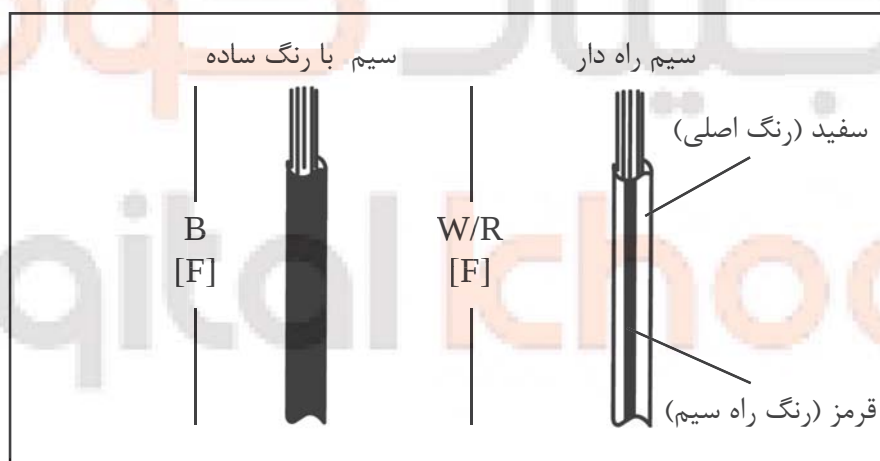


### کد رنگ سیم ها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

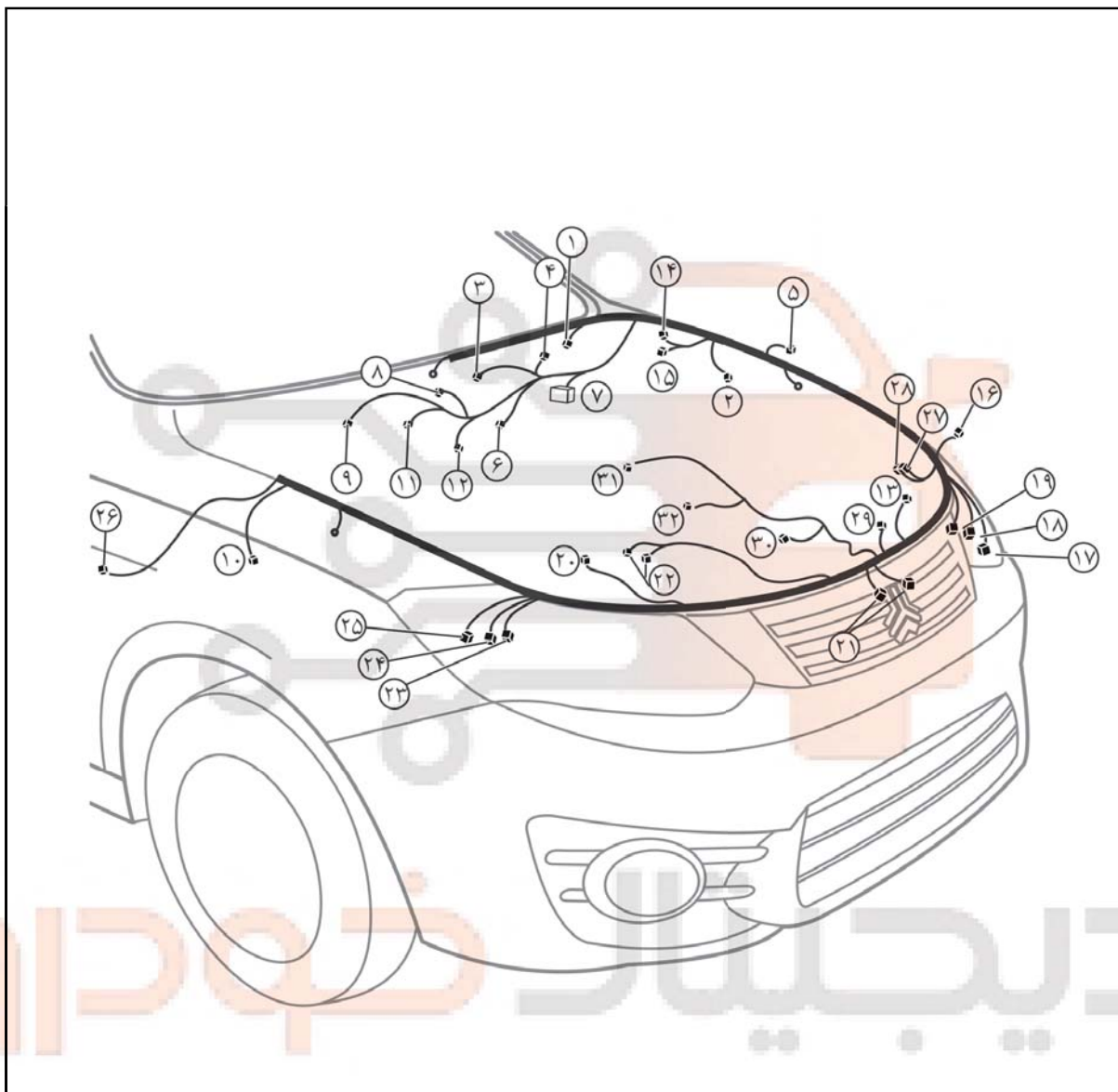
سیم سفید با راه های قرمز: W/R  
سیم قهوه ای با راه های زرد: BR/Y

| رنگ                | کد | رنگ      | کد    |
|--------------------|----|----------|-------|
| صورتی              | PI | مشکی     | B     |
| قرمز               | R  | قهوه ای  | BR    |
| نقره ای آبی (روشن) | S  | سبز      | G     |
| قهوه ای روشن       | T  | خاکستری  | GY    |
| بنفش               | V  | آبی      | L     |
| سفید               | W  | سبز روشن | LG    |
| زرد                | Y  | نارنجی   | O, OR |



| معرفی دسته سیم های خودروی سایپا ۲۳۲ |             |                                                                                                          |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ردیف                                | نام اختصاری | توضیحات                                                                                                  |
| ۱                                   | {M}         | دسته سیم اصلی شامل جعبه فیوز داخل اتاق، سوکت ECU، سوکت ABS از زیر داشبورد تا واحد کنترل موتور            |
| ۲                                   | {E}         | دسته سیم موتور شامل جعبه فیوز، جعبه رله، اتصالات مثبت و منفی باتری، دینام و استارت                       |
| ۳                                   | {I}         | دسته سیم زیر داشبورد شامل سوکت واحد کنترل کیسه هوا، واحد کنترل ضد سرقت، رادیو پخش کلیدهای کنترل روی پنل  |
| ۴                                   | {FL}        | دسته سیم کف اتاق و عقب شامل سوکتهای پمپ بنزین، چراغهای عقب و غیره                                        |
| ۵                                   | {C}         | دسته سیم کنترل شامل اجزا زیر: انژکتورها، موتورپله ای، سنسور دمای آب، سنسور موقعیت میل بادامک و دور موتور |
| ۶                                   | {Rm}        | دسته سیم سقف شامل چراغ داخل خودرو و آنتن رادیو                                                           |
| ۷                                   | {Dr}        | دسته سیم داخل درب جلو چپ (راننده)                                                                        |
| ۸                                   | {Dr1}       | دسته سیم داخل درب جلو راست (سرنشین)                                                                      |
| ۹                                   | {Dr2}       | دسته سیم داخل درب عقب چپ                                                                                 |
| ۱۰                                  | {Dr3}       | دسته سیم داخل درب عقب راست                                                                               |
| ۱۱                                  | {N}         | دسته سیم کولر                                                                                            |

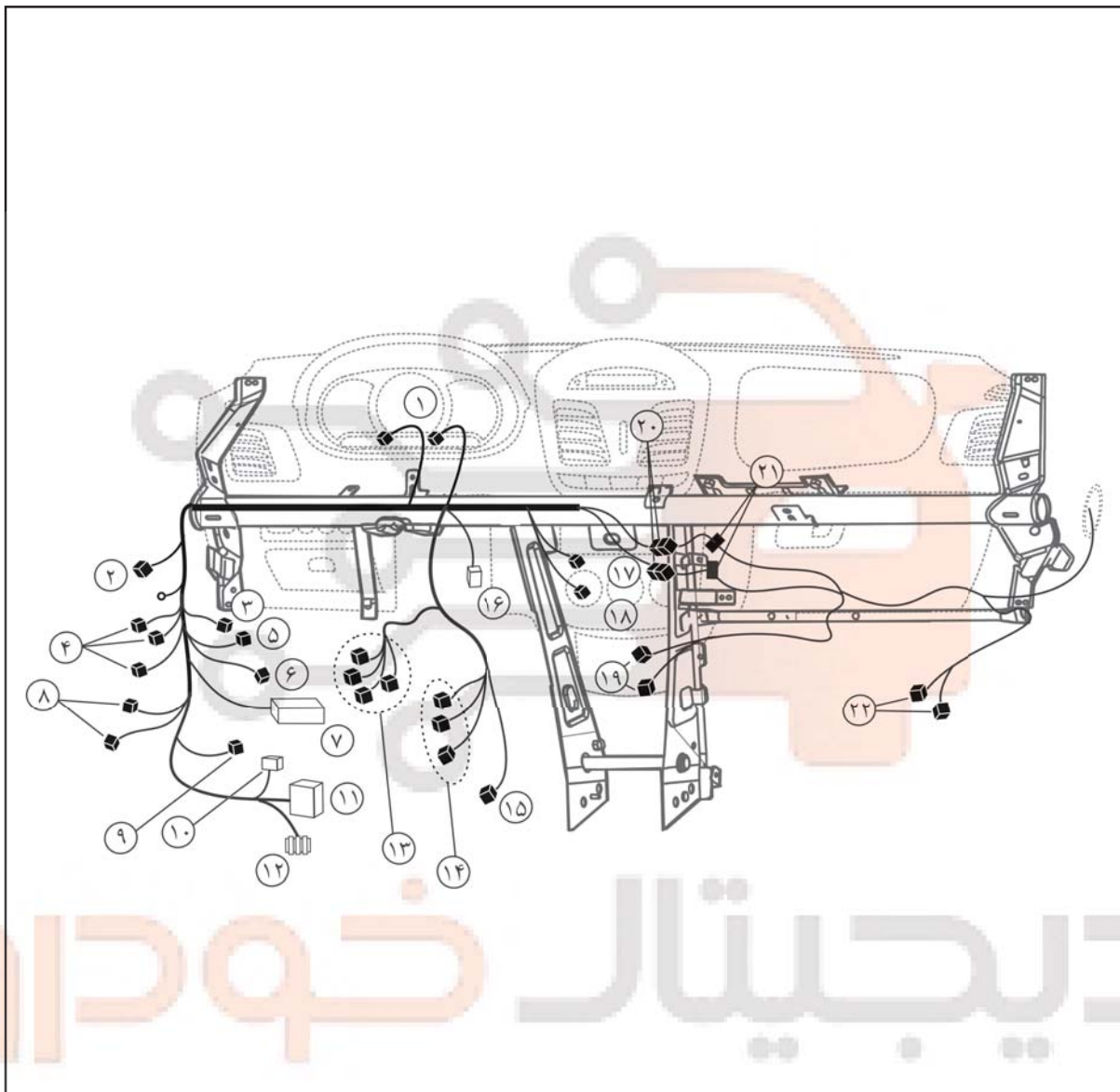
## دسته سیم M1



- ۱۸- موتور تنظیم ارتفاع چراغ چپ
- ۱۹- چراغ بزرگ جلو چپ
- ۲۰- سوئیچ فرمان هیدرولیک
- ۲۱- بوق
- ۲۲- سنسور اکسیژن
- ۲۳- موتور تنظیم ارتفاع چراغ راست
- ۲۴- چراغ راهنمای جلو راست
- ۲۵- چراغ بزرگ جلو راست
- ۲۶- چراغ راهنمای بغل راست
- ۲۷- رله فن دور کند
- ۲۸- رله فن دور تند
- ۲۹- فن دو دور
- ۳۰- سنسور دمای آب
- ۳۱- سنسور میل بادامک
- ۳۲- کوئل

- ۱- موتور برف پاک کن
- ۲- سنسور ABS جلو چپ
- ۳- سنسور سرعت
- ۴- شیر برقی کنیستر
- ۵- راهنمای بغل چپ
- ۶- کانکتور دسته سیم انژکتور
- ۷- واحد کنترل ABS
- ۸- موتور پله ای
- ۹- سنسور مپ
- ۱۰- سنسور ABS جلو راست
- ۱۱- سنسور ضربه
- ۱۲- سنسور دور موتور
- ۱۳- موتور شیشه شوی
- ۱۴- اتصال به دسته سیم موتور ۱
- ۱۵- اتصال به دسته سیم موتور ۲
- ۱۶- رله دوبل
- ۱۷- چراغ راهنمای جلو چپ

