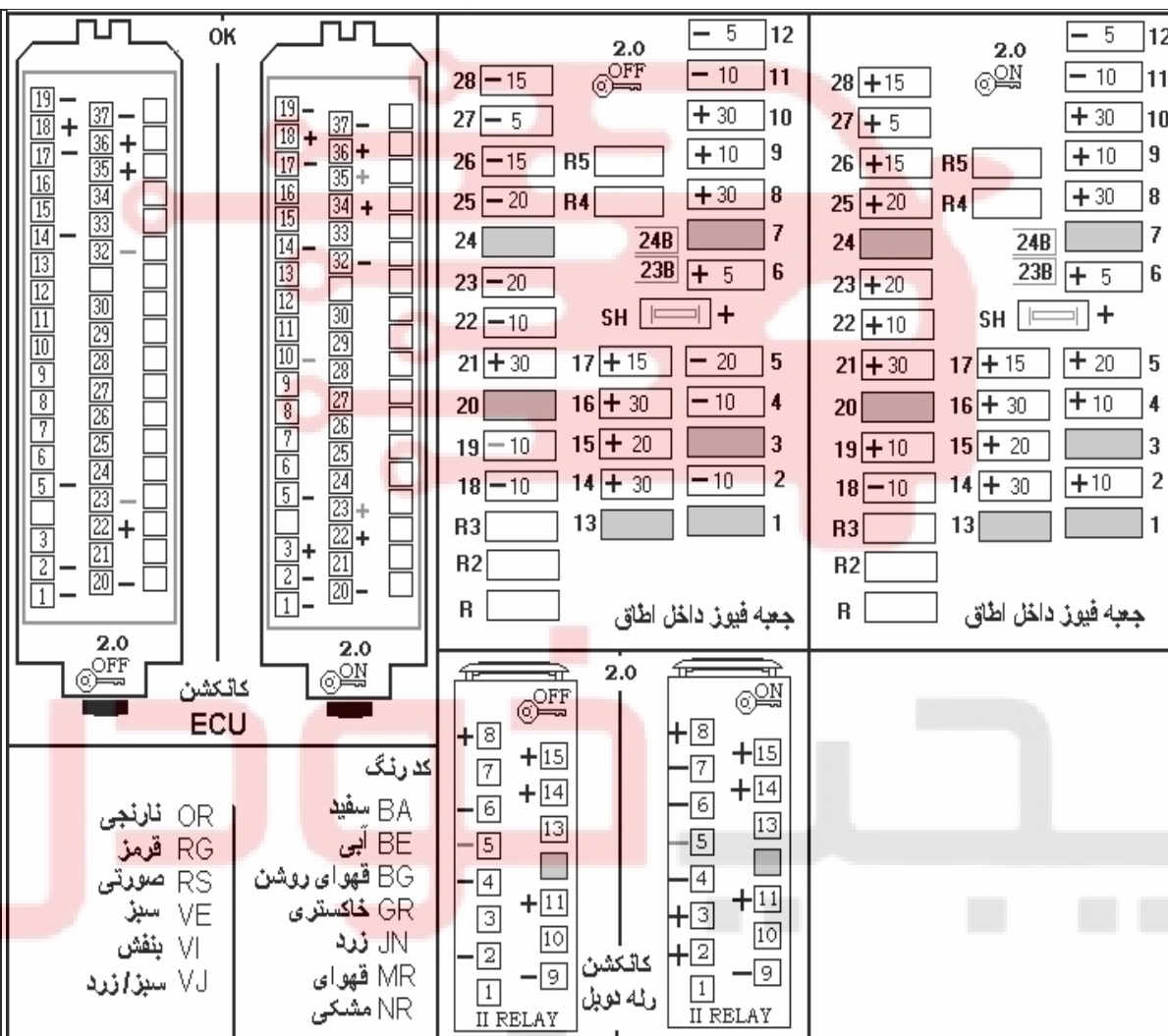


۱- کد تجهیزات الکترونیک:

1240	(S) دمای هوای مانیفولد
1312	(S) فشار هوای مانیفولد
BB00	باتری
M000	اتصال منفی اصلی
MC16	منفی روی پلنت (چپ)
1620	(S) سرعت روی فلاپویل
1120	(S) ناک سنسور
1313	(S) کیلومتر شمار
1350	(S) اکسیژن سنسور
1220	(S) درجه آب (پانی)
1316	(S) وضعیت دریچه گاز
1135	کویل
MM0	اتصال منفی روی پوسته گیربکس
1	بطرف عقب
1270	گرمنک اطافک گاز
1215	شیربرقی کنیستر

موقعیت دسته سیم های اصلی:

20 MOT دسته سیم ECU رله دوپل و موتور
 10 PR دسته سیم حدفاصل ICO1 تا ICO9
 عبور از زیر گلگیر سمت چپ و بعد از عبور از
 زیر شاسی جلو (زیر رادیاتور) به کانکشن
 ICO2
 50 P/B دسته سیم پشت داشبورد از ICO1 به
 داخل اتاق
 22 MOT/C دسته سیم منشعب از ICO1 به
 استارت و دینام
 71 AR دسته سیم منشعب از IC96 به پمپ بنزین



CA001	سونیچ
BH28	جعبه فیوز داخل اتاق
0004	پنل داشبورد
BMF1	ماکسی فیوز
BF01	جعبه فیوز موتور
1304	رله دوپل
1211	پمپ بنزین
MM02	اتصال منفی روی پوسته گیربکس بطرف جلو
1203	اینرسی کنتاکتور
1320	E.C.U
C001	کانکشن عیب یاب
1332	انژکتور ۳
1333	انژکتور ۲
1334	انژکتور ۱ (سمت فلاپویل)
1331	انژکتور ۴
1225	موتور پله ای (stp.mot)

موقعیت کانکشن های اصلی:

ICO1 پشت شبکه هوا ی زیر شیشه
 جلو سمت راست
 ICO2 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت
 راست
 ICO9 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت
 چپ
 IC96 زیر موکت جلو راست کنار رکاب

اول. از وجود سوخت و صحت عملکرد پمپ بنزین و از برقراری ارتباط اینرسی کنتاکتور مطمئن شوید. در مواردیکه خودرو روشن نمی شود. ابتدا سونیچ را باز نموده و به چراغ آلارم کلید دقت کنید. چراغ کلید باید حدود ۰/۲ تا ۰/۴ ثانیه روشن شود. اگر سونیچ را بسته و درب خودرو را باز کنید اخطار جا ماندن کلید را باید به صورت ۱ بوق ممتد و ۱۷ بوق کوتاه بشنوید. اگر چراغ عیب یاب موتور روشن نشود نمیتوانید با لگزیا وارد برنامه شوید. در این صورت چراغ کلید ممکن است بصورت چشمک زن باقی بماند. برای روشن شدن خودرو باید ابتدا چراغ عیب یاب را از فیوز F6 و مسیر آن تا خانه شماره ۱۸ کانکشن ECU چک کرد. (همواره توجه داشته باشید برای جدا کردن ECU یک نفر درحالیکه دربها بسته هستند داخل خودرو قرار گرفته و سونیچ را باز و سپس می بندد آنگاه نفر بعدی باید در زمان کمتر از ۱ دقیقه گیره کانکشن را باز و ECU را جدا کند.) بعد از هر بارتعویض یا جدا کردن اتصالات باتری و هر قطعه الکترونیکی باید بعد از نصب ۳ مرتبه سونیچ را با فاصله زمانی ۳ تا ۱۰ ثانیه باز و بسته نمایید این زمان هم در حالت باز و بسته بودن سونیچ انجام شود. در صورت استارت زدن عقربه دور سنج باید فعال باشد. در غیر اینصورت از فیوز F2 تا خانه ۱ سنسور سرعت روی فلاپویل را چک کنید. اگر شرایط دور موتور و چراغ عیب یاب طبیعی است ولی چراغ کلید چشمک زن یا ممتد است ابتدا سعی کنید با انجام مراحل معرفی کلید مشکل را رفع نمایید. در صورتیکه مشکل ادامه دارد ECU یا CPH آسیب دیده است بهتراست موقتاً ECU دیگری جایگزین نمایید.