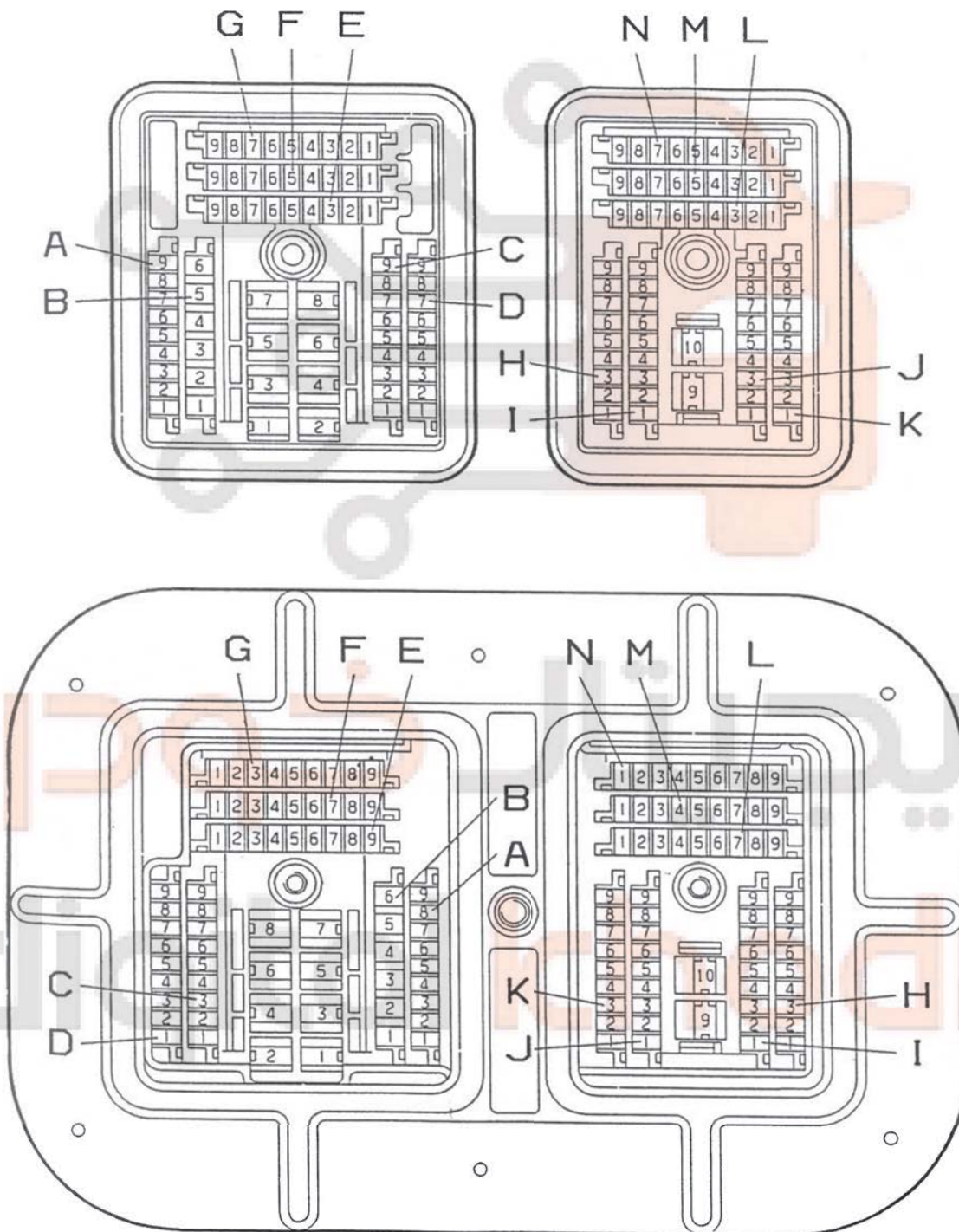


چگونگی اتصالات داخلی



ICO1 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 50P/B – 10 PR (133V) (دنباله)

