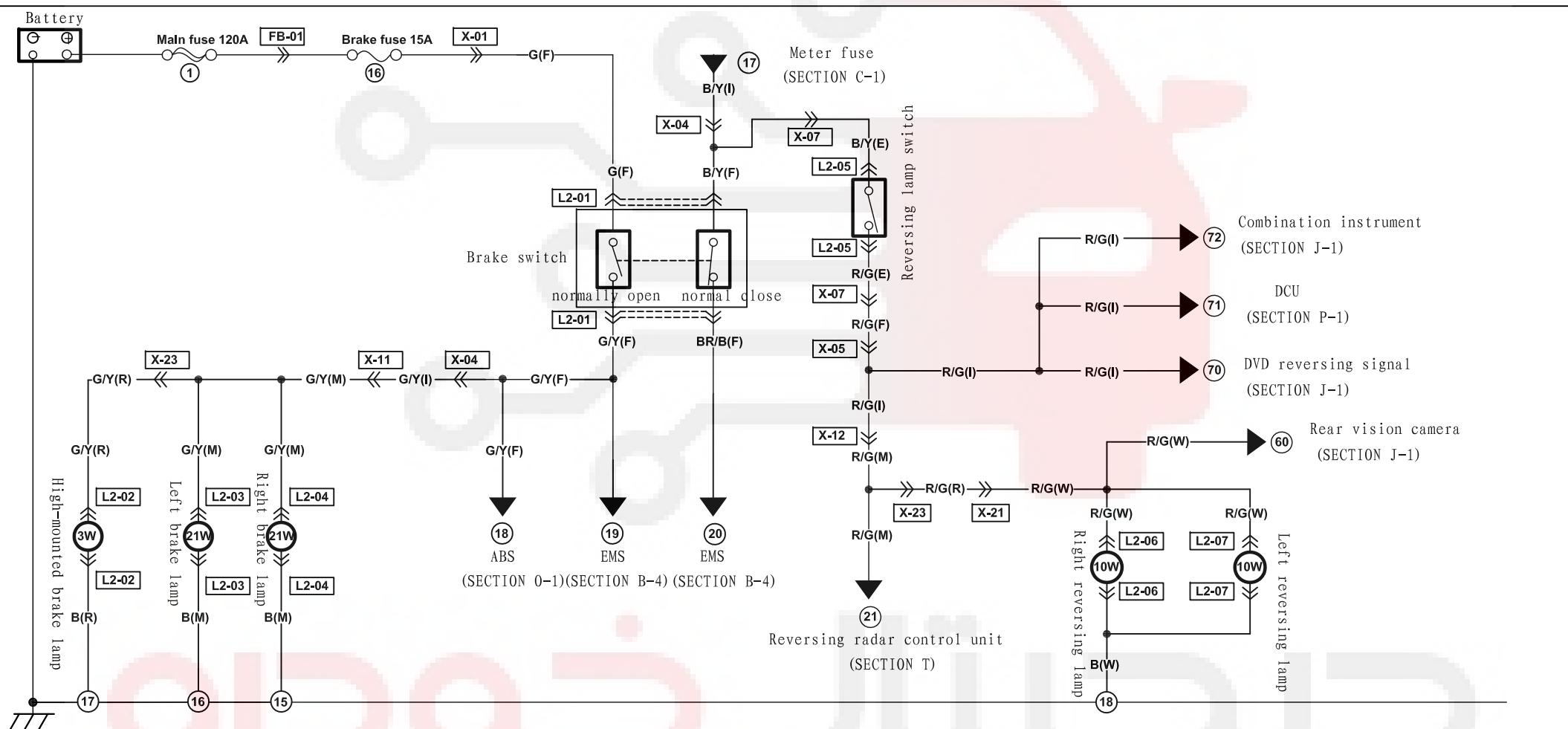
L1-05 BCM 4 (I)



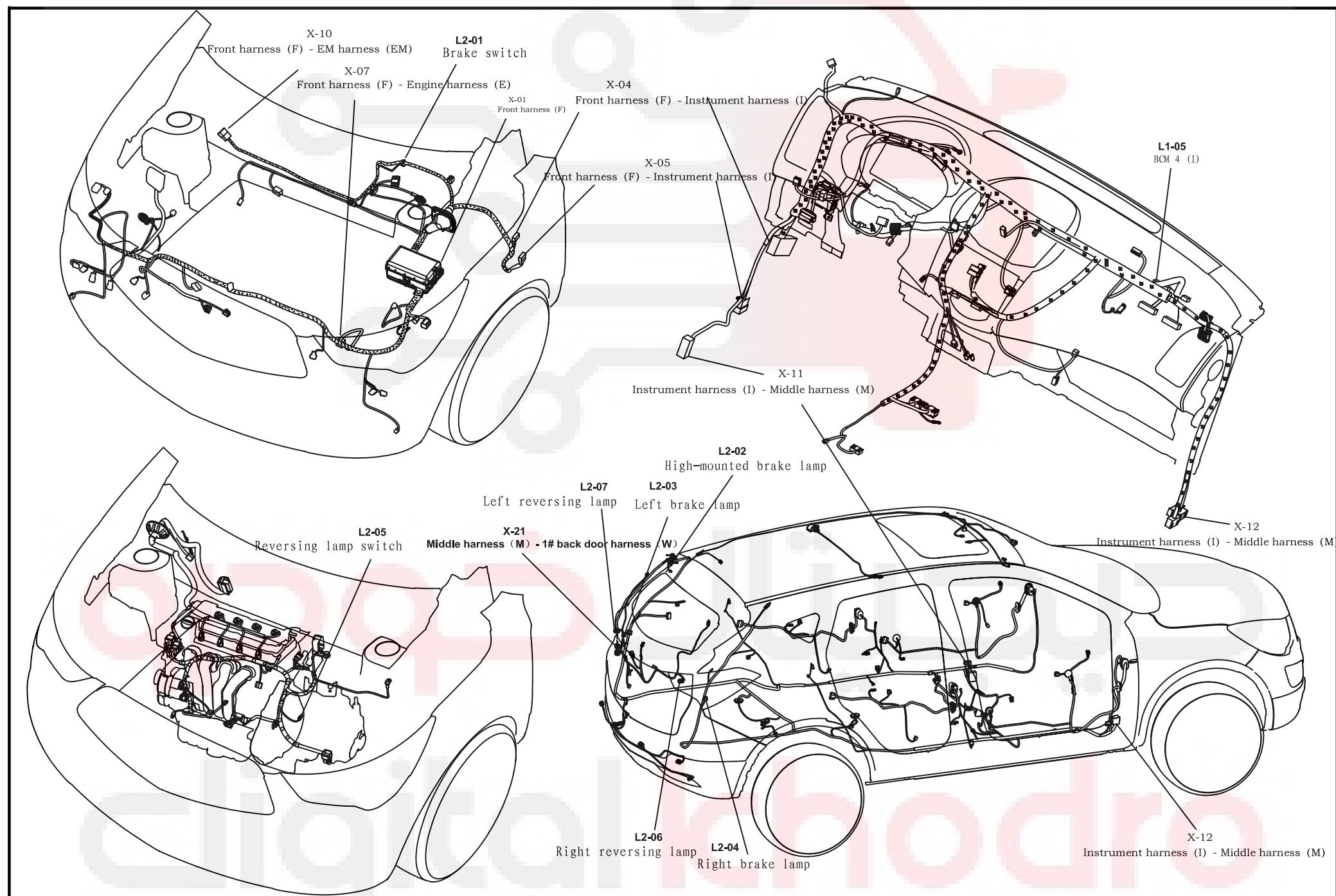
L1-06 BCM 2 (I)

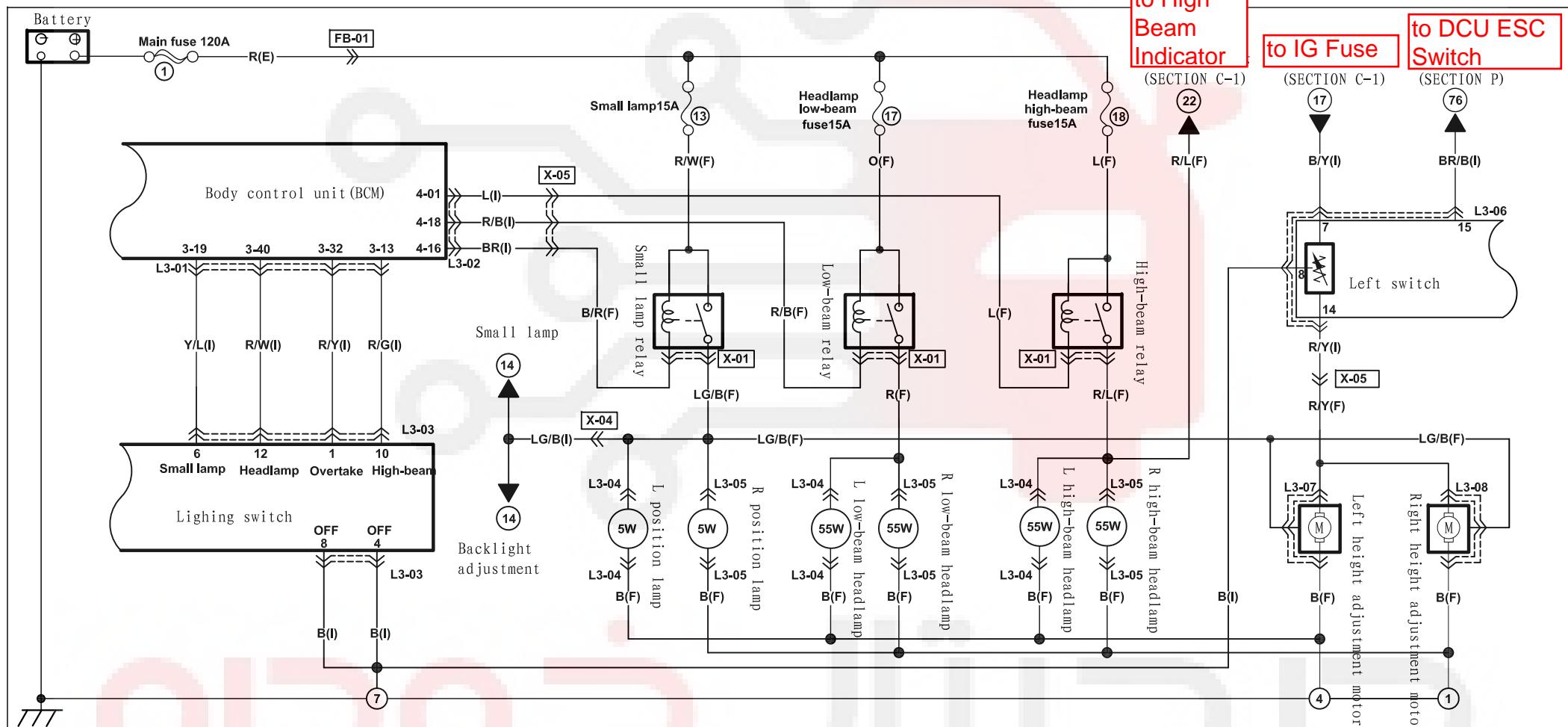






| | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| L2-01 Brake switch (F) | L2-02 High-mounted brake lamp (M) | L2-04 Right brake lamp (M) | L2-06 Right brake lamp (W) | | | |
| | | | | | | |





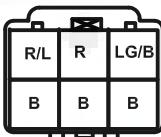
L3-01 BCM 3 (I)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | * | 19 | Y/L | 18 | P | 17 | L/Y | 16 | * | 15 | * | 14 | R/G | 13 | * | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 40 | * | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | * | * | * | * | * | * | * |

L3-04 Left headlamp(F)



L3-05 Right headlamp(F)



L3-06 Left switch(1)

| | | | | | | | | |
|----|---|----|----|----|----|----|----|---|
| 8 | * | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 16 | * | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 |

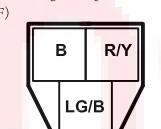
L3-02 BCM 4 (I)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 12 | * | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| 24 | * | 23 | 22 | G/Y | 20 | 19 | 18 | R/B | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |

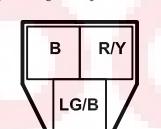
L3-03 Lighting switch(I)

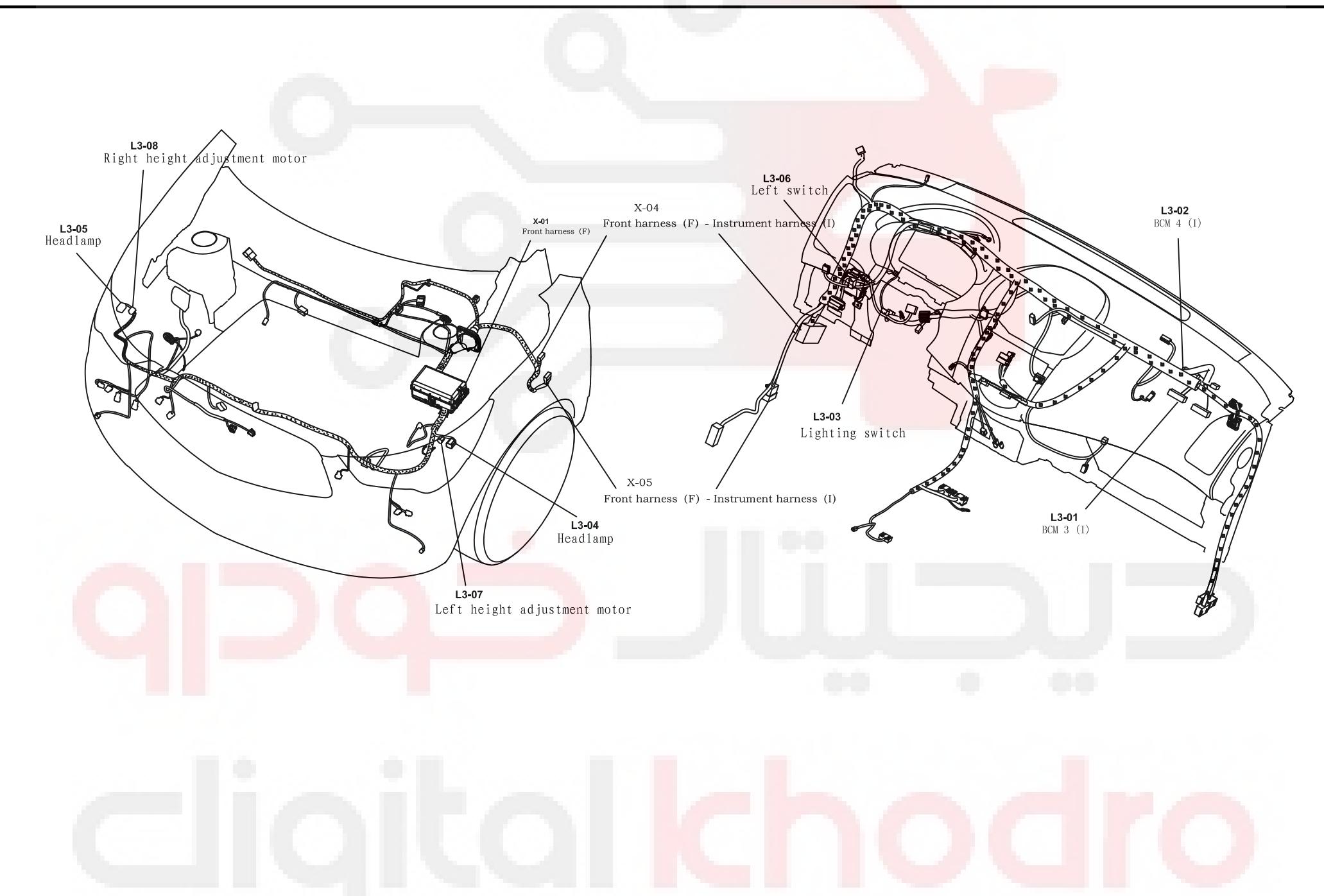
| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|-----|----|-----|---|---|---|-----|-----|--|
| 6 | Y/L | P/L | 4 | B | 3 | W/R | 2 | P | 1 | R/Y | | |
| 12 | R/W | | 11 | R/G | 10 | L/Y | 9 | B | 8 | 7 | W/B | |

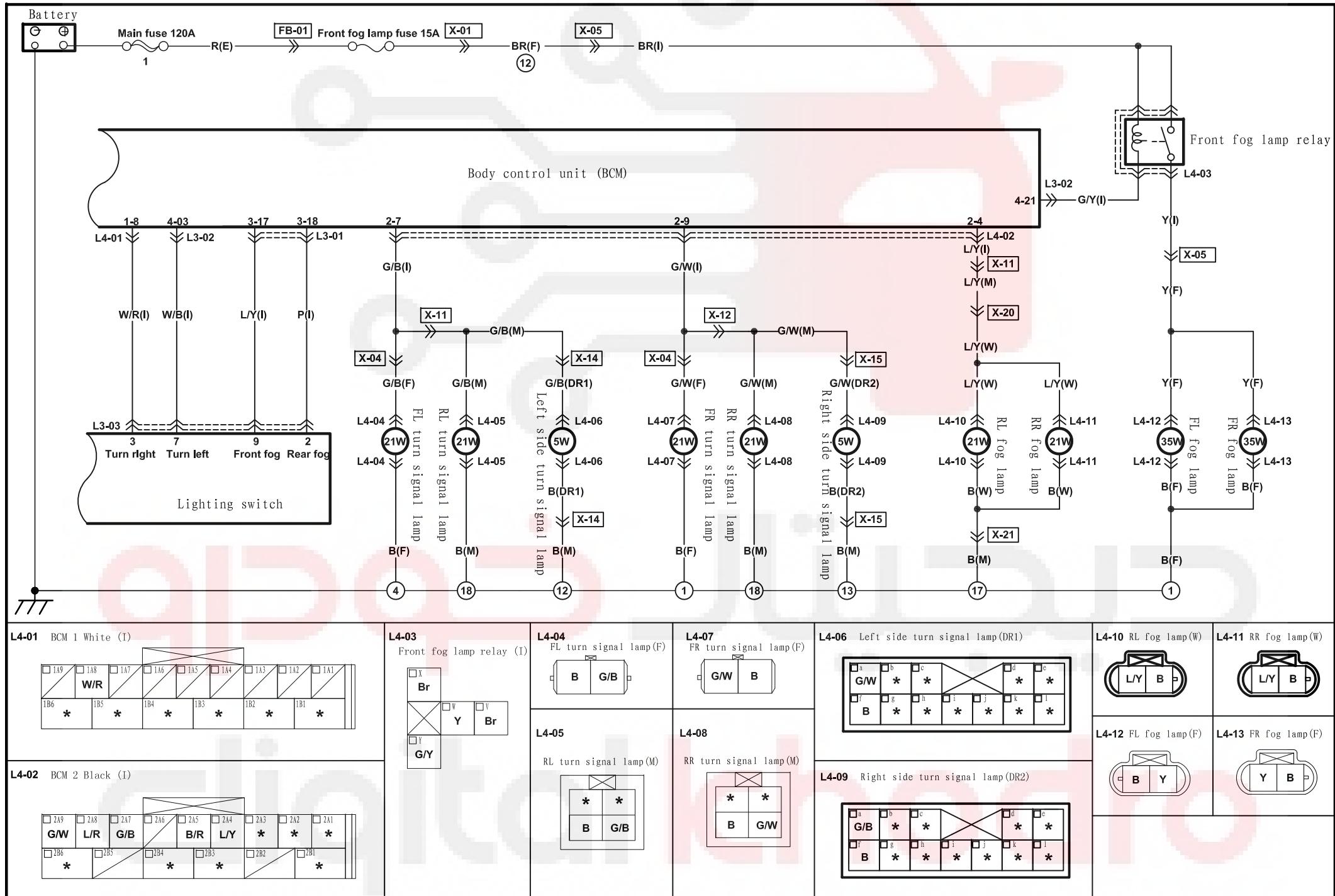
L3-07 Left height adjustment motor(F)

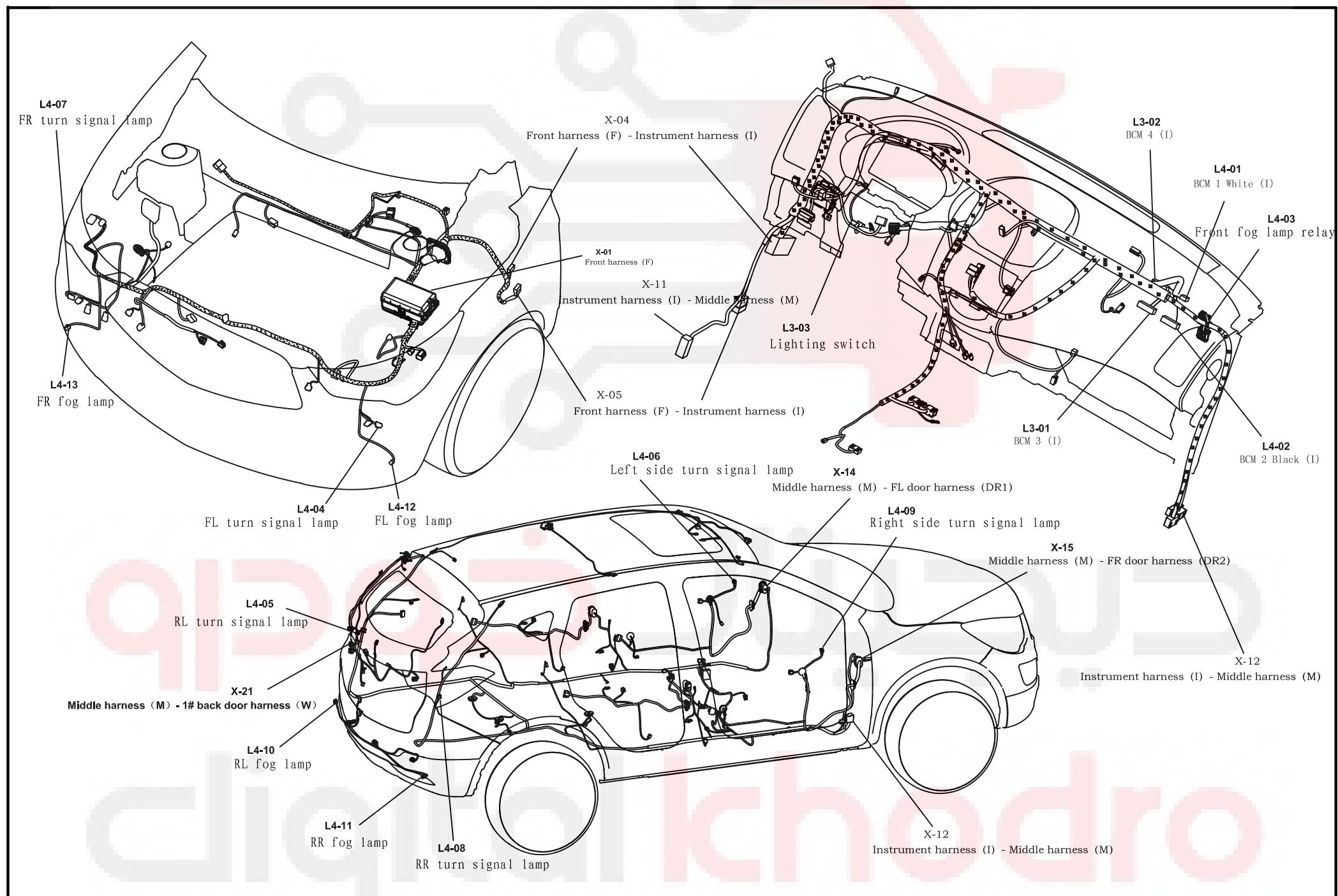


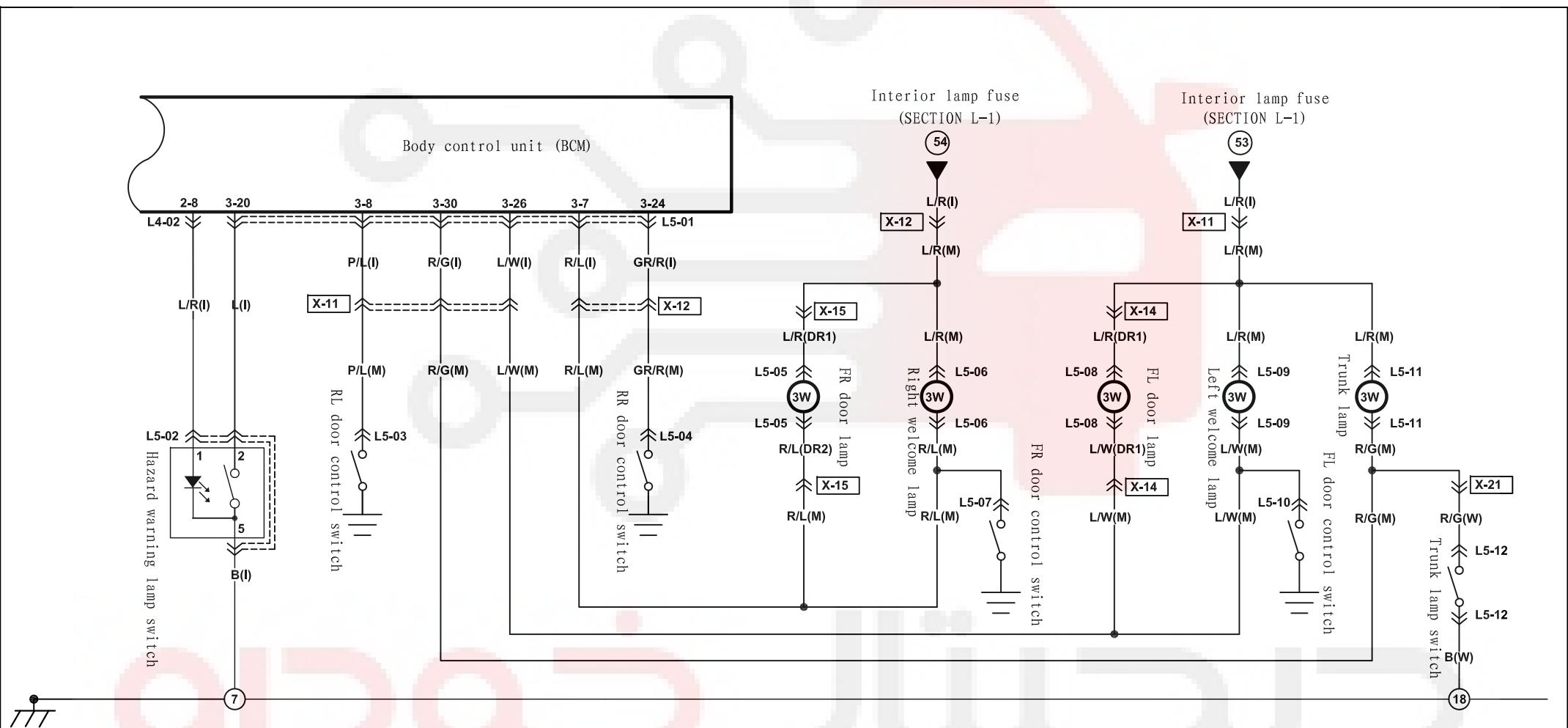
L3-08 Right height adjustment motor(F)







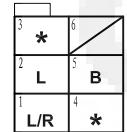




L5-01 BCM 3 (I)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 18 | <input type="checkbox"/> 17 | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 14 | <input type="checkbox"/> 13 | <input type="checkbox"/> 12 | <input type="checkbox"/> 11 | <input type="checkbox"/> 10 | <input type="checkbox"/> 9 | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 1 |
| <input type="checkbox"/> 40 | <input type="checkbox"/> 39 | <input type="checkbox"/> 38 | <input type="checkbox"/> 37 | <input type="checkbox"/> 36 | <input type="checkbox"/> 35 | <input type="checkbox"/> GR | <input type="checkbox"/> B/W | <input type="checkbox"/> L/R | <input type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> R/G | <input type="checkbox"/> P/L | <input type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> L/W | <input type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> GR/R | <input type="checkbox"/> 23 | <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> 21 |
| <input checked="" type="checkbox"/> * | | | | | | | | | | | | | | |

L5-01 Hazard warning lamp switch (I)



L5-03 RL door control switch(I)



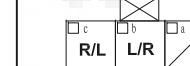
L5-04 RR door control switch(I)



L5-05 FR door lamp (DR2)



L5-06 Right welcome lamp (M)



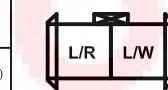
L5-11 Trunk lamp (M)



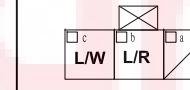
L5-07 FR door control switch(I)



L5-08 FL door lamp (DR1)

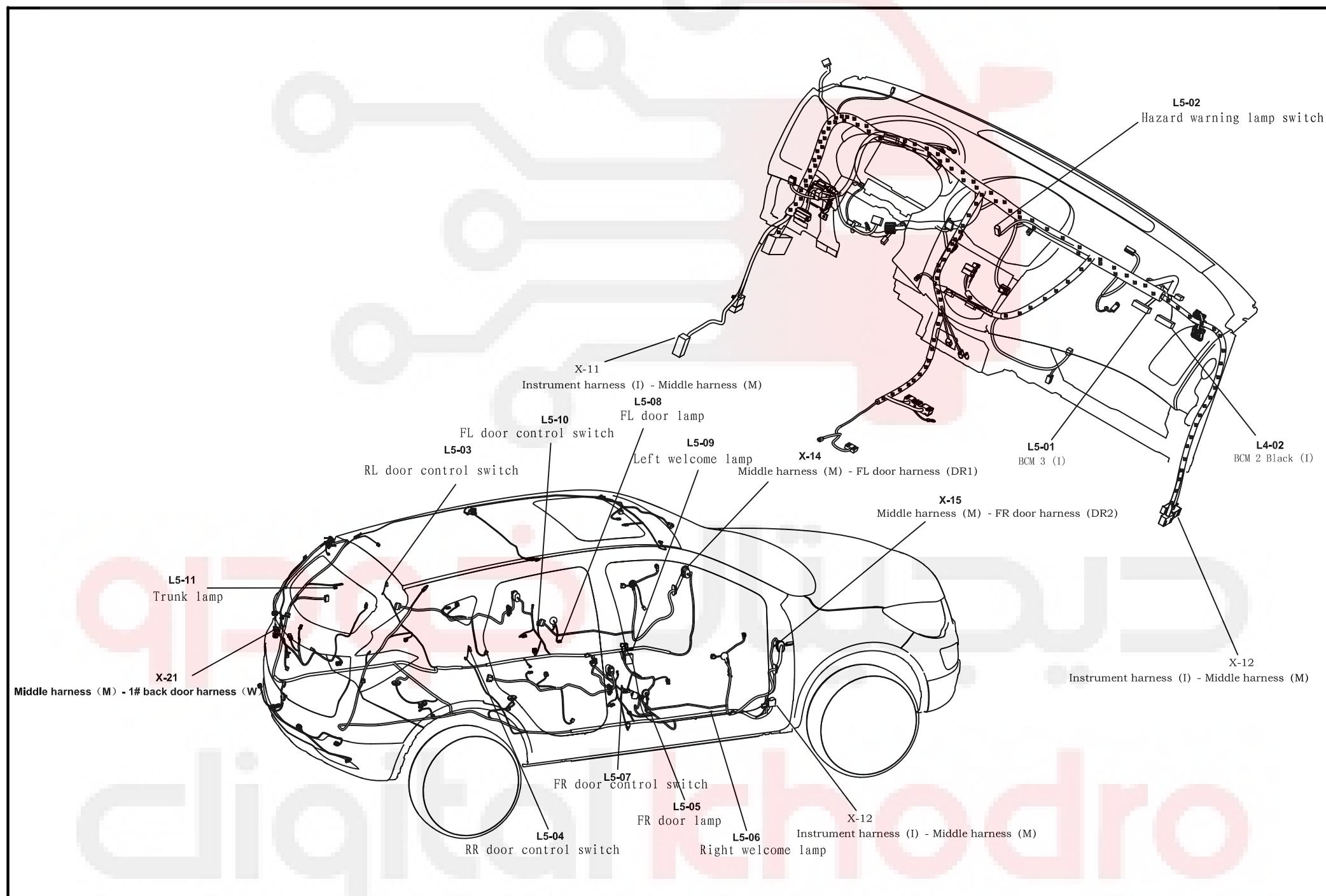


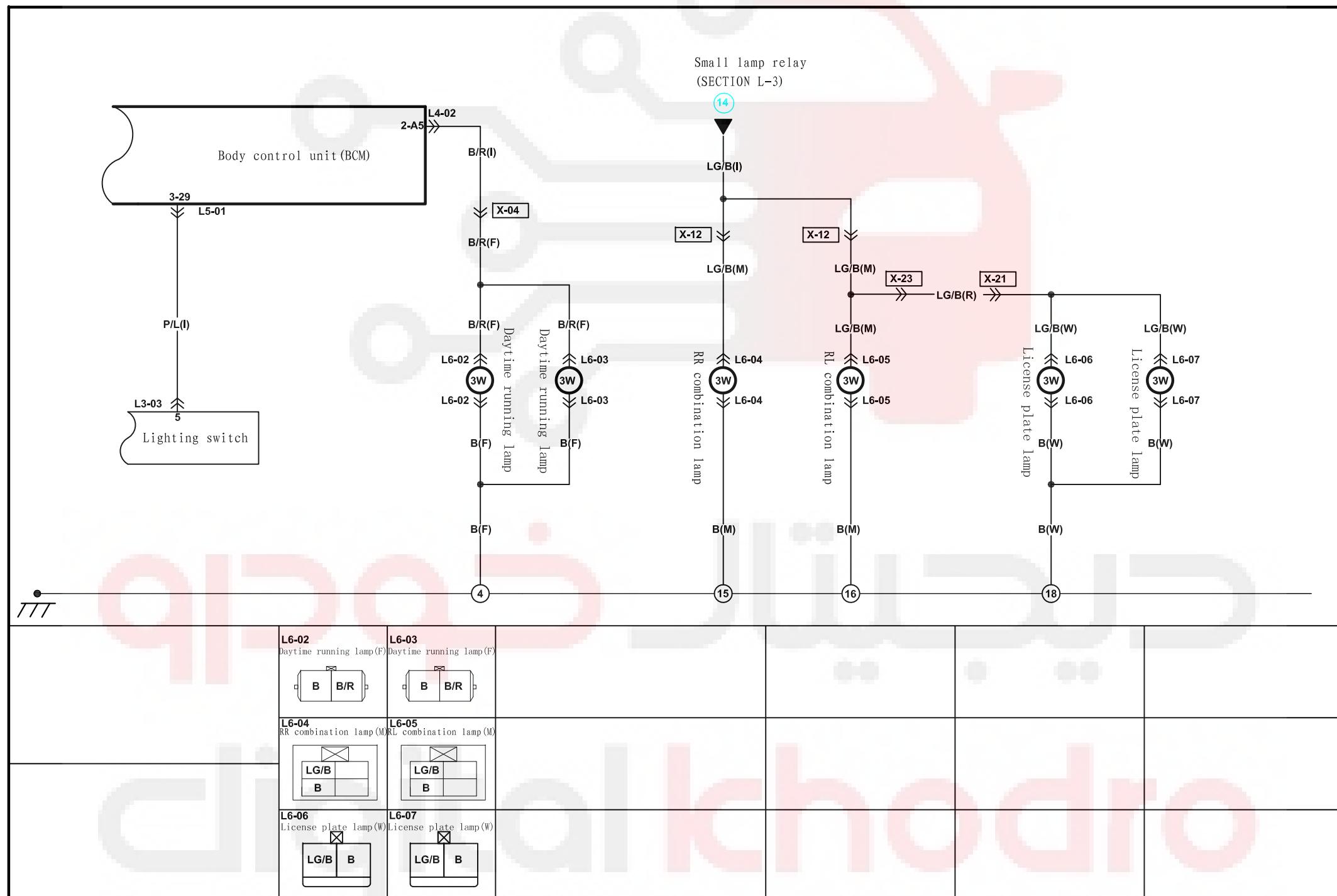
L5-09 Left welcome lamp (M)

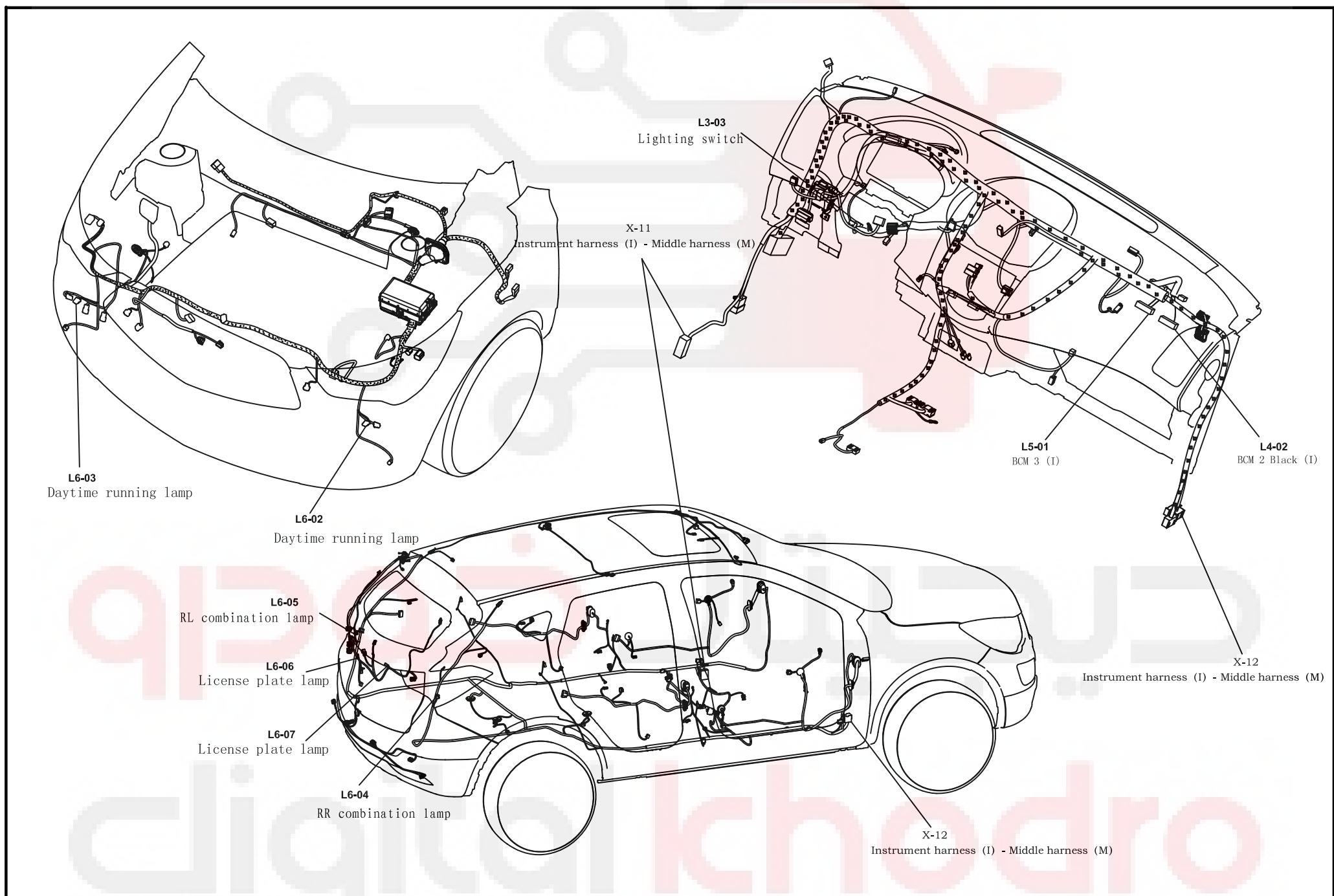


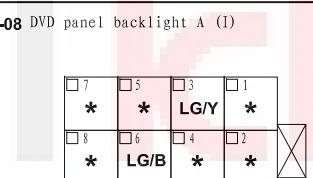
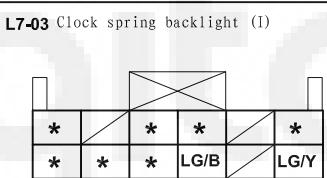
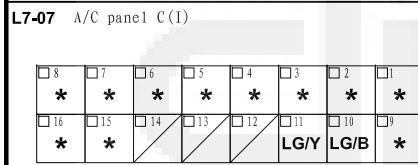
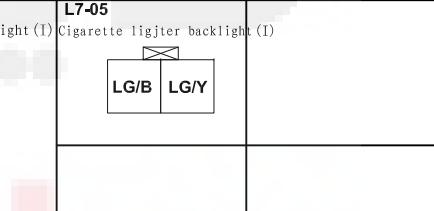
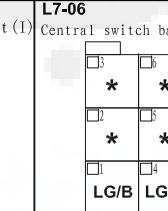
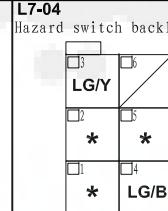
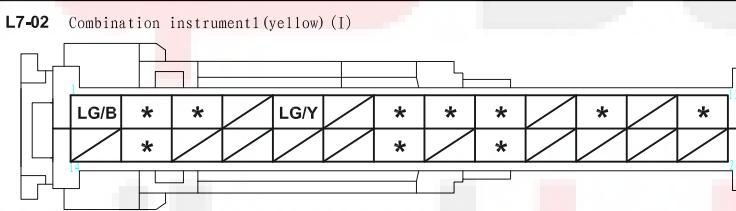
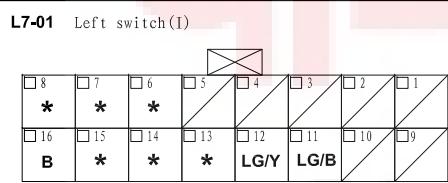
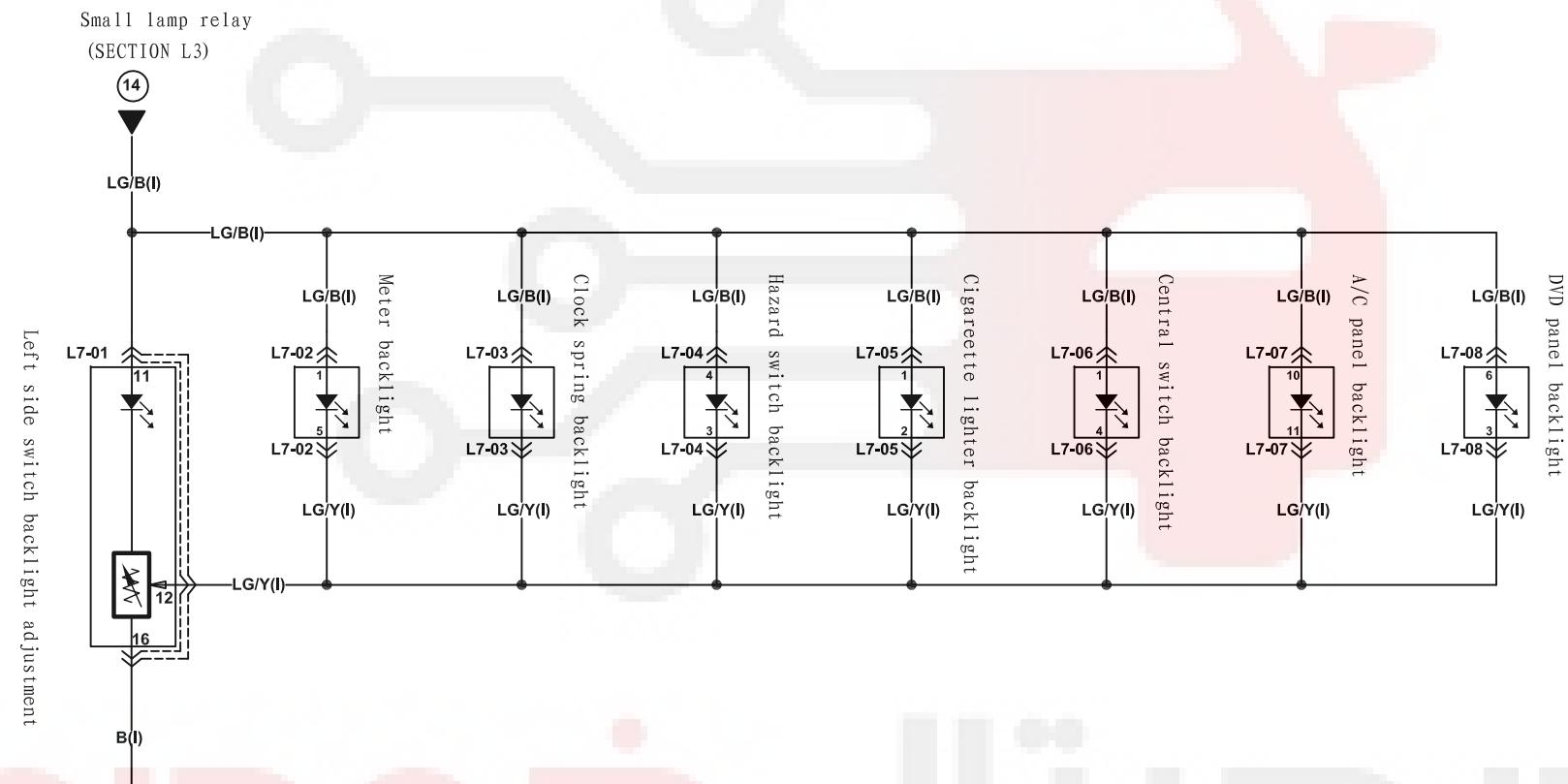
L5-12 Trunk lamp switch(W)

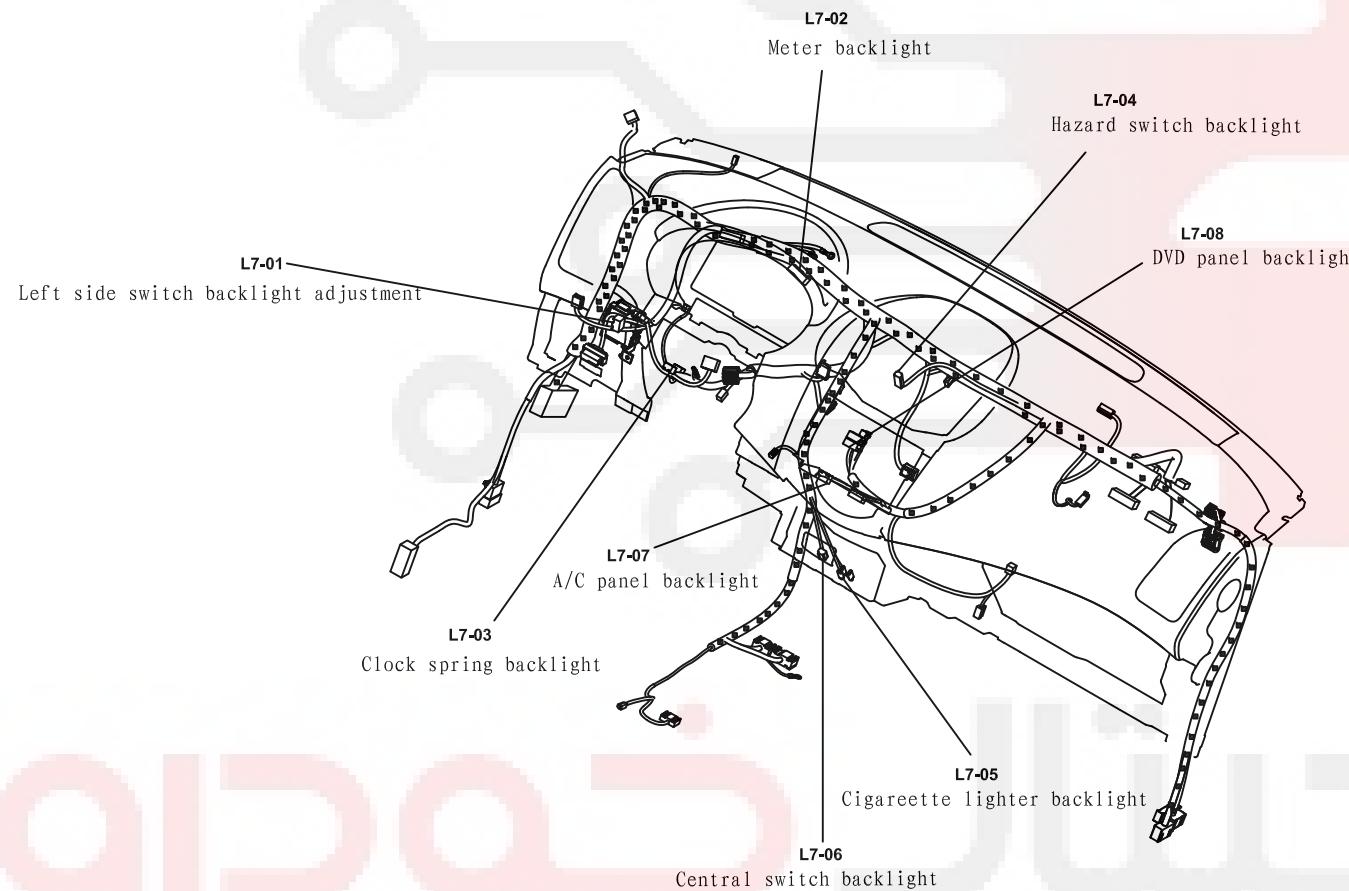


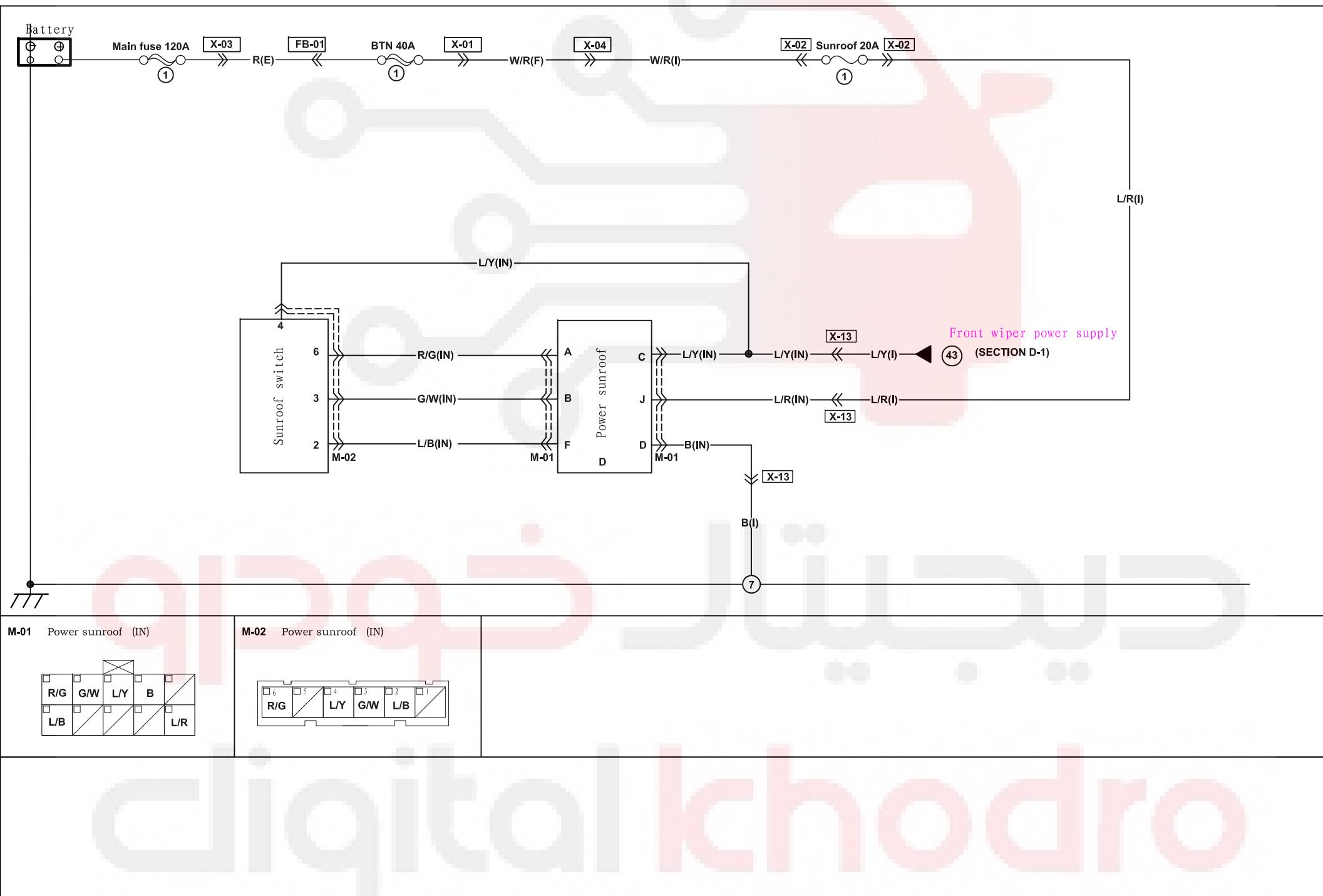


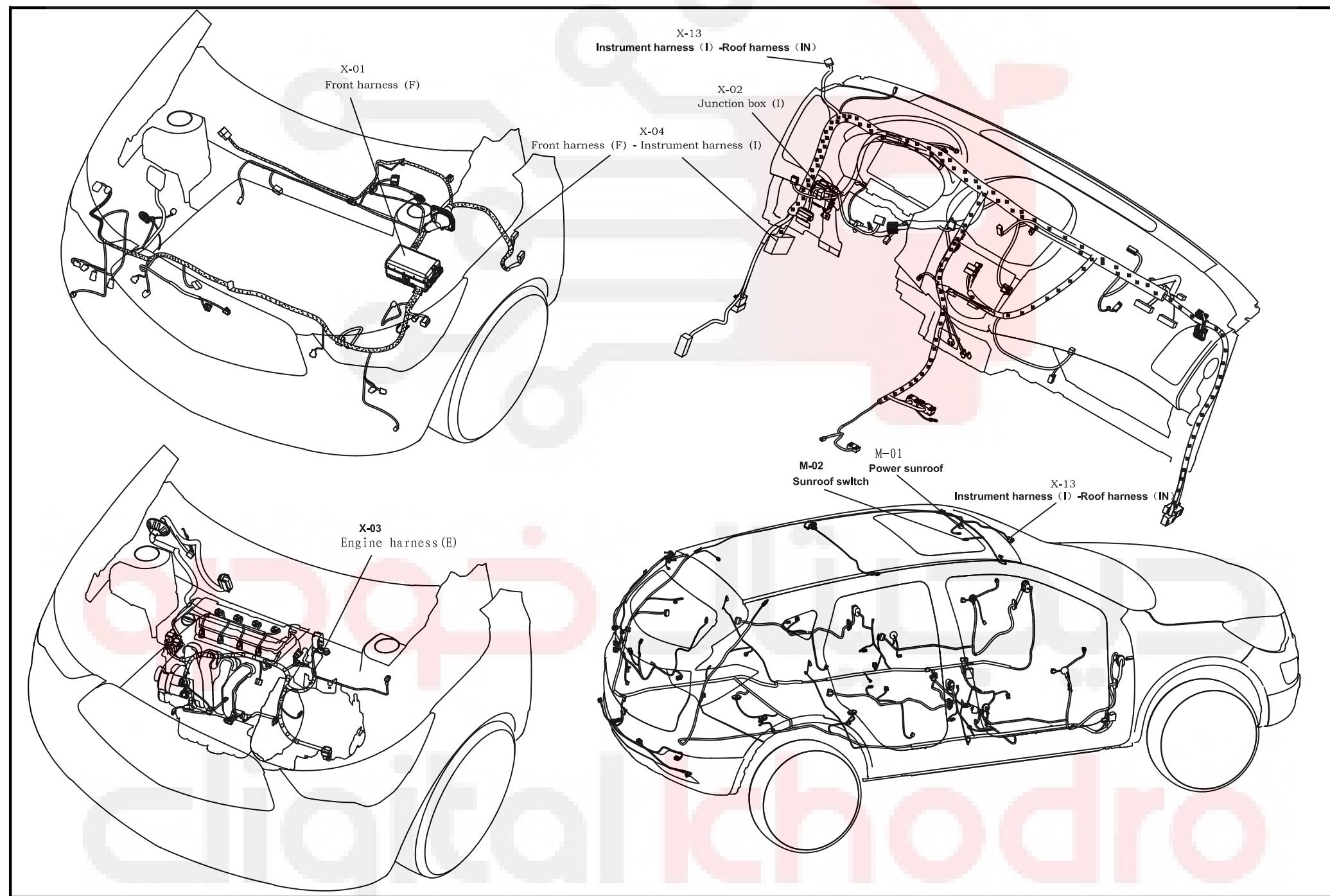


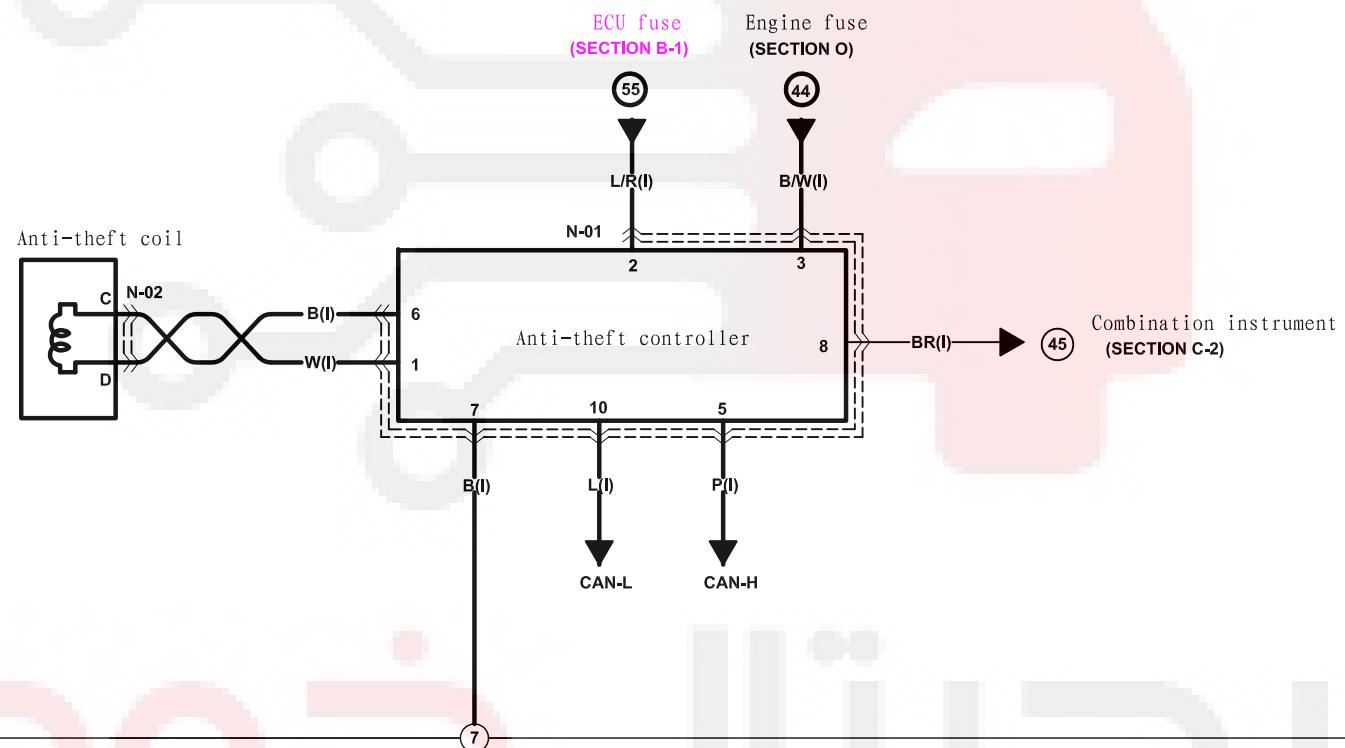




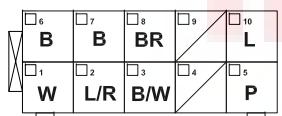






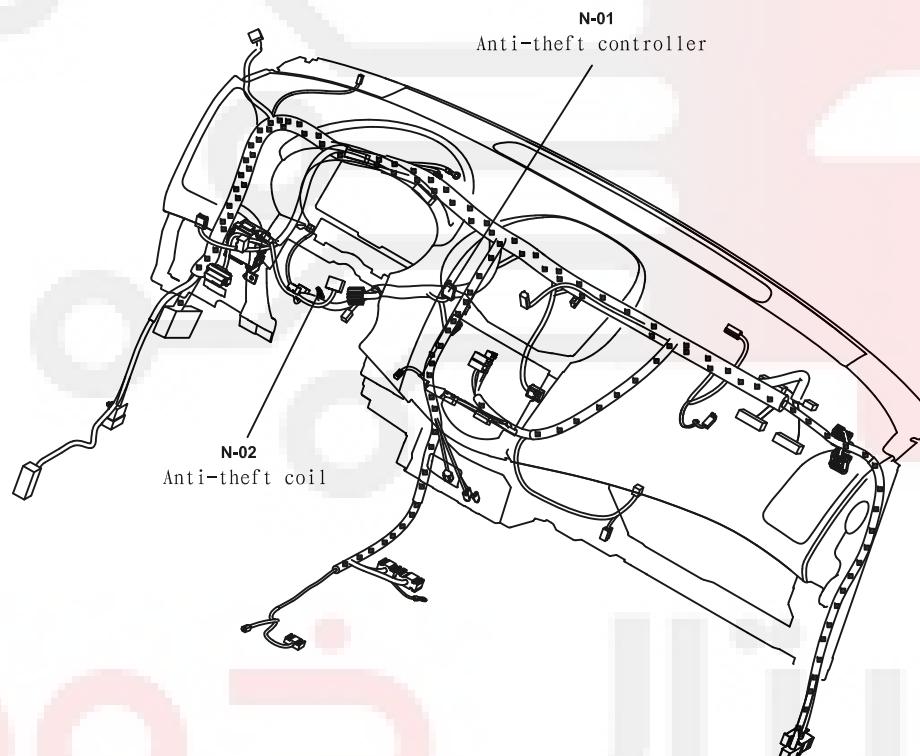


N-01 Anti-theft controller (I)



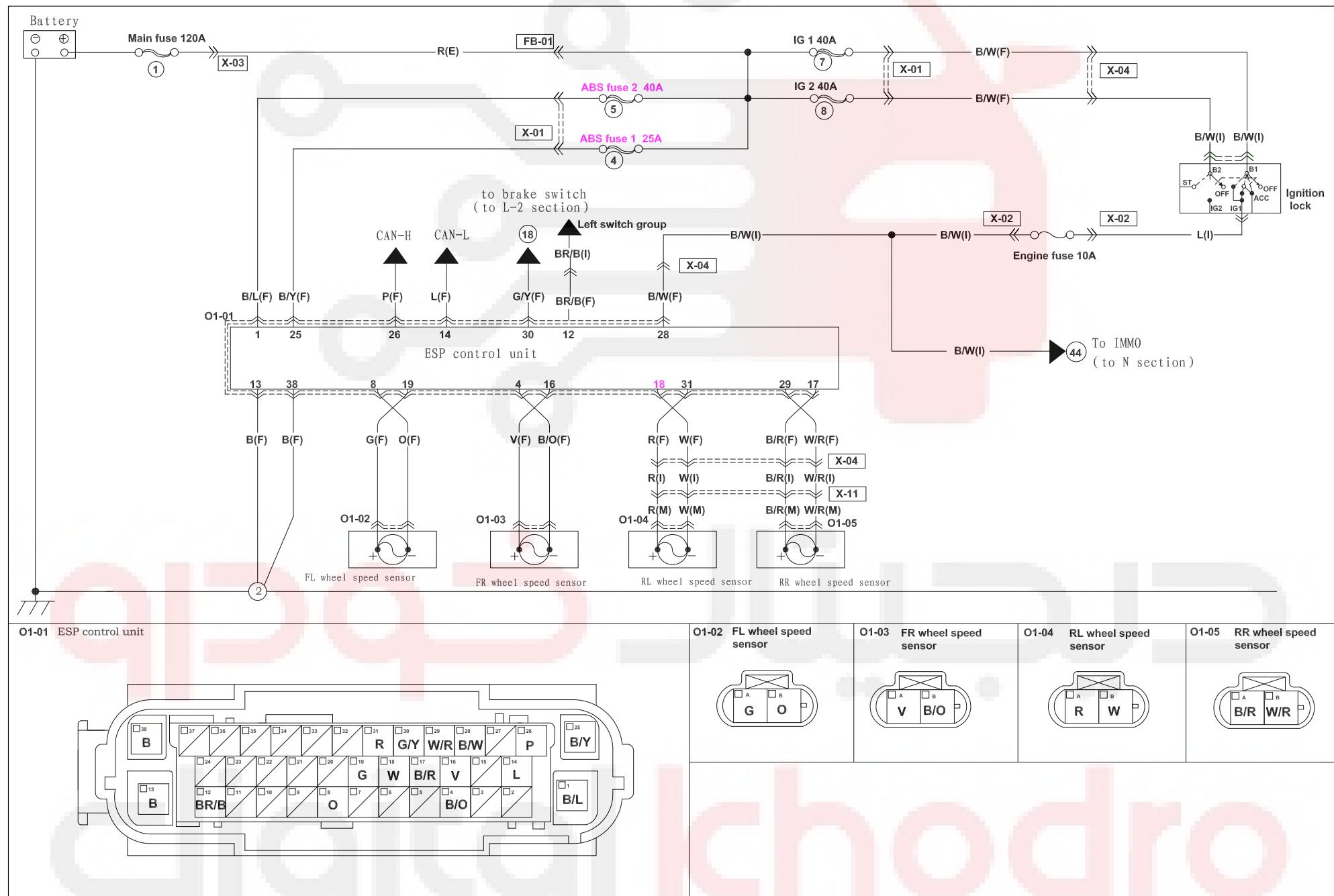
N-02 Anti-theft coil (I)

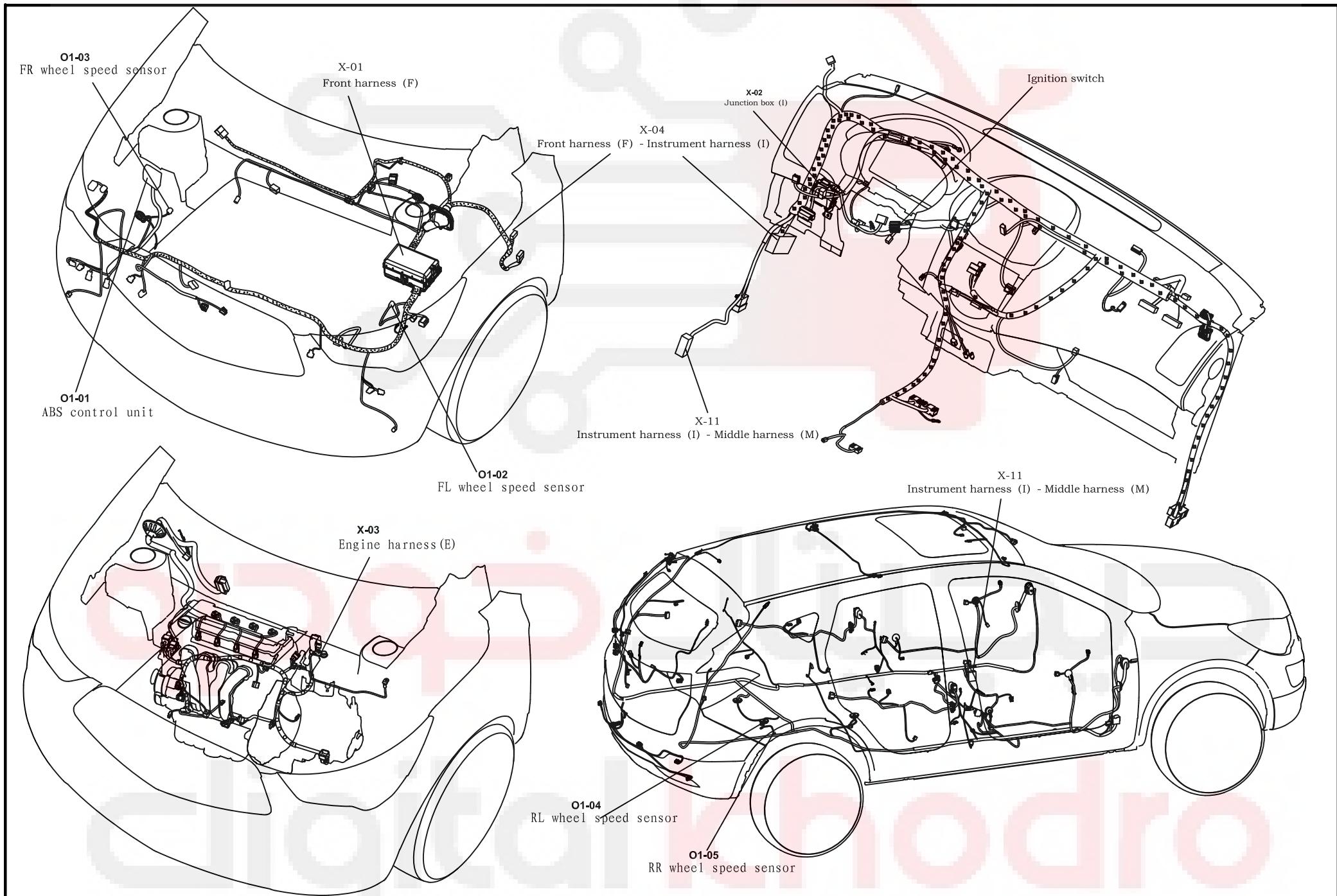




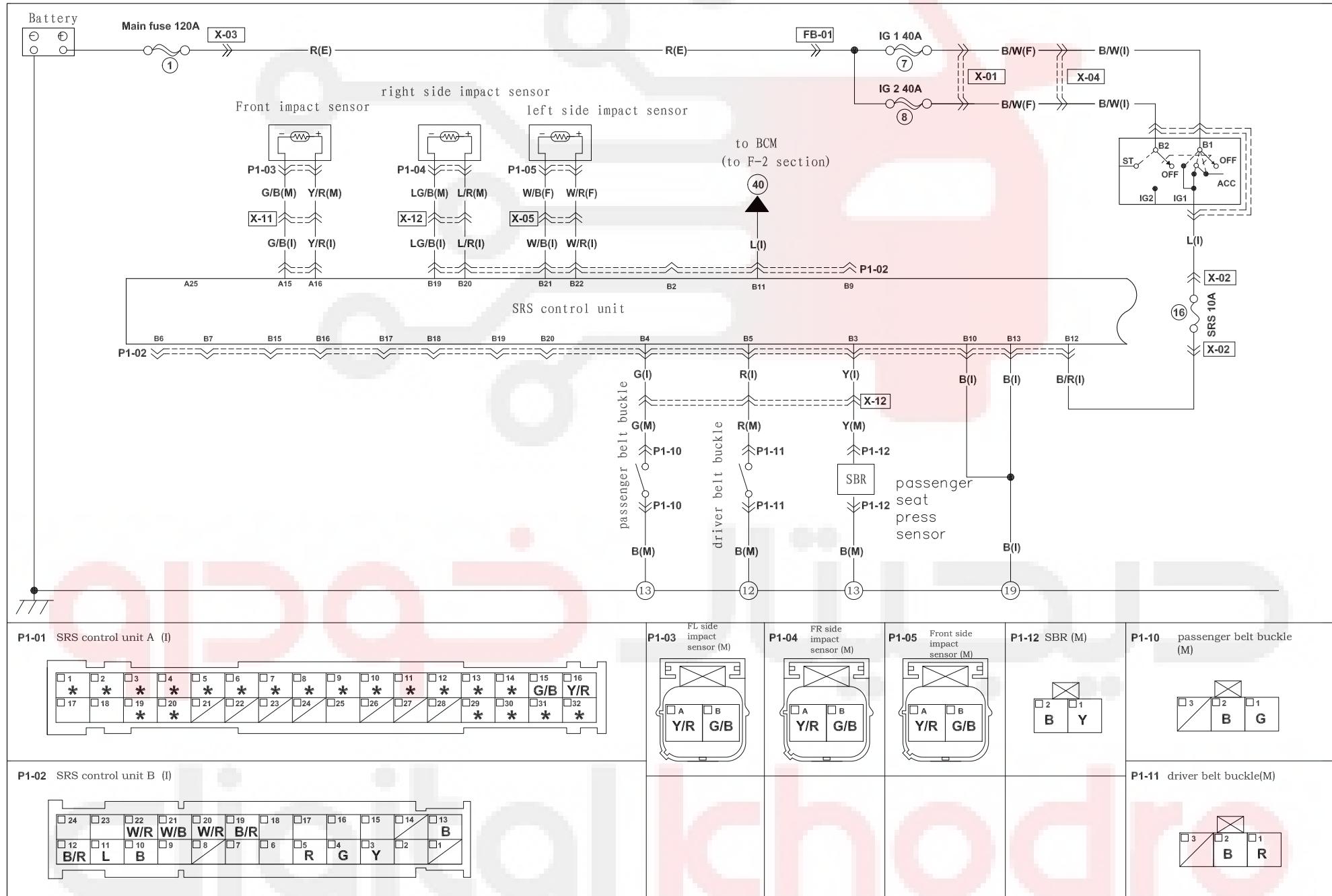
Digitalkhodro

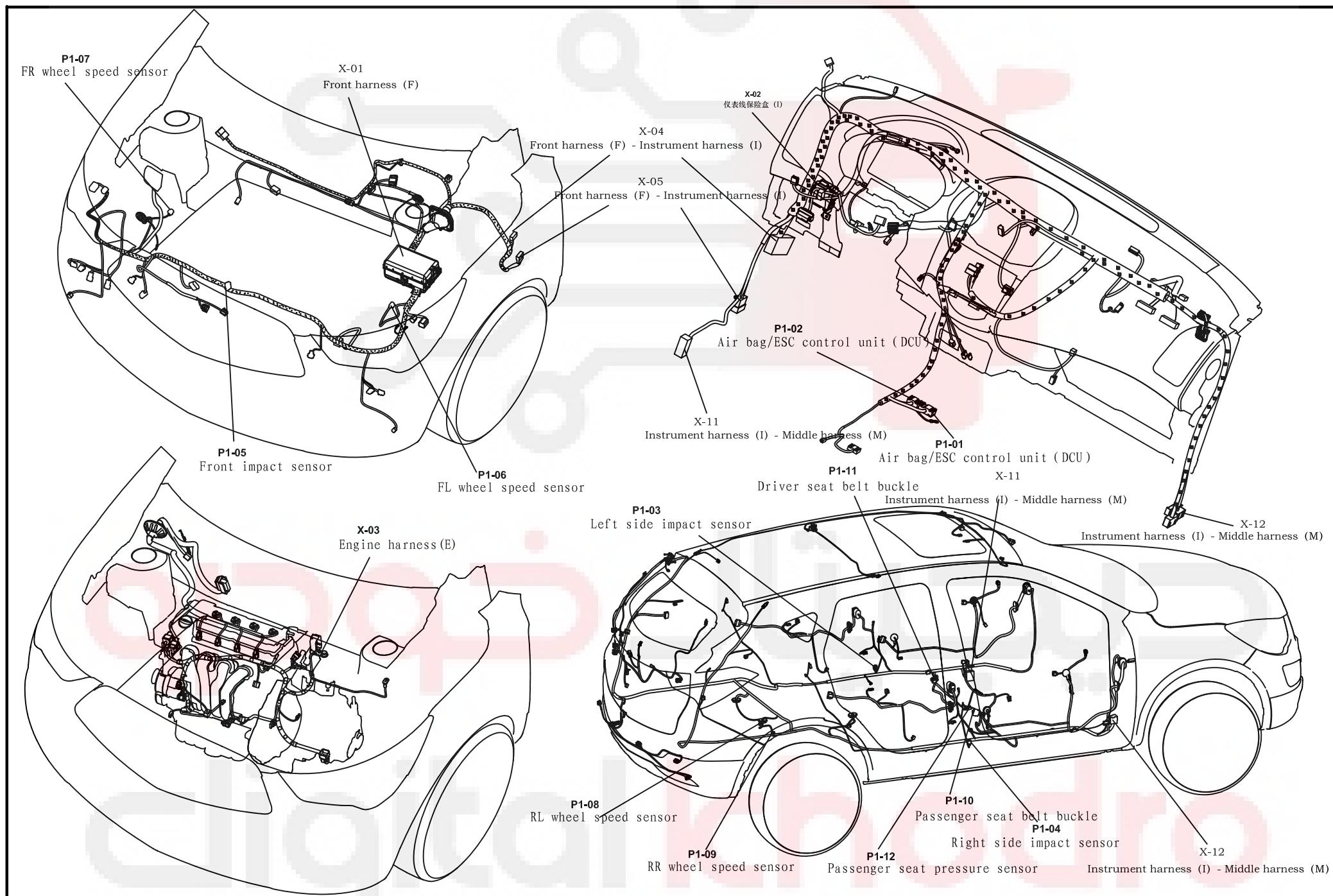
ESP

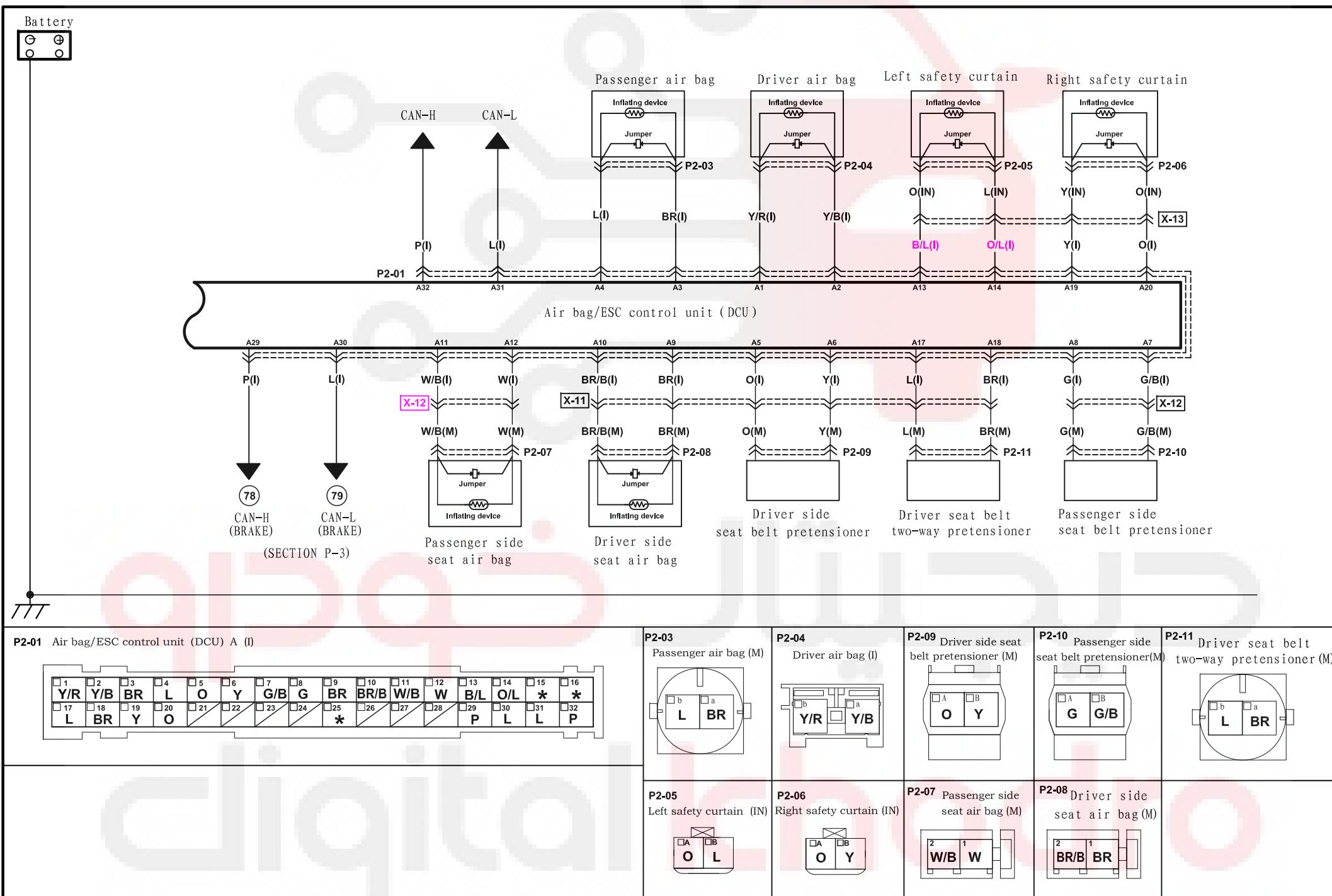


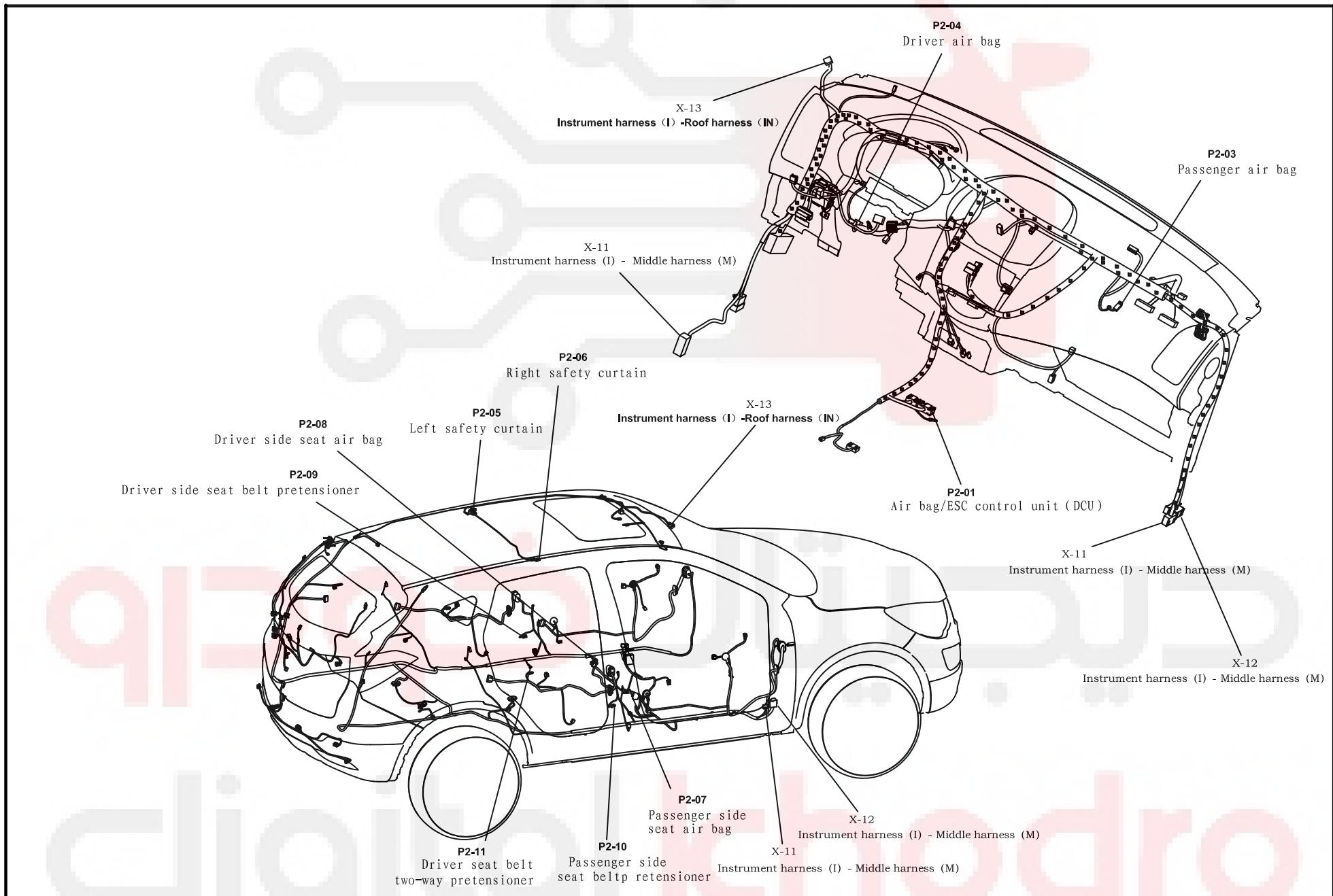


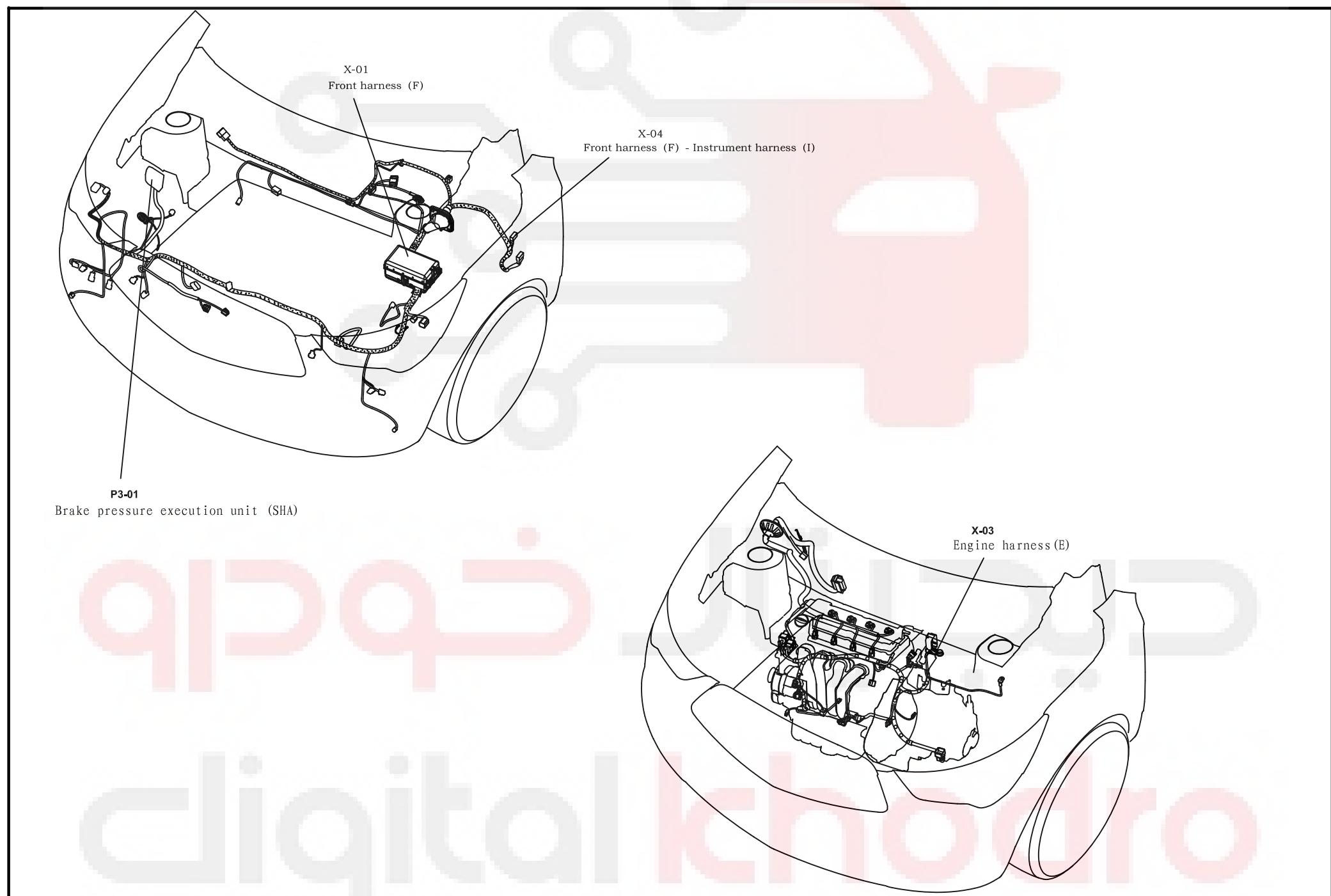
SRS



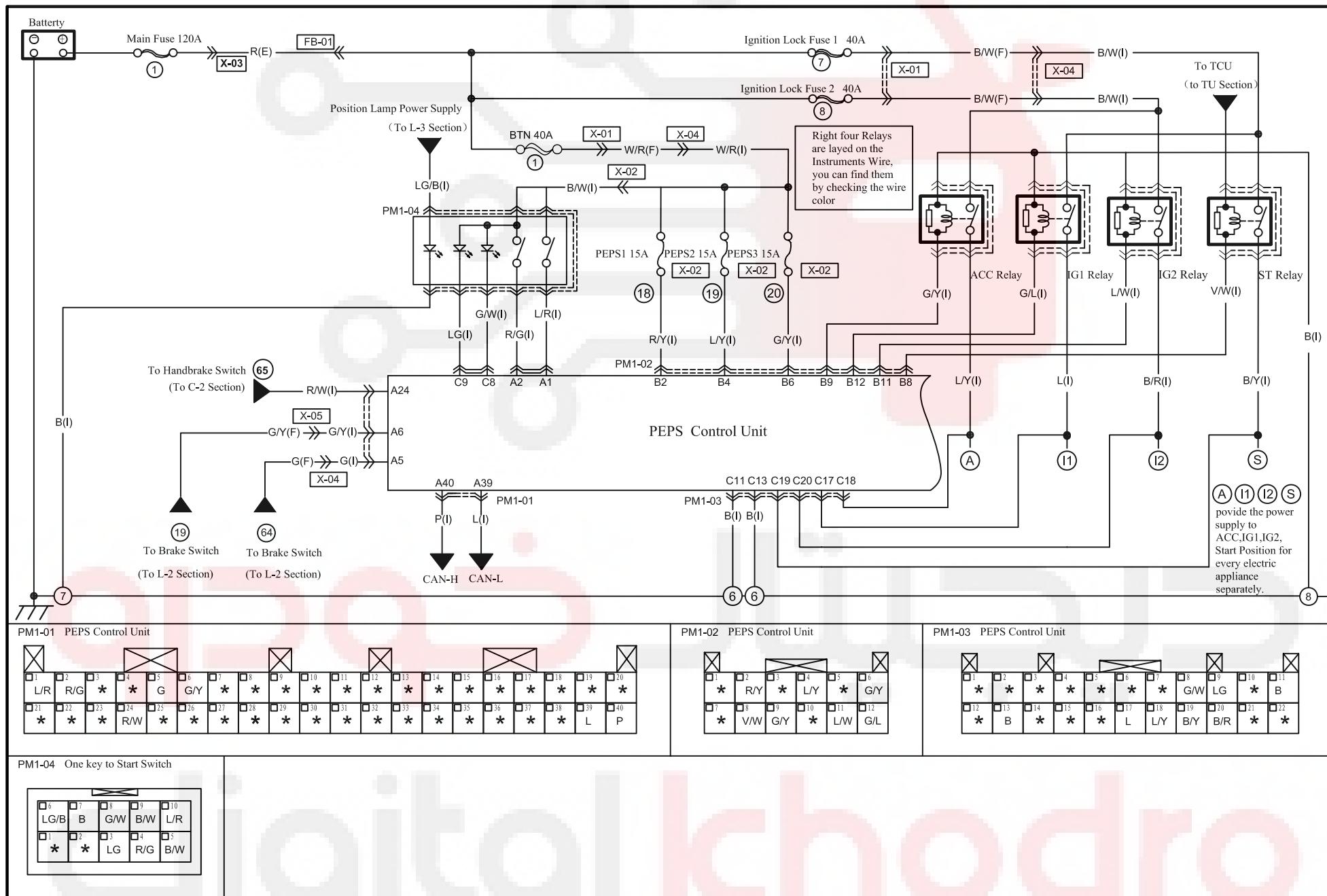




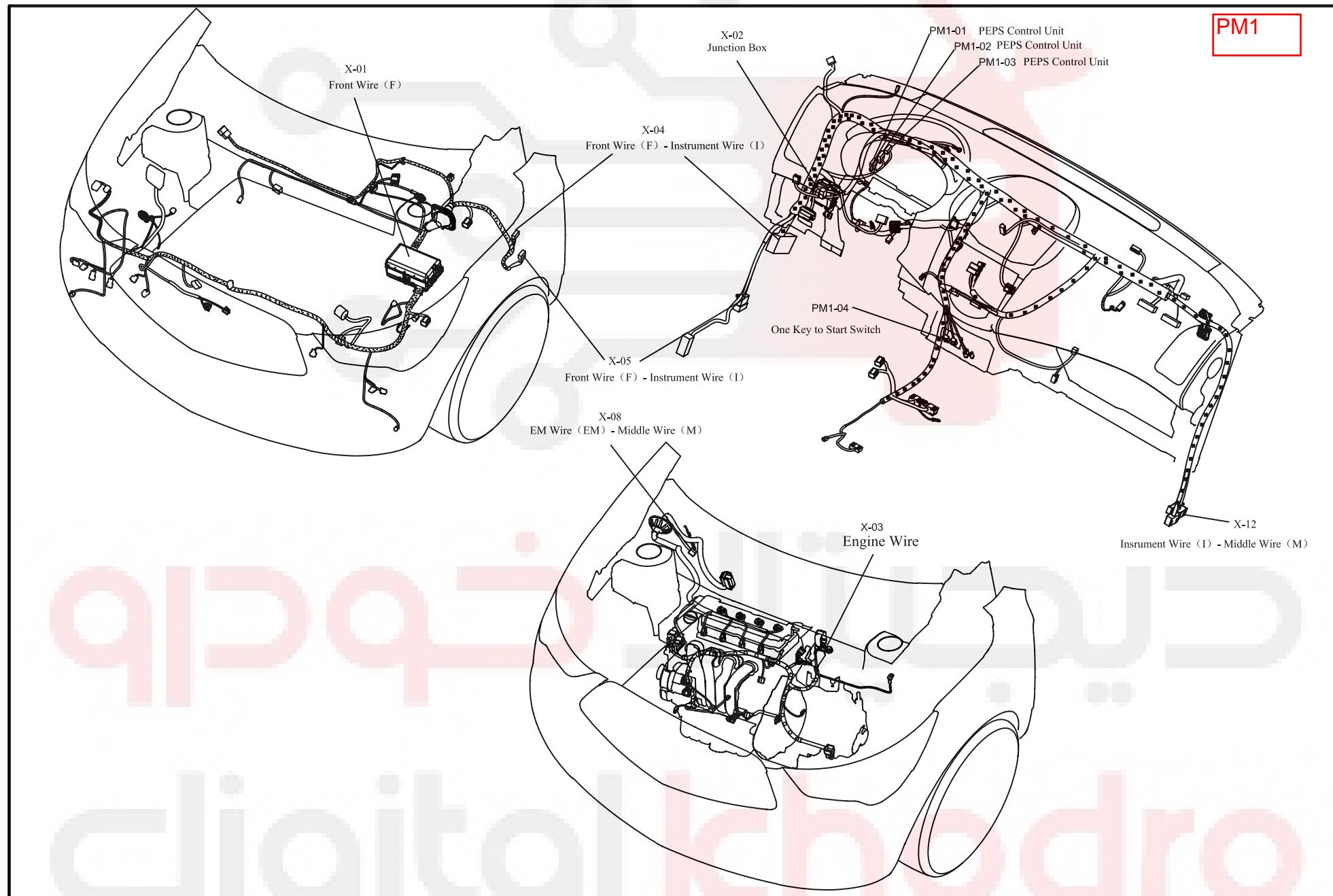


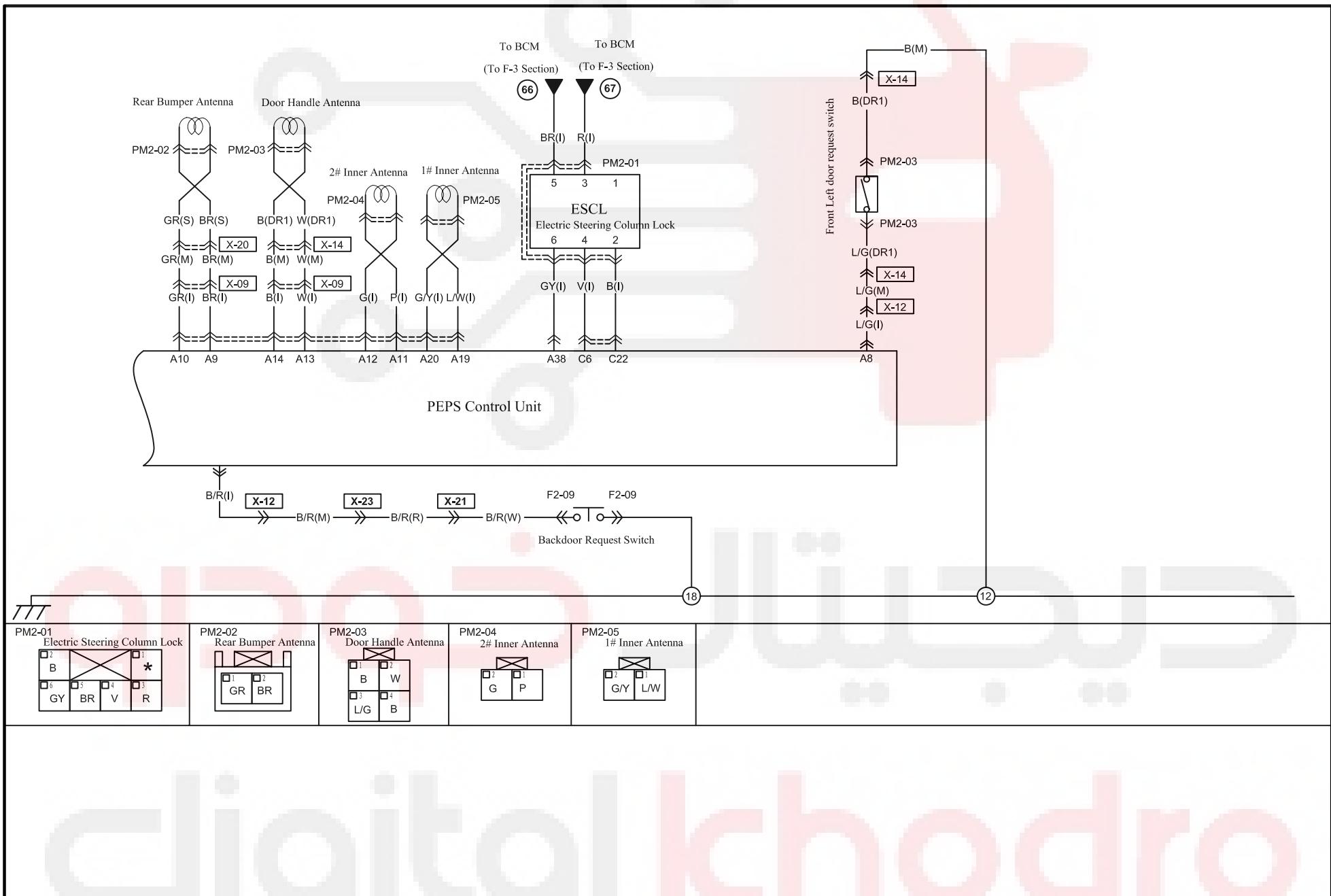


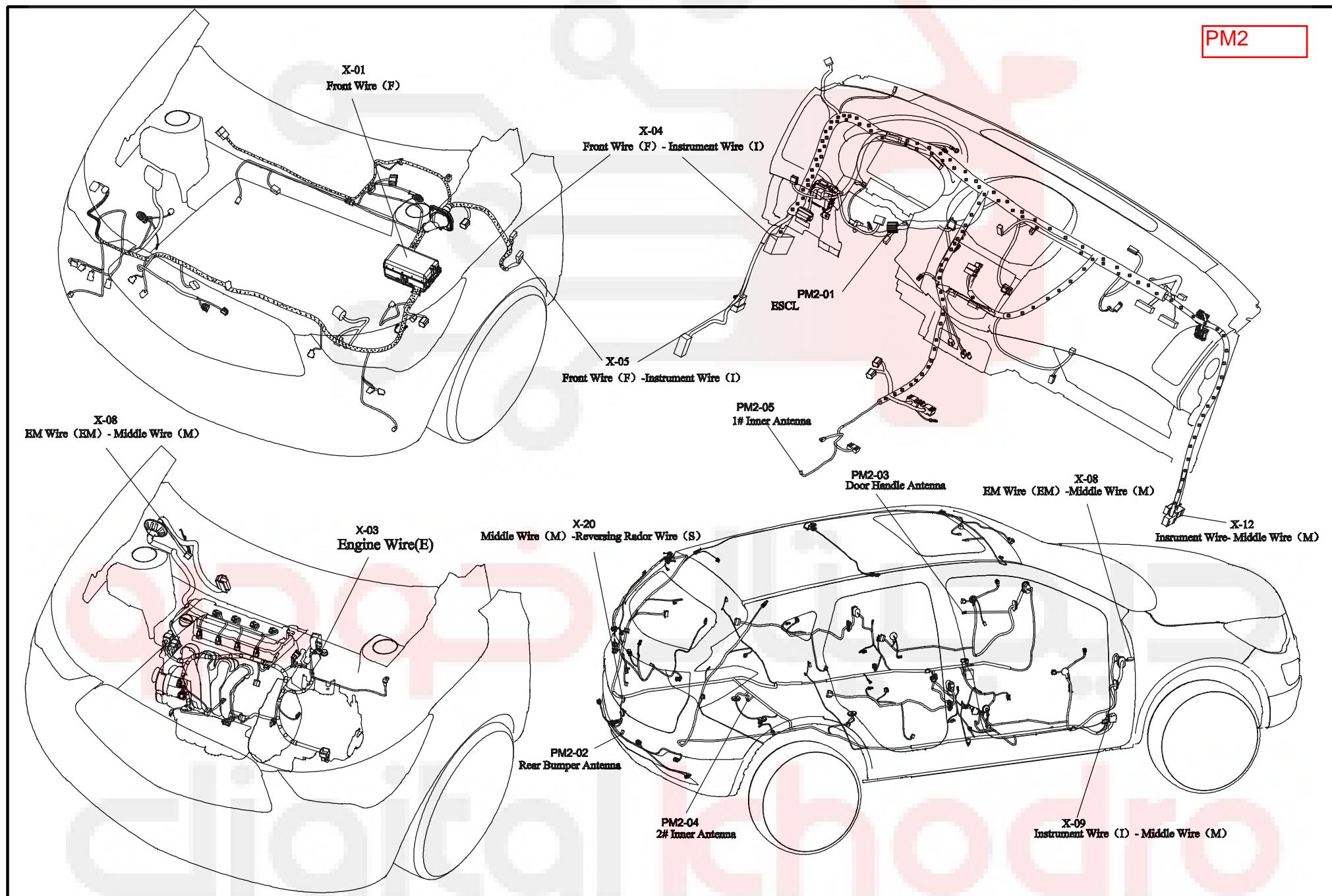
PEPS

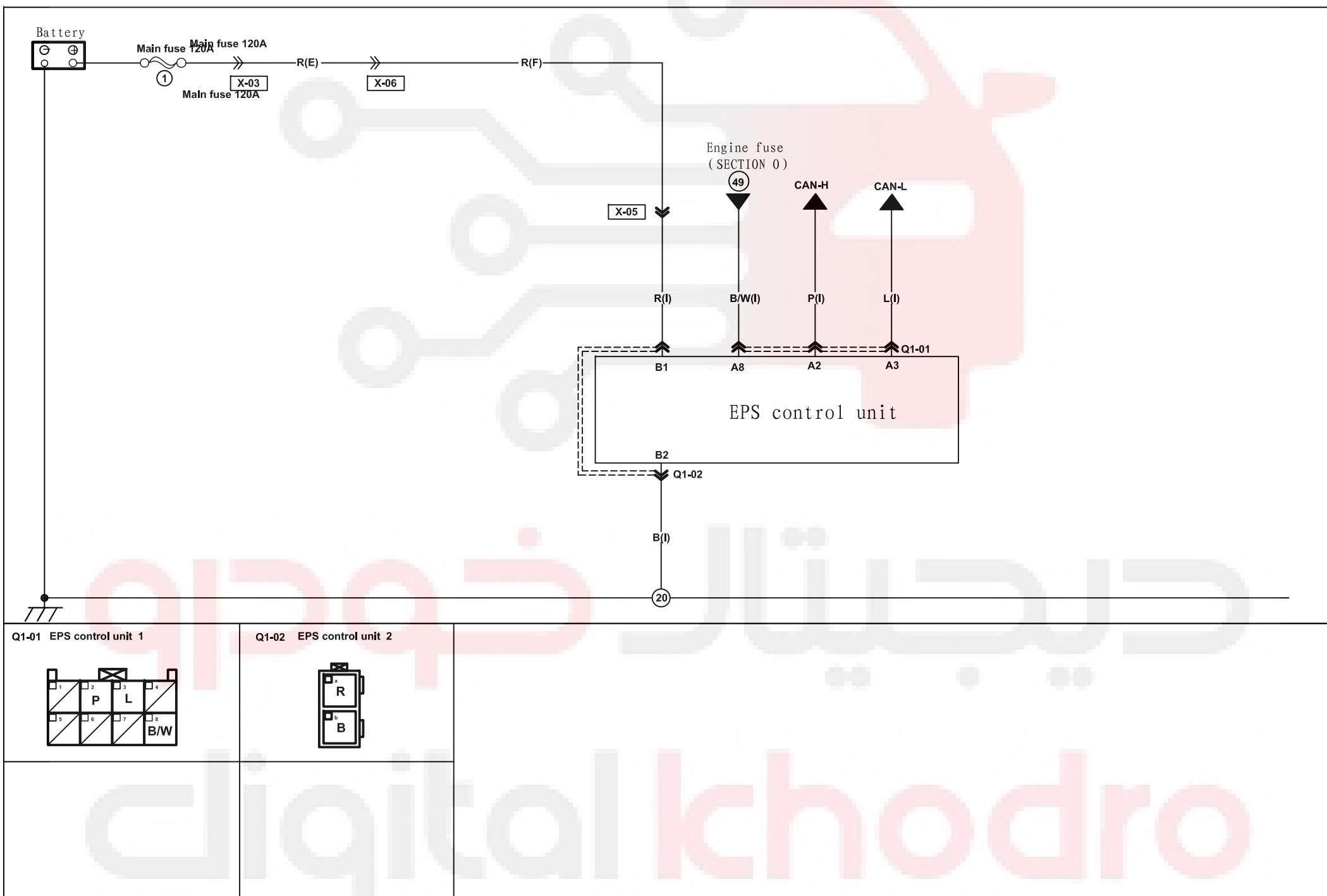


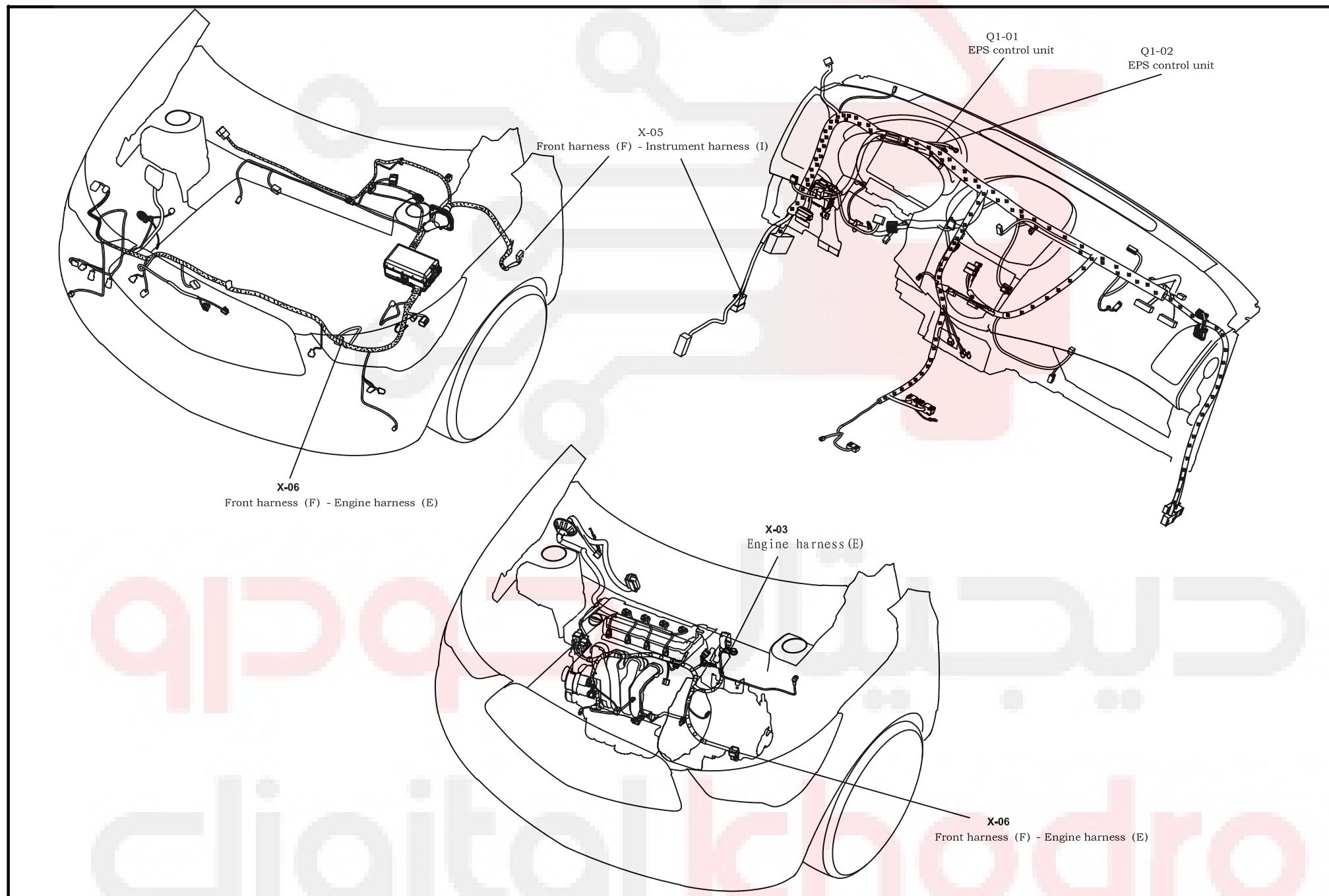
Wire Mark: F I E

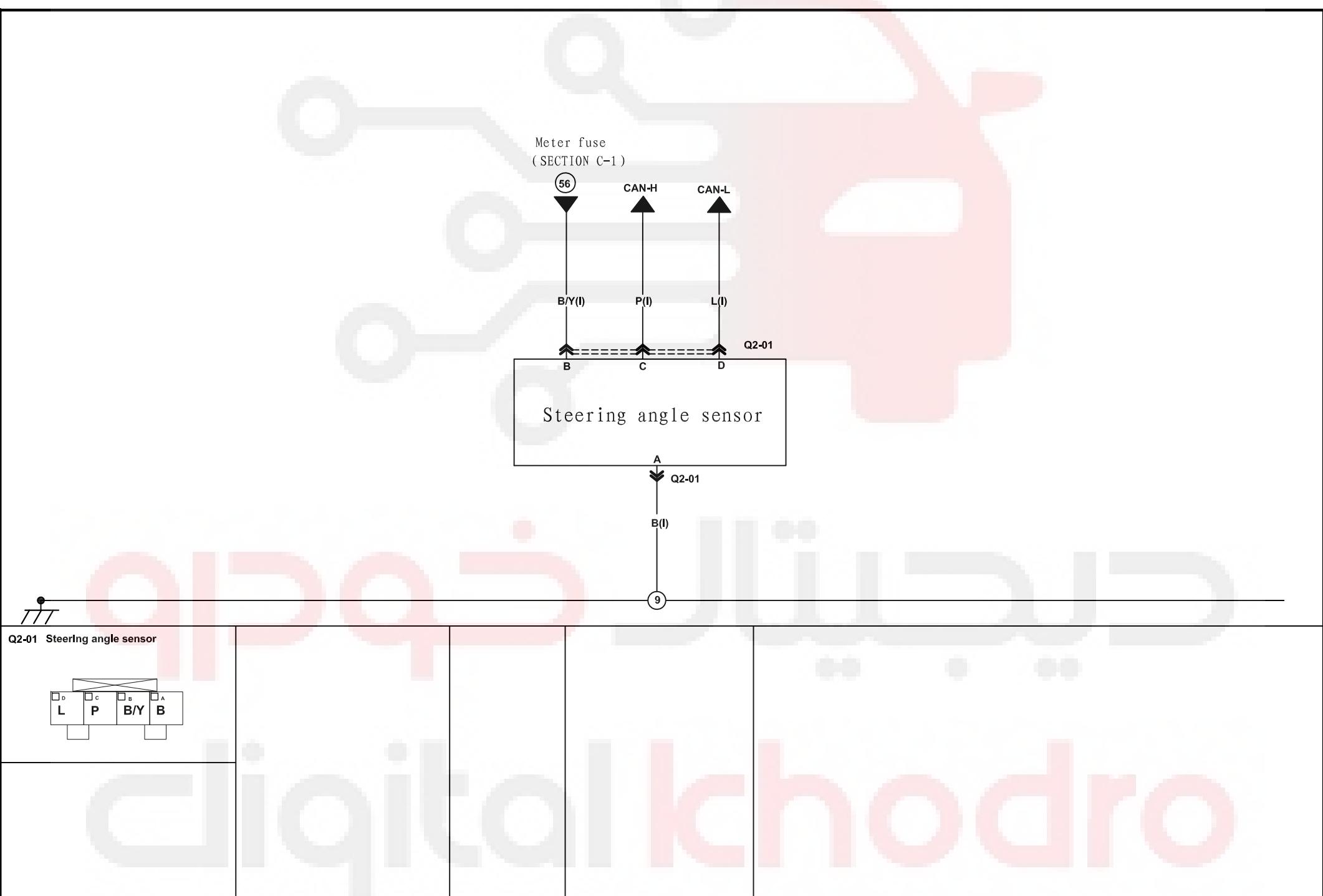






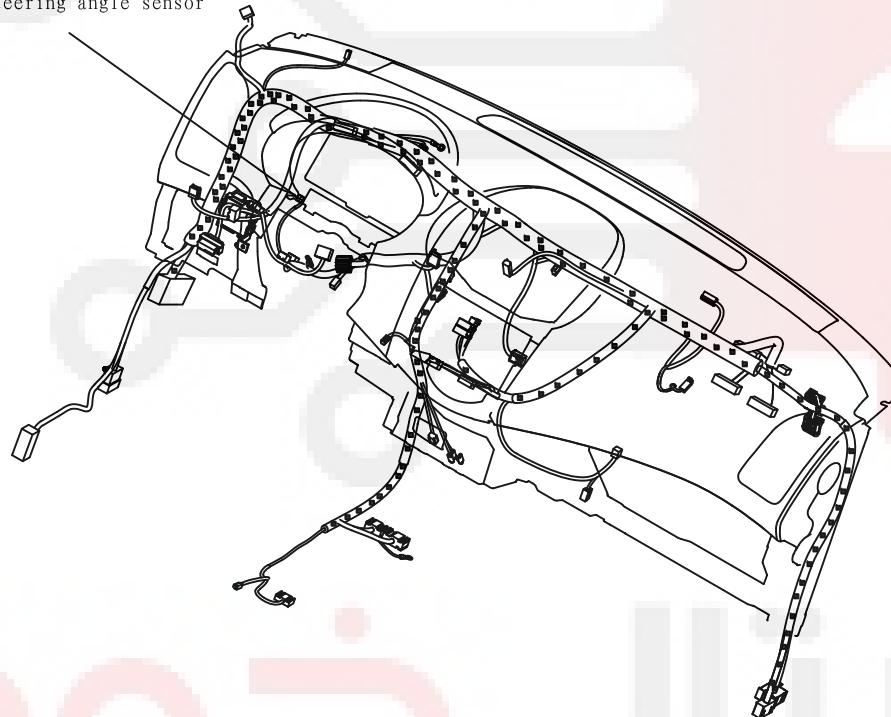






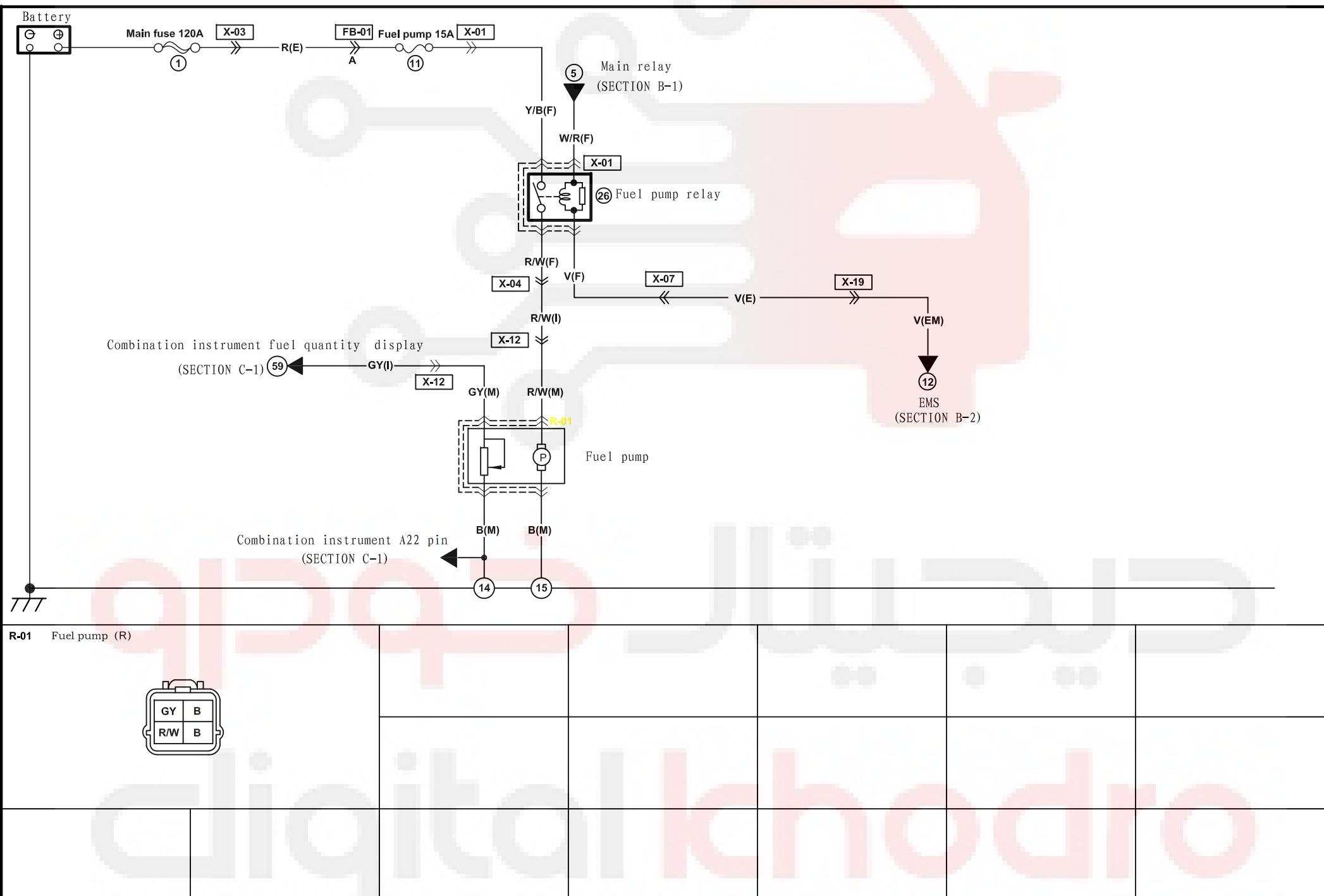
Q2-01

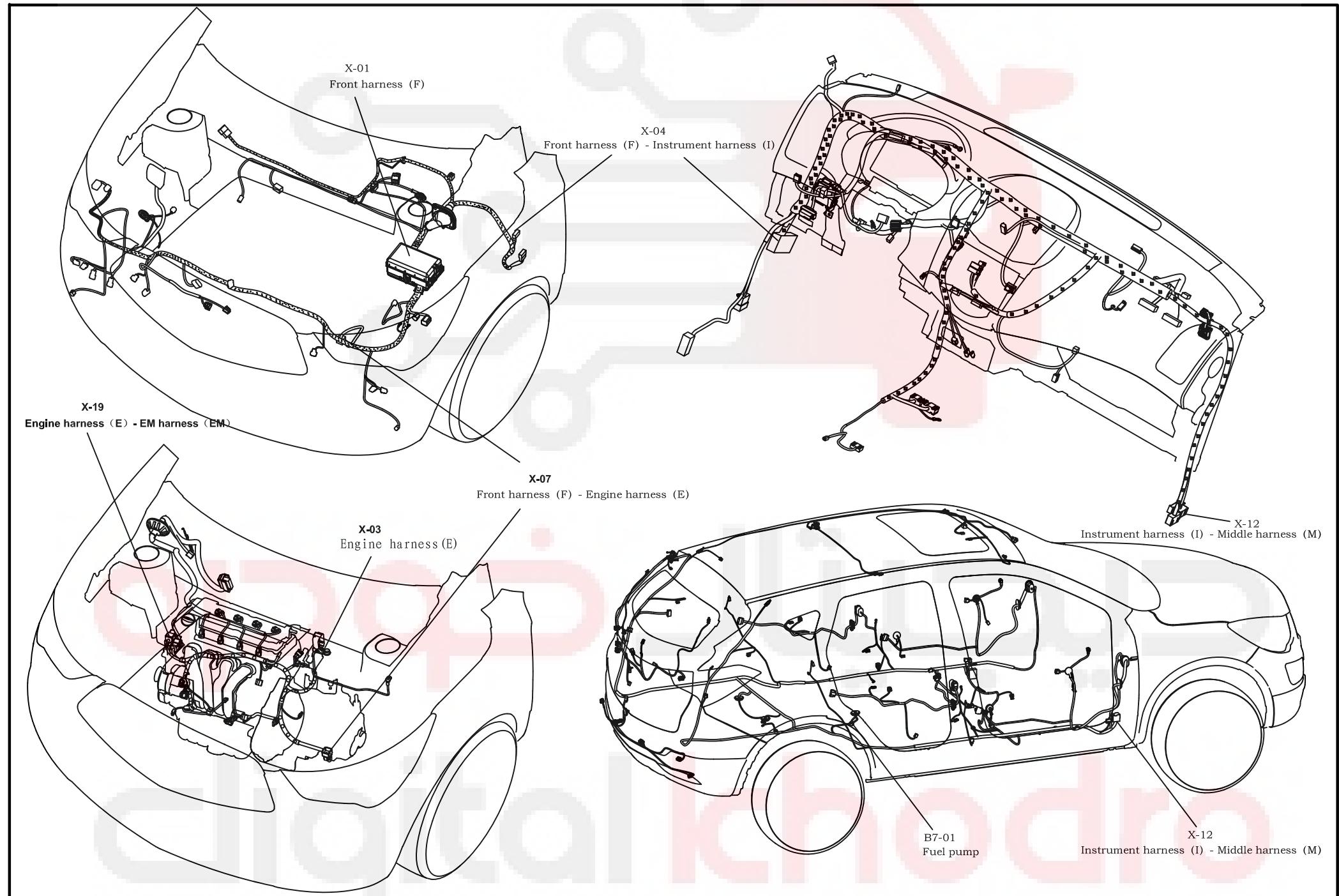
Steering angle sensor

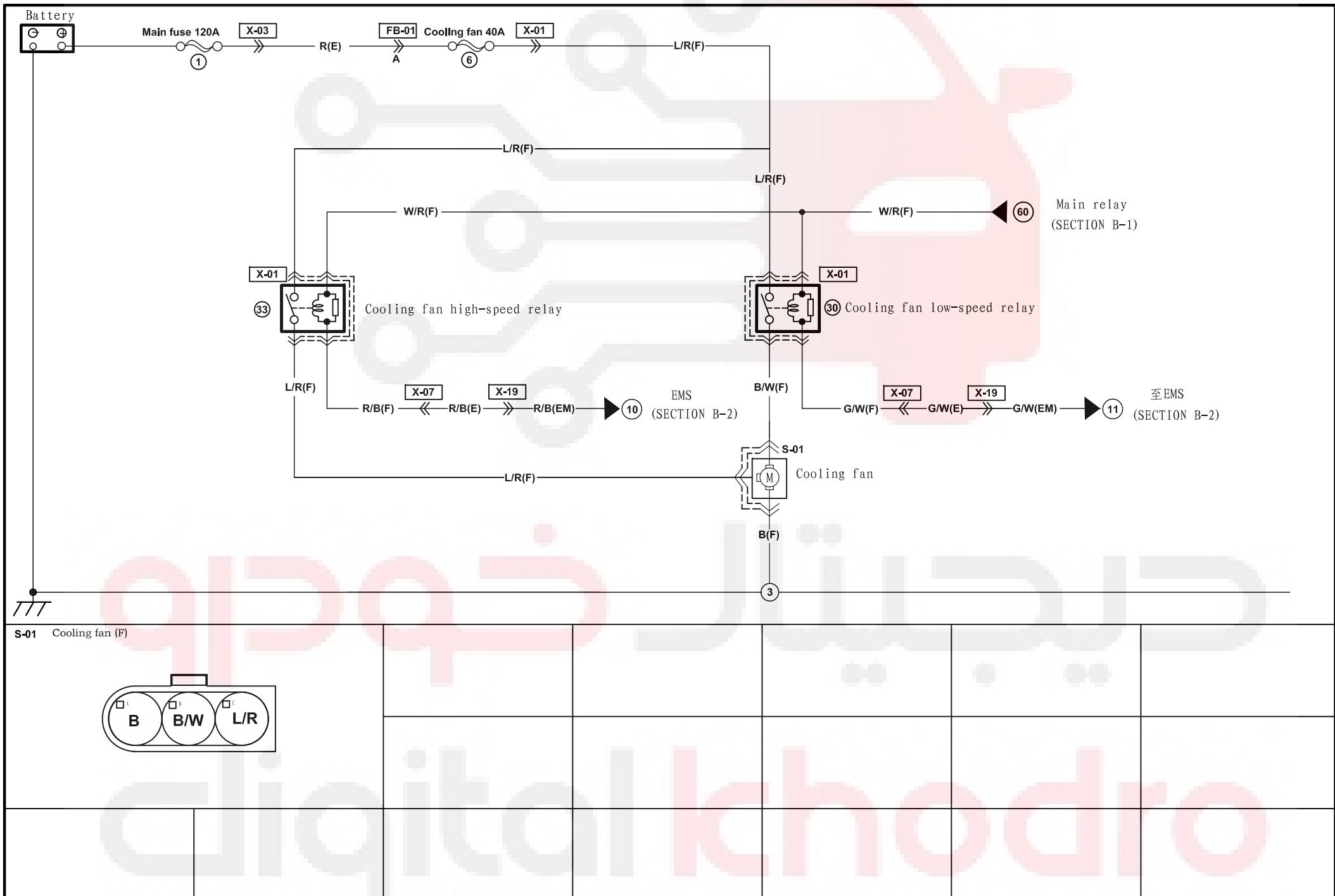


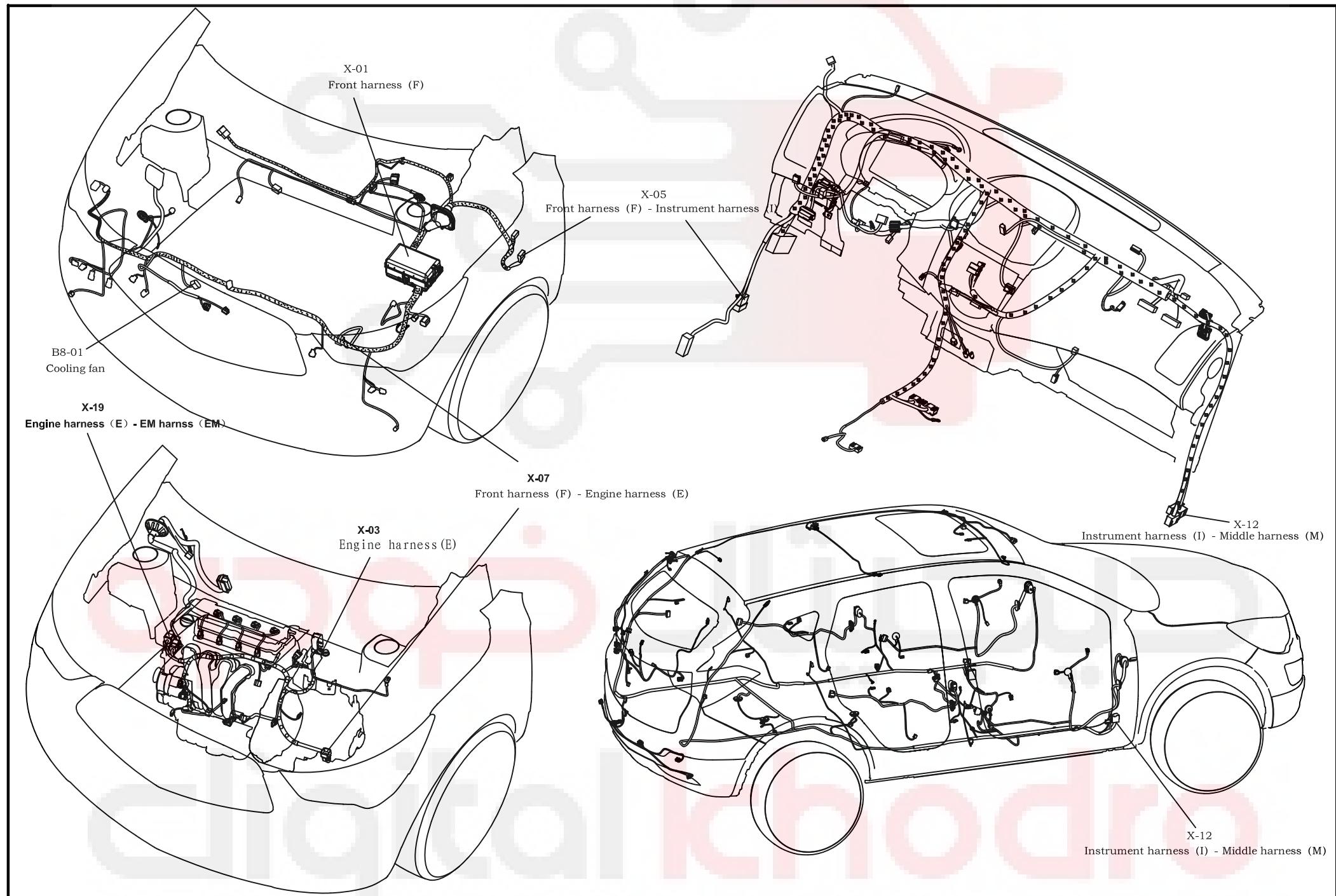
Q-2

021 62 99 92 92

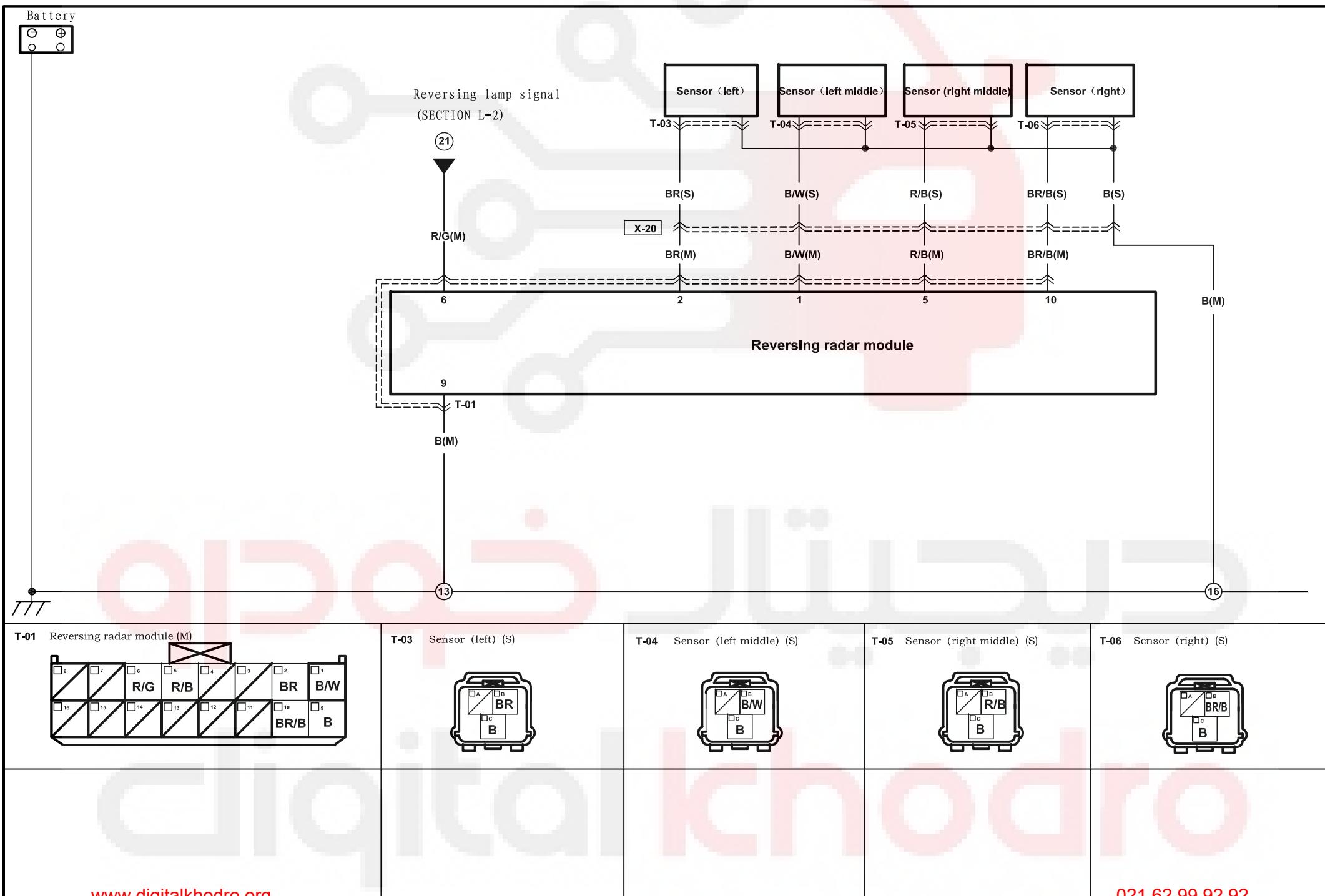


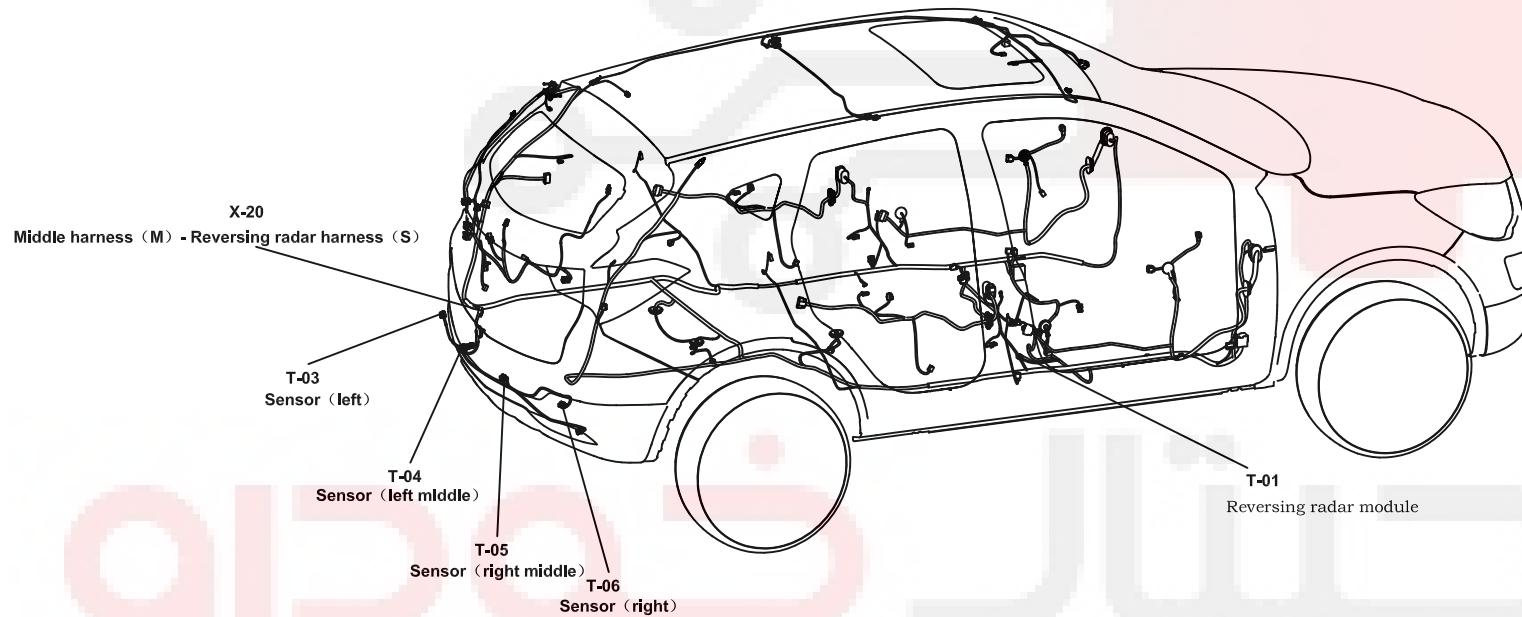






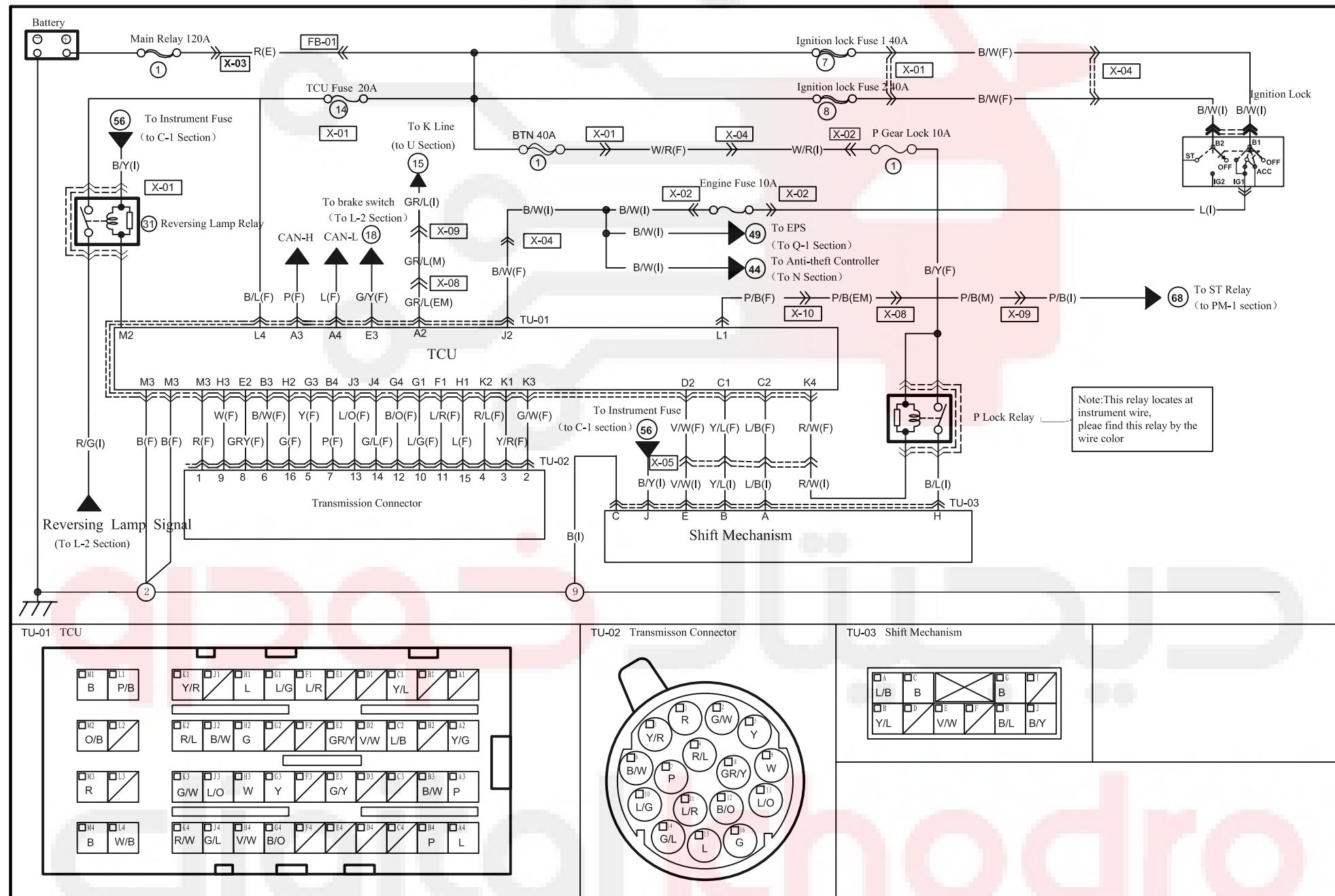
Reversing Radar System



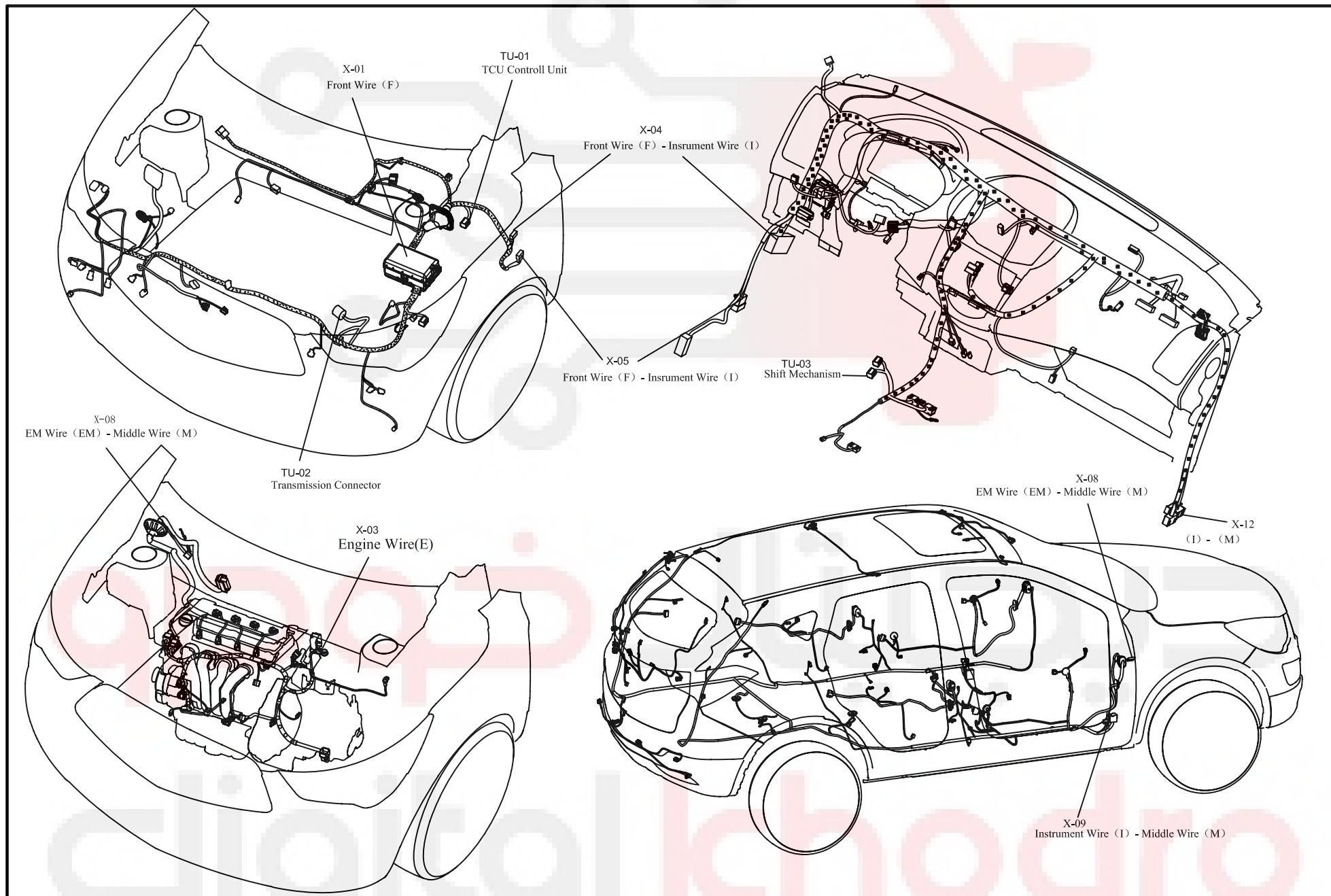


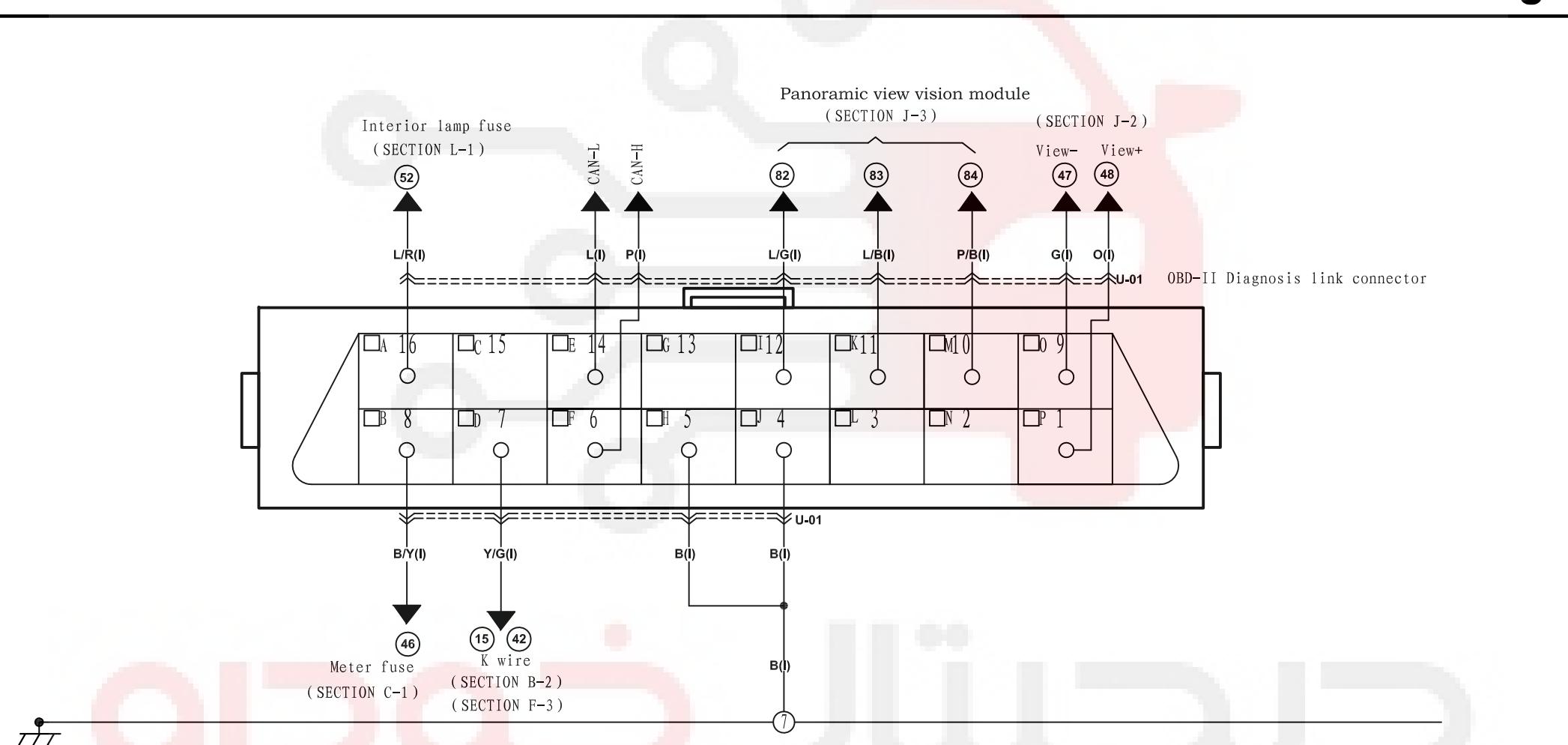
TCU

TU-1

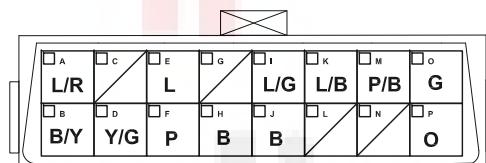


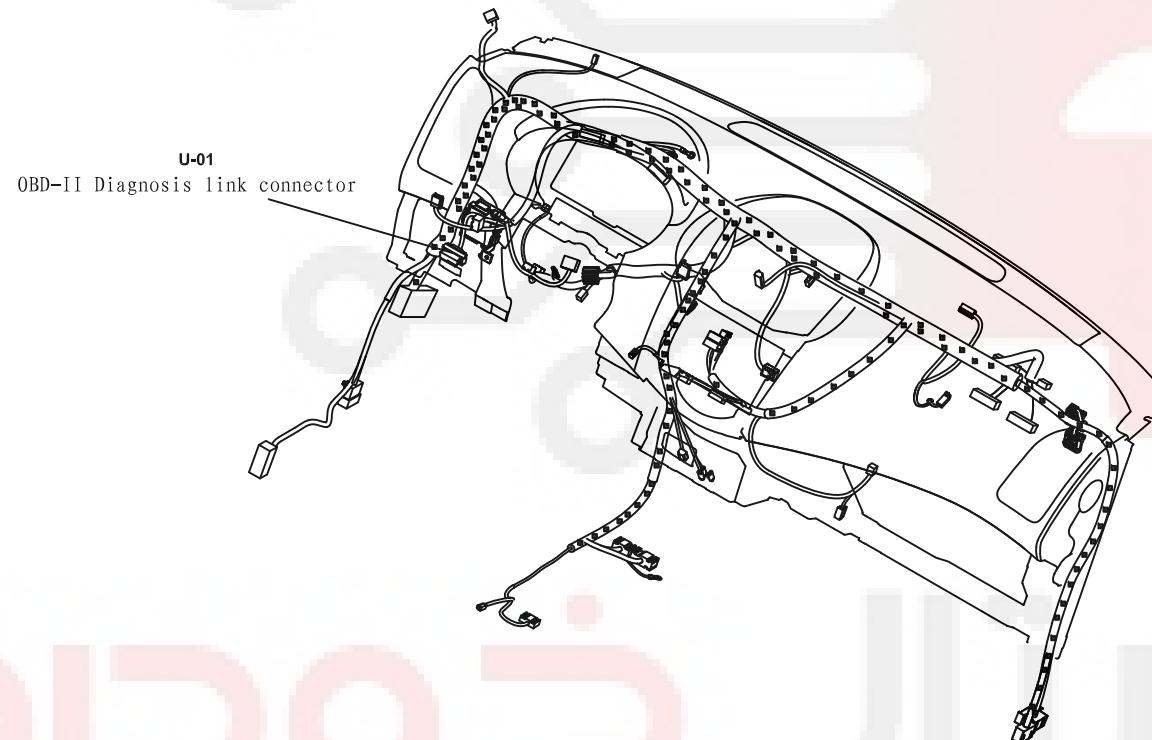
Wire Mark: F I E



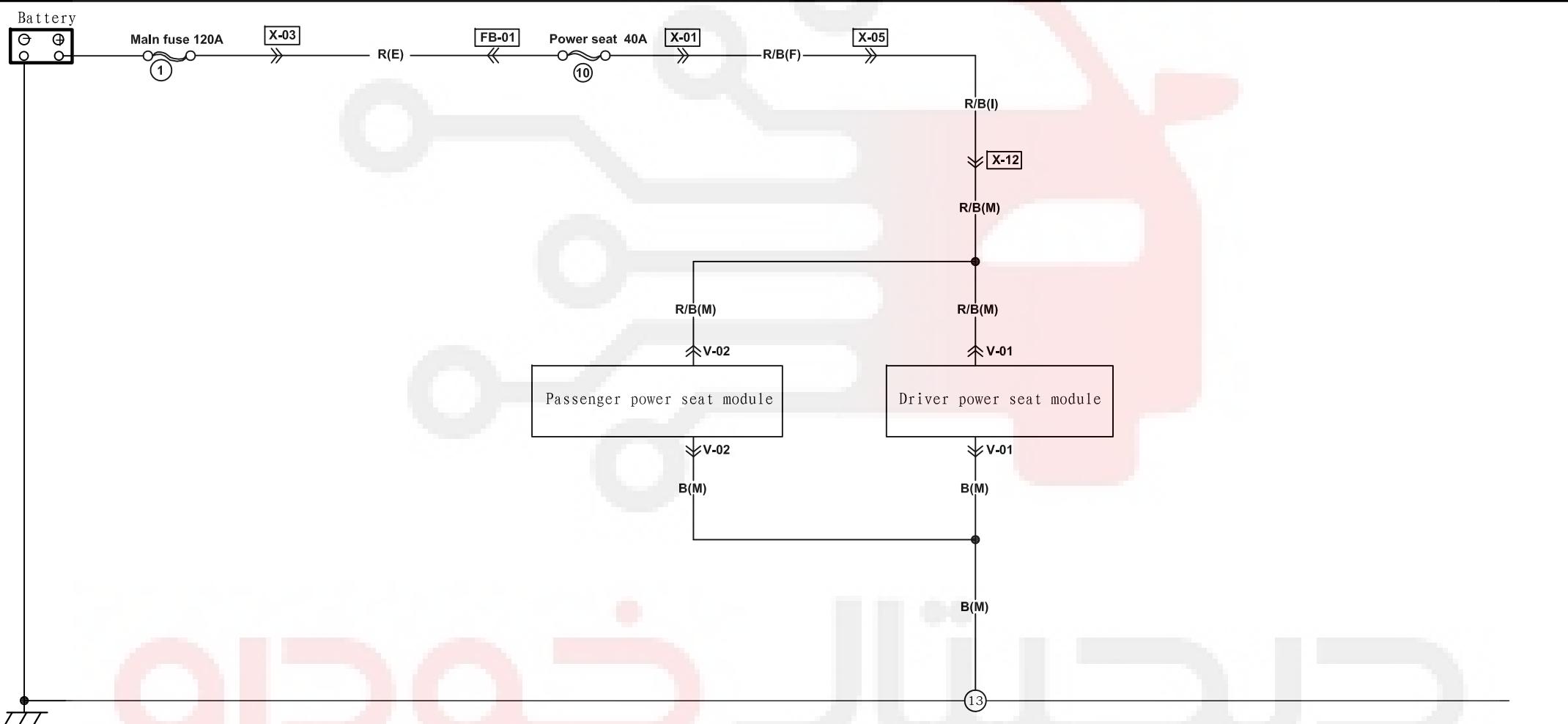
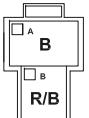


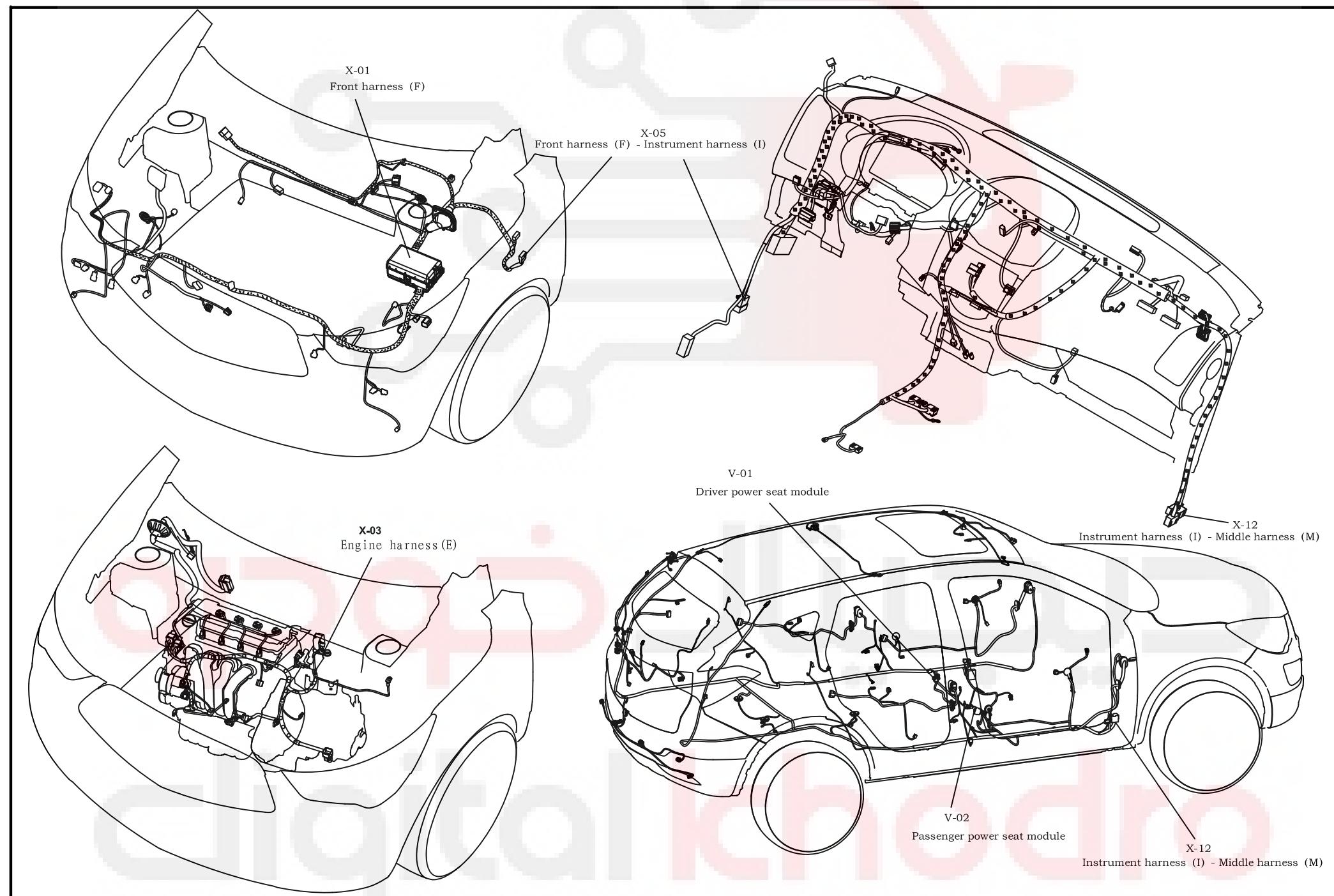
U-01 Diagnosis link connector (I)



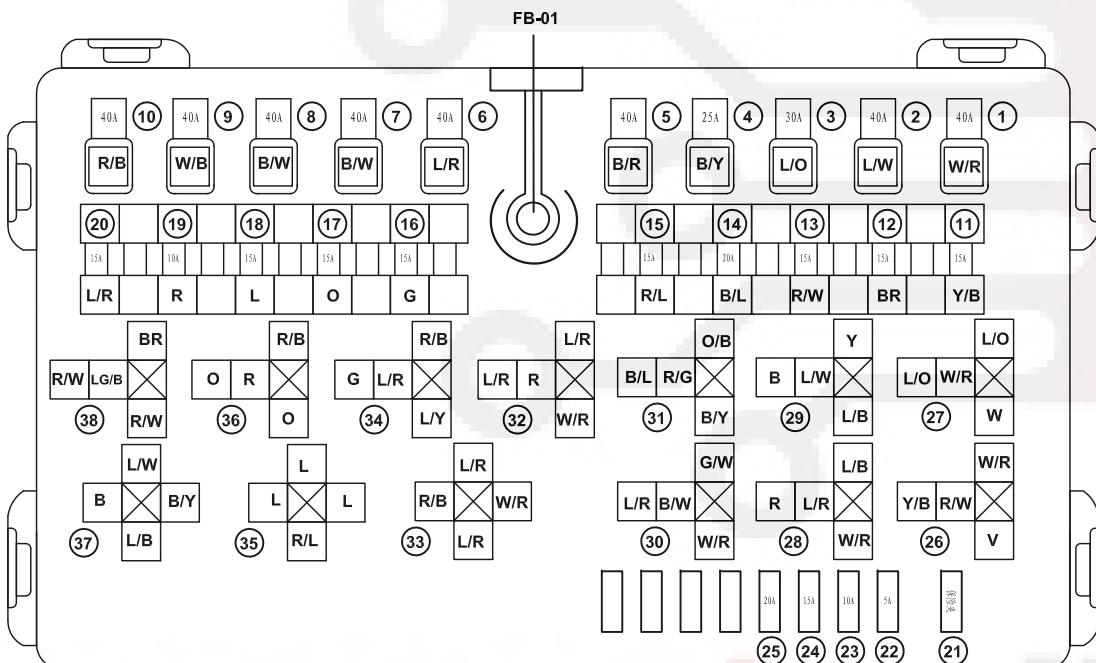


www.digitalkhodro.org

V-01
Driver power seat module (M)V-02
Passenger power seat module (M)



X-01 Front harness (F)



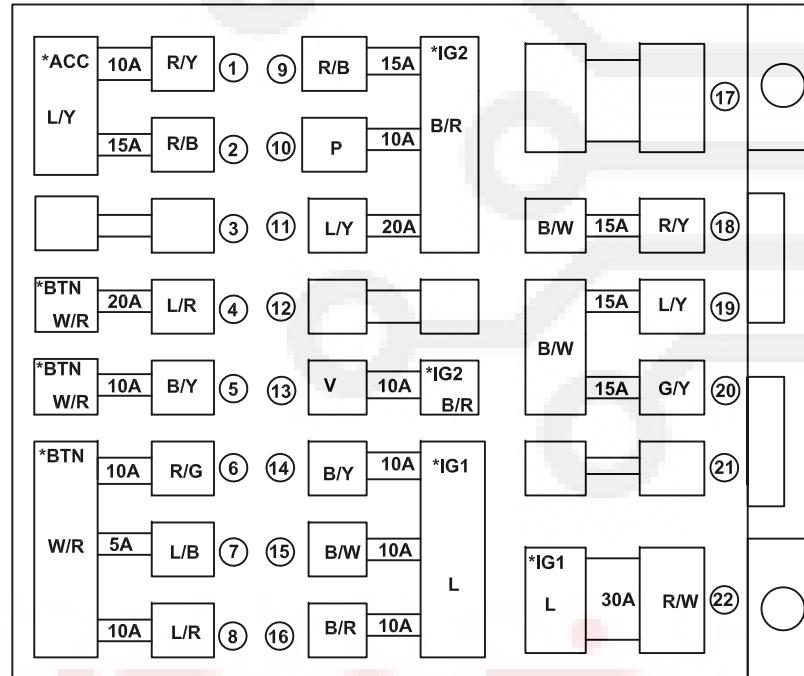
| No. | Fuse name | No. | Fuse name |
|-----|-------------------|-----|--------------------|
| ① | BTN | ⑯ | TCU |
| ② | Blower | ⑮ | BCM1 |
| ③ | Main relay | ⑯ | Brake lamp |
| ④ | ABS1 | ⑰ | Low-beam headlamp |
| ⑤ | ABS2 | ⑱ | High-beam headlamp |
| ⑥ | Cooling fan | ⑲ | A/C compressor |
| ⑦ | 1#ignition switch | ⑳ | Rear defroster |
| ⑧ | 2#ignition switch | ㉑ | Fuse clip |
| ⑨ | BCM2 | ㉒ | Spare 10A |
| ⑩ | Power seat | ㉓ | Spare 10A |
| ⑪ | Fuel pump | ㉔ | Spare 20A |
| ⑫ | Front fog lamp | ㉕ | Spare 30A |
| ⑬ | Small lamp | | |

| No. | Relay name | No. | Relay name |
|-----|------------|-----|------------|
| ㉖ | 油泵继电器 | ㉗ | 高速风扇继电器 |
| ㉗ | 主继电器 | ㉘ | 后除霜继电器 |
| ㉘ | 压缩机继电器 | ㉙ | 远光继电器 |
| ㉙ | 鼓风机高速继电器 | ㉚ | 近光继电器 |
| ㉚ | 低速风扇继电器 | ㉛ | 鼓风机继电器 |
| ㉛ | 倒车灯继电器 | ㉜ | 小灯继电器 |
| ㉜ | 真空助力泵继电器 | | |

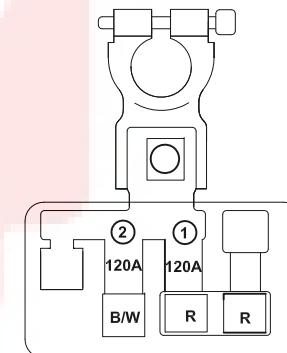
FB-01 Front harness (F)



X-02 Junction box (I)

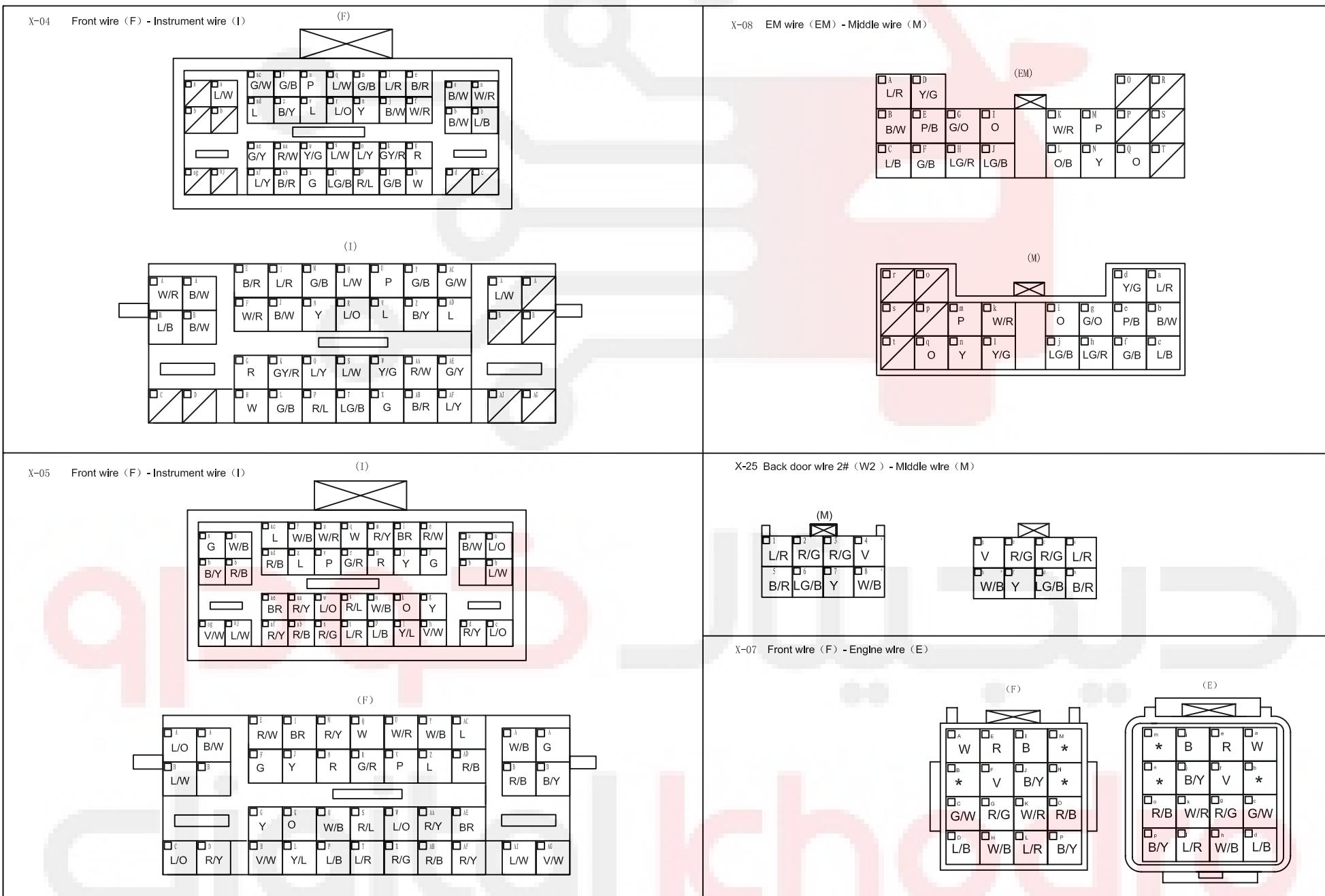


X-03 Engine harness (E)

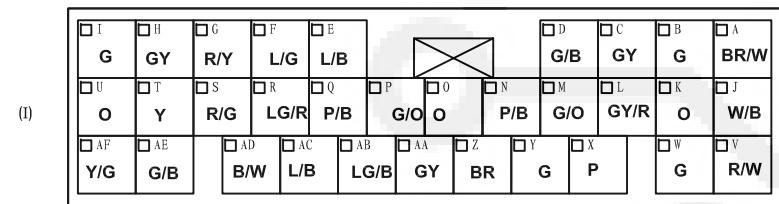


| No. | Fuse name |
|-----|-----------|
| ① | Main fuse |
| ② | Generator |

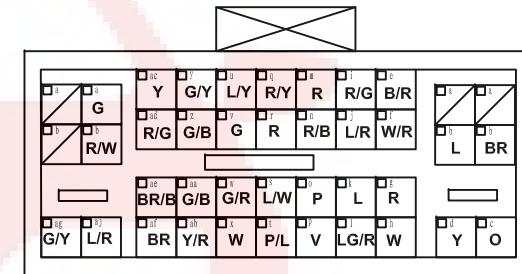
| No. | Fuse name | No. | Fuse name | No. | Fuse name | No. | Fuse name | No. | Fuse name |
|-----|-------------------|-----|---------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|-----------------|
| ① | ACCT | ⑥ | Radio | ⑪ | Front wiper | ⑯ | DCU | ㉑ | * |
| ② | Cigarette lighter | ⑦ | ECU | ⑫ | * | ⑰ | * | ㉒ | Power window IG |
| ③ | * | ⑧ | Interior lamp | ⑬ | AVM | ⑲ | PEPS 1 | | |
| ④ | Sunroof | ⑨ | Rear washer | ⑭ | Meter | ⑳ | PEPS 2 | | |
| ⑤ | P gear valve body | ⑩ | A/C | ⑮ | Engine | ㉐ | PEPS 3 | | |



X-09 Instrument harness (I) - Middle harness (M)

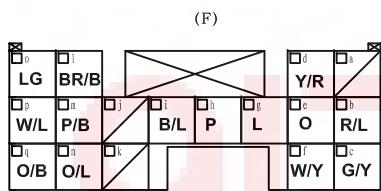


X-11 Instrument harness (I) - Middle harness (M)



X-10 Front harness (F) - EM harness (EM)

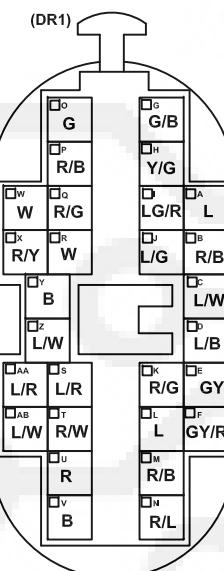
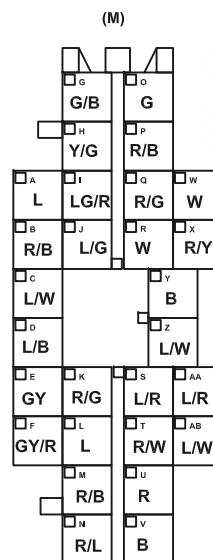
X-12 Instrument harness (I) - Middle harness (M)



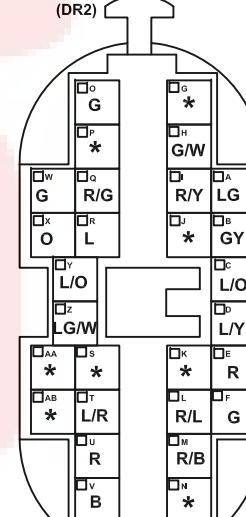
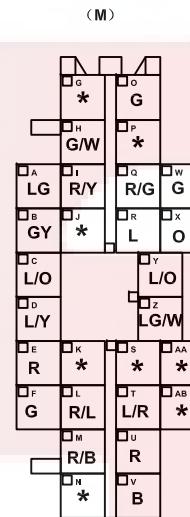
(I)

Common Connector List

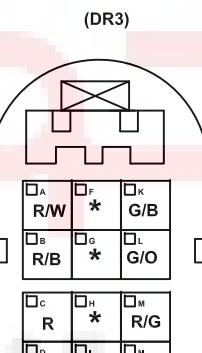
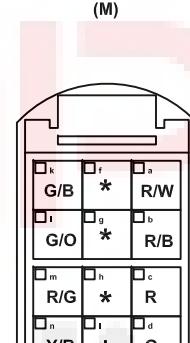
X-14 Middle harness (M) - FL door harness (DR1)



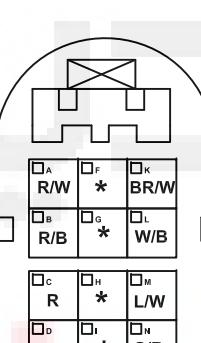
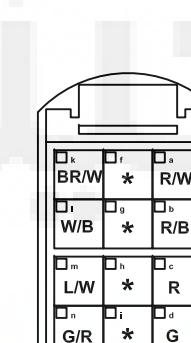
X-15 Middle harness (M) - FR door harness (DR2)



X-16 Middle harness (M) - RL door harness (DR3)

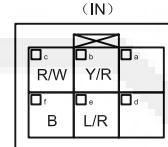
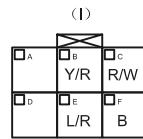


X-17 Middle harness (M) - RR door harness (DR4)

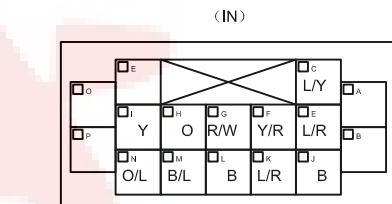
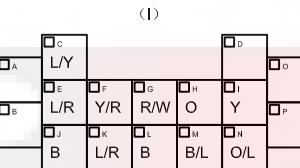


Common Connector List

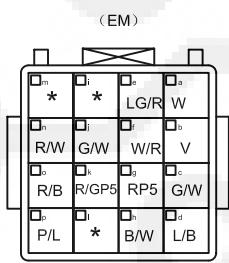
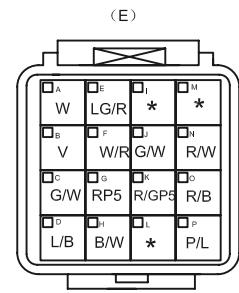
X-13 Instrument wire (I) -Roof wire (IN)



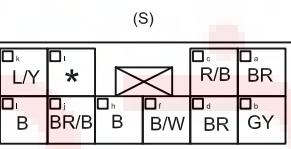
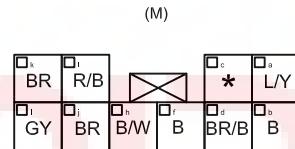
X-13 Instrument wire (I) -Roof wire (IN)



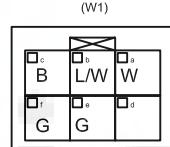
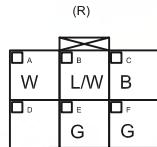
X-19 Engine wire (E) - EM wire (EM)



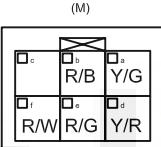
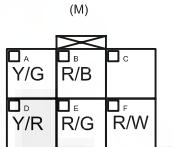
X-20 Middle wire (M) - Reverse rador wire (S)



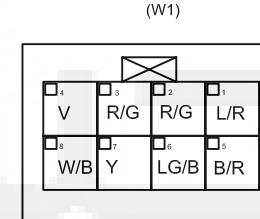
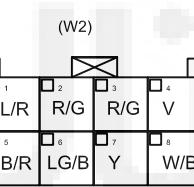
X-22 Rear wire (R) -Back door wire 1# (W1)



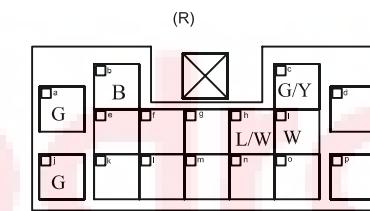
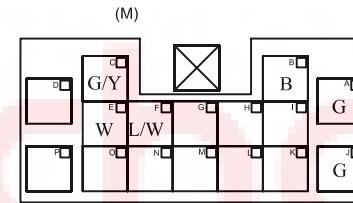
X-24 Middle wire (M) -Rear wire (M)



X-21 Back door wire 2# (W2) -Back door wire 1# (W1)

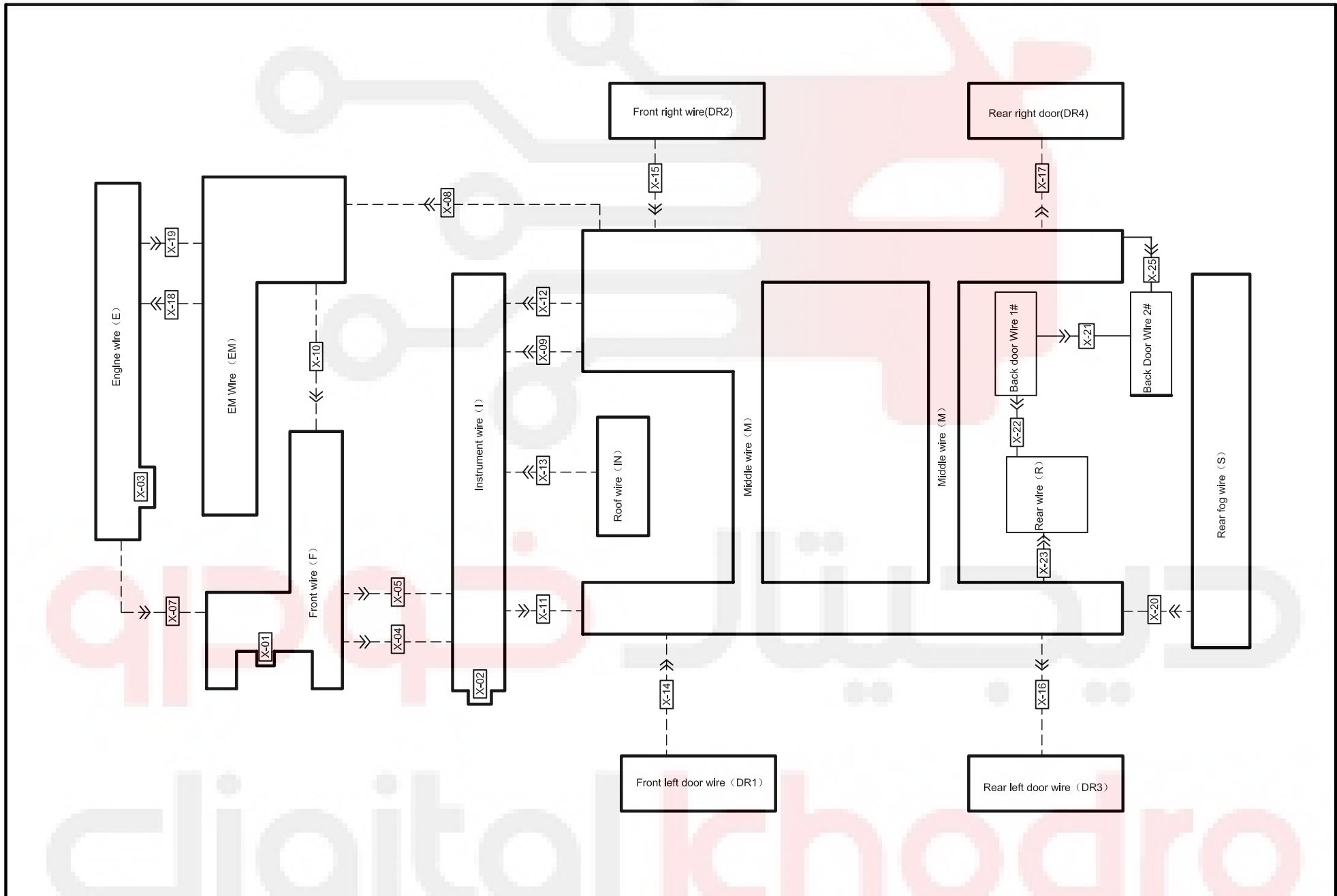


X-23 Middle wire (M) - Rear wire (R)



Common Connector List

X-5



CAN Net Conneting Diagram