مورد استفاده	شماره سیم	کانال	مورد استفاده	شماره سیم	کانال
سیستم تعلیق (+ بعد از کنتاکت)	C03	1I	سنسور سرعت (چراغ سیگنال)	162	1G
سیستم تعلیق (عیب یاب)	7715	2I	فن رادیاتور (عیب یاب)	1510	2G
سیستم تعلیق (+ چراغ سیستم تعلیق)	450	3I	فن رادیاتور (عیب یاب)	1599	-
سیستم تعلیق (اطلاعات درب)	7710	4I	فن رادیاتور	C05F	3G
سیستم تعلیق (اطلاعات درب)	624	5I	مانع روشن شدن (ورودی)	820	4G
سیستم تعلیق (اطلاعات صندوق)	624A	-	مانع روشن شدن (ورودی)	8200A	-
سیستم تعلیق	7718	-	مانع روشن شدن (خروجی)	821	5G
رگولاتور سرعت	7717	6I	مانع روشن شدن (خروجی)	8200B	-
رگولاتور سرعت	7714	7I	مانع روشن شدن (تغذیه)	822	6G
		8I	مانع روشن شدن (تغذیه)	8269	-
		9I	چراغ حداقل سطح آب شیشه شور	409	7G
رگولاتور سرعت	7313	1K	کلید انبساط گاز	8080	8G
رگولاتور سرعت	7312	2K	اطلاعات درجه حرارت آب	8075	9G
رگولاتور سرعت	7311	3K	سیستم تعلیق	7713	1H
رله ایمنی جعبه دنده اتوماتیک	7307	4K	سیستم تعلیق	7700	2H
۱۰+ دقیقه مداوم (برای 4HP20)	3026	5K	سیستم تعلیق	7701	3H
۱۰+ دقیقه مداوم (برای 4HP20)	3026A	-	سیستم تعلیق	7708	4H
		6K	سیستم تعلیق	7707	5H
		7K	سیستم تعلیق	7709	6H
		8K	درجه حرارت روغن موتور (چراغ)	413	7H
		9K	درجه حرارت روغن موتور (عقربه)	411	8H
عیب یاب K (برای 4HP20)	6780	1M			9H
وضعیت P1 (اسپریت) 4HP20 یا AL4	6762	2M			-
(اولین پیشنهاد) AL4	6763	3M			-
عمل کننده بلوکاز دسته دنده گیرکس اتوماتیک	6743	4M			-
هشدار دهنده	4618	5M			-
چراغهای کوچک داشبورد	463	6M			-
عیب یاب L (برای 4HP20)	6790	7M			-
وضعیت P2 (برف) 4HP20 یا AL4	6764	8M			-
+ بعد از کنتاکت	C01	9M			-

ICO2 اتصالات داخلی بین دسته سیم های (30V MR) 10 PR – 20MOT

کانال	شماره سیم	مورد استفاده	کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	BM02B	+ باتری	1E	1234	نویز مطبوع
-	BM07B	+ باتری	2E		
2A	BM07	+ باتری	3E	8055	نویز مطبوع
-	BM07A	+ باتری	1F	120	+ پمپ برقی
1B	CC2	+ بعد از کنتاکت	-	1201	+ پمپ برقی
-	CC2B	+ بعد از کنتاکت	2F	B6	+ باتری
2B	142	چراغ عیب یاب	-	B6A	+ باتری
-	1282	چراغ عیب یاب	1G	1223	شیر برقی تخلیه (+)
3B	2250	چراغ دنده عقب	-	1223A	رله فن اتان (+)
1C	426	دور سنچ	-	1706	تغذیه ارله/گرم کن آب موتور
-	426A	دور سنچ	2G	1232	شیر برقی تخلیه (فرمان)
-	1330	دور سنچ	-	1707	تغذیه ارله/گرم کن آب موتور
2C	140	عیب یاب K	3G	129	رله فن اتان (فرمان)
-	140A	عیب یاب K	-	7338	رگولاتور سرعت (4HP20)
-	9006	عیب یاب K	1H	820	ورودی مانع روشن شدن
3C	141	عیب یاب L	-	8200A	ورودی مانع روشن شدن
-	9007	عیب یاب L	2H	821	خروجی مانع روشن شدن
-	141A	عیب یاب L	-	8200B	خروجی مانع روشن شدن
1D	122	سوئد اکسیژن (LAMBADA)	3H	822	تغذیه مانع روشن شدن
2D	123	سوئد اکسیژن (LAMBADA)	-	8269	تغذیه مانع روشن شدن
3D	1360	سیگنال سرعت خودرو	1I	6751	اطلاعات شارژ (جعبه دنده اتوماتیک)
-			-	210	اطلاعات توقف (انزکسیون کانال ۲)
-			2I	6752	وضعیت درجه هوا (پایون)
-			-	7336	وضعیت درجه هوا (پایون)
-			3I	6772	تنظیم کاهش کوبل (جعبه دنده اتوماتیک)

ICO2A اتصالات داخلی بین دسته سیم های 10 PR – 20MOT (30V MR)

ICO9 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 10 PR – 20MOT (30V MR)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده	کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	108	+ استارت	1F	463	اعلان کننده (AL4)
-	1010	+ استارت	2F	6762	وضعیت sport (AL4)
2A	8060	فرمان نحوه مطبوع	3F	6764	وضعیت برف (AL4)
-	8062	فرمان نحوه مطبوع	1G	8075	فرمان پنچال
-	8077	فرمان نحوه مطبوع	2G	8076	فرمان کلید انبساط گاز
1B	C02A	+ چراغ عقب	3G	7307	رله ایمن جعبه دنده اتوماتیک
-	C02B	+ چراغ عقب	1H	411	حرارت روغن موتور (اعلان شدت حرارت)
2B	220	چراغ حرکت به عقب	2H	413	حرارت روغن موتور (چراغ شاهد)
-	220A	چراغ حرکت به عقب	3H	1208	فرمان جعبه قطع مدار پنچال (کانال ۹)
3B	1070	شارژ	-	6744	فرمان گروه فن رادیاتور (4HP20)
1C	410	فشار روغن	-	6763	اولین وضعیت AL4
2C	405B	حرارت آب موتور (چراغ شاهد)	1I	162	سنسور سرعت (سیگنال)
-	405	حرارت آب موتور (چراغ شاهد)	-	162A	سنسور سرعت (سیگنال)
3C	401	حرارت آب موتور (اعلان شدت حرارت)	2I	B6B	+ باتری
1D	415	سطح روغن موتور (+)	3I	1510	عیب باب گروه فن رادیاتور
2D	414	سطح روغن موتور (-)	-	1599	عیب باب گروه فن رادیاتور
3D	218	اطلاعات توقف (stop)	1J	4618	کلید قفل AL4
-	403	چراغ اعلان وجود آب در گازویل	2J	6743	رله عمل کننده بلو گاز دسته دنده گیربکس اتوماتیک (AL4)
1E	435	چراغ پیش گرم شدن	3J	C01	+ بعد از کنتاکت (AL4) F1
-	1182	چراغ پیش گرم شدن			
2E	CC2	پیش گرم کننده (+ بعد از کنتاکت)			
-	CC2A	پیش گرم کننده (+ بعد از کنتاکت)			
3E	C05F	تغذیه گروه فن های رادیاتور (+ بعد از کنتاکت)			

ICO6 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 10 PR – 32 SUSP (18 V GR)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده	کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	B08C	+ باتری	1D	7713	اطلاعات وضعیت فرمان (B1)
2A			2D	7700	اطلاعات وضعیت فرمان (A1)
1B	C03	+ بعد از کنتاکت	3D	7701	اطلاعات وضعیت فرمان (A3)
-	C03A	+ بعد از کنتاکت	1E	7714	اطلاعات وضعیت فرمان (B3)
2B			2E	450	+ چراغ علامت
3B	7715	عیب باب	3E	7710	تعطیل (sport)
1C	7708	اطلاعات مربوط به پدال گاز (V2)	1F	7718	اطلاعات درب
2C	7707	اطلاعات مربوط به پدال گاز (V3)	2F	7717	اطلاعات صندوق
3C	7709	اطلاعات مربوط به پدال گاز (V1)	3F	7711	اطلاعات سرعت
-					

ICO7 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 10 PR – 17 BR/AV (2V VE)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	PB2	تغذیه چراغهای مه شکن جلو
-	2670	تغذیه چراغهای مه شکن جلو
-	2675	تغذیه چراغهای مه شکن جلو
2	MPB2	اتصال شاسی چراغهای مه شکن جلو
-	M2670	اتصال شاسی چراغهای مه شکن جلو
-	M2675	اتصال شاسی چراغهای مه شکن جلو

10 PR – 16 GMV (2V GR) اتصالات داخلی بین دسته سیم های

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	C05F	+ بعد از کنتاکت
2	1510	عیب یابی

10 PR – 12 US FR (3V GR) اتصالات داخلی بین دسته سیم های

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
		شاسی
		اطلاعات / کنتاکت دستی جریان مدار هیدرولیک
		اطلاعات / فرسودگی لنت (ها)

20 MOT – 22 MOT/C (7V NR) XUD9BTF (DHX) اتصالات داخلی بین دسته سیم های

AL4 جعبه سرعت اتوماتیک

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	6796	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 6
2	6751/6751A	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 22
3	6772	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 5
4	1375A	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 23
-	1375	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 23
5	1426	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 49 (اطلاعات رژیم موتور)
-	6751	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 49 (اطلاعات رژیم موتور)
6	6790	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 18 (عیب یابی K)
7	6780	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 17 (عیب یابی L)

20 MOT – 22 MOT/C (7V NR) XUD9BTF (DHX) اتصالات داخلی بین دسته سیم های

AL4 جعبه سرعت اتوماتیک

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	435	
2	105	
3	435A	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 5 (انزکسیون کانال 6)
4	6751	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 23 (انزکسیون کانال 26)
5	426B	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 23 (انزکسیون کانال 11) اطلاعات رژیم موتور
6	6790	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 18 (انزکسیون کانال 10) عیب یابی K
7	6780	محاسبه گر جعبه سرعت اتوماتیک کانال 17 (انزکسیون کانال 27) عیب یابی L

16 GMV – 20 MOT (5V GR) اتصالات داخلی بین دسته سیم های

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	C05F	+ بعد از کنتاکت
2	1510	عیب یابی
-	1510A	عیب یابی
3	809	سرعت کم
-	1550	سرعت کم
-	809A	سرعت کم
4	8091	سرعت زیاد
-	1540	سرعت زیاد
5	B6D	+ باتری
-	1514	+ باتری

IC91 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 50 P/B – 46 HAB (30V MR)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده	کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	600	شیشه بالابر جلو (تجهیزات اضافی)	1G	8450	بلندگوی عقب سمت چپ (+) کانال ۱
2A	B10A	شیشه بالابر ضد گیرباز جلو (+) باطری	2G	8460	بلندگوی عقب سمت چپ (-) کانال ۲
1B	8430	بلندگوی جلو سمت چپ (+) کانال ۱	3G	309	روشنایی داخلی
2B	8440	بلندگوی جلو سمت چپ (-) کانال ۲	-	309A	روشنایی داخلی
3B	620	باز و بسته کردن درها	1H	A27B	چراغ مطالعه فرمان آینه دبد عقب (+) اضافات
1C	8410	بلندگوی جلو سمت چپ (+) کانال ۱	2H	722	درجه حرارت خارج سنسور کانال ۱، اعلان کننده کانال ۶
2C	8420	بلندگوی جلو سمت چپ (-) کانال ۲	3H	721	درجه حرارت خارج سنسور کانال ۲، اعلان کننده کانال ۵
3C	621	باز و بسته کردن درها	1I	6412	فرمان آینه دبد عقب
1D	6241	اطلاعات درب (جلو سمت چپ)	2I	6411	فرمان آینه دبد عقب
2D	6291	مجموعه قفل درب جلو سمت چپ	-	6411A	فرمان آینه دبد عقب
3D	6243	اطلاعات درب (عقب سمت چپ)	3I	641	فرمان آینه دبد عقب
1E	6242	اطلاعات درب (جلو سمت راست)	-	641A	فرمان آینه دبد عقب
2E	6292	مجموعه قفل درب جلو سمت راست	1J	617	شیشه بالابر عقب سمت راست
3E	6244	اطلاعات درب (عقب سمت راست)	-	617A	شیشه بالابر عقب سمت راست
1F	8470	بلندگوی عقب سمت راست (+) کانال ۱	-	617B	شیشه بالابر عقب سمت راست
2F	8480	بلندگوی عقب سمت راست (-) کانال ۲	2J	616	شیشه بالابر عقب سمت راست
3F	3022	تایمر / روشنایی داخلی	-	616A	شیشه بالابر عقب سمت راست
-			-	616B	شیشه بالابر عقب سمت راست

IC91A اتصالات داخلی بین دسته سیم های 50 P/B – 46 HAB (7V NR)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	6103	تغذیه / شیشه بالابر عقب
-	6103A	تغذیه / شیشه بالابر عقب
3A	813	ضد برق آینه دبد عقب (+)
-	814	ضد برق آینه دبد عقب (+)
4A	B14A	شیشه بالابر ضد گیرباز عقب (+) باطری
1B	612	شیشه بالابر عقب سمت چپ
-	612A	شیشه بالابر عقب سمت چپ
-	612B	شیشه بالابر عقب سمت چپ
2B	645	آینه ثابت شده در وضعیت (+) چراغ دنده عقب
3B	6457	عقب یاب آینه
4B	613	شیشه بالابر عقب سمت چپ
-	613A	شیشه بالابر عقب سمت چپ
-	613B	شیشه بالابر عقب سمت چپ

50 P/B – 59 CLM (16V NR) ای سی سی پی دسته سیم های

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	804	+ بعد از کنتاكت
2	8049	کلید قطع فرمان قویه مطبوع (کانال ۲)
3	8000	پریز عیب یاب
4	B16A	+ دائم
6	1075	اطلاعات مربوط به موتور در حال گردش
7	8062	تغذیه کمپرسور کولر
8	MI92A	شاسی
9	C05H	+ بعد از کنتاكت
10	8055	اطلاعات مربوط به قویه مطبوع
11	8075	اطلاعات درجه حرارت آب
13	8080	کلید انبساط گاز
14	1234	اطلاعات مربوط به قویه مطبوع
15	VR3	چراغهای کوچک (نواب)
16	MI92B	شاسی

50 P/B – 52 PLAF (13V GR) ای سی سی پی دسته سیم های

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	684	سقف باز شو (کانال ۵ + درجه سقف)
2A	683	سقف باز شو (کانال ۲ برگشت بسته شدن)
3A	681	سقف باز شو (کانال ۴ + بسته شدن)
5A	682	سقف باز شو (کانال ۱ برگشت باز شدن)
6A	M6820	سقف باز شو (اتصال شاسی)
7A	MIC95	شاسی (سنسور باران کانال ۷ آینه آرایش)
1B	502	سنسور باران (کانال ۱)
2B	503	سنسور باران (کانال ۲)
3B	511	سنسور باران (کانال ۵)
4B	505	سنسور باران (کانال ۶)
5B	501	سنسور باران (کانال ۸)
6B	504	سنسور باران (کانال ۹)
7B	A28E	تجهیزات پدکی ها (سنسور باران کانال ۳ و آینه آرایش)

50 P/B – 71 AR (30V MR) ای سی سی پی دسته سیم های

کانال	شماره سیم	مورد استفاده	کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	432	درجه بزرگ (آمبر بزرگ)	3D	B15C	+ باتری بستن پدک کش
2A	M432	درجه بزرگ (شاسی)	1E	811	+ گرم کن شیشه عقب
1B	V11A	چراغ کوچک سمت راست	2E	7717	کنتاکتور صندوق (تعليق)
2B	213	چراغ های توقف ترمز	1F	121	+ پمپ بزرگ
3B	2343	چشمک زن سمت راست	2F	M121	- پمپ بزرگ
1C	V12A	چراغ کوچک سمت چپ	1G	A26B	+ شیشه پاک کن (عقب)
2C	212	چراغ های توقف (ترمز)	2G	525	تغییر سرعت شیشه پاک کن (عقب)
3C	2333	چشمک زن سمت چپ	3G	531	تغییر سرعت شیشه پاک کن (عقب)
1D	2031	چراغ های مه شکن عقب	1H	6215/6218	قفل در باک و در صندوق (بسته بودن)
2D	220	چراغهای دنده عقب	2H	6205/6208	قفل در باک و در صندوق (باز بودن)
-	645	چراغهای دنده عقب (آینه ثابت شده در وضعیت)	3H	3023	روشنای صندوق

ICC1A اتصالات داخلی بین دسته سیم های (50 P/B – 55 SGC (9V NR

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	8300	رنوستا (کانال A1)
2A	8350	تغذیه / صندل های گرم شو
4A	K20	تغذیه / صندل های با فرمان برقی
-	K20B	تغذیه / صندل های با فرمان برقی
5A	M6302	اتصال شاسی صندل های با فرمان برقی
1B	8302	رنوستا (کانال B4)
2B	8301	رنوستا (کانال B1)
3B	M8310	اتصال شاسی گرم کن های صندل ها
4B	475	چراغ شاهد کمر بند ایمن
5B	M4730	اتصال شاسی چراغ شاهد کمر بند ایمن

ICA8 اتصالات داخلی بین دسته سیم های (50 P/B – 56 SGC (9V NR

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1A	8310	رنوستا (کانال A1)
2A	8360	تغذیه / صندل های گرم شو
4A	K20A	تغذیه / صندل های با فرمان برقی
5A	M6303	اتصال شاسی صندل های با فرمان برقی
1B	8312	رنوستا (کانال B4)
2B	8311	رنوستا (کانال B1)
3B	M8315	اتصال صندل های گرم شو
4B		
5B		

ICC1B اتصالات داخلی بین دسته سیم های 71 AR – 76D VL/D (5V BA)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	2031	چراغهای مه شکن عقب
-	2031A	چراغهای مه شکن عقب
2	ME116	اتصال شاسی / چراغهای عقب
-	MIC1B	اتصال شاسی / چراغهای عقب
3	2211	چراغ دنده عقب
4	V12C	چراغ کوچک (راست)
5	V11A	چراغ کوچک (چپ)
-	V11B	چراغ کوچک (چپ)

ICC2 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 71AR – 74G VL/G (6V JN)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	525	تغییر سرعت شیشه پاک کن (عقب)
2	A26B	+ شیشه پاک کن عقب
3	531	رابط / شیشه پاک کن عقب
4	M5215	اتصال شاسی / شیشه پاک کن عقب
5	M8120	اتصال شاسی / شیشه گرم کن؟ عقب
6		

ICC7A اتصالات داخلی بین دسته سیم های 71 AR – 74 EV/LV (2V RG)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	525	تغییر سرعت شیشه پاک کن (عقب)
2	A28B	+ شیشه پاک کن عقب

ICC7B اتصالات داخلی بین دسته سیم های 71 AR – 74 EV/LV (2V JN)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	531	تغییر سرعت شیشه پاک کن (عقب)
2	M5210	اتصال شاسی / شیشه پاک کن عقب

ICF5 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 76G VL/G – 74 EV/LV (4V MR)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	525	تغییر سرعت شیشه پاک کن (عقب)
2	A26B	+ شیشه پاک کن عقب
3	531	رابط / شیشه پاک کن عقب
4	M5215	اتصال شاسی / شیشه پاک کن عقب

ICH0 اتصالات داخلی بین دسته سیم های 52 PLAF – 68 TO (5V MR)

کانال	شماره سیم	مورد استفاده
1	682	برگشت باز شدن سقف باز شو
2	683	برگشت بسته شدن سقف باز شو
3	M6820	اتصال شاسی سقف باز شو
4	681	+ بسته بودن
5	684	+ باز بودن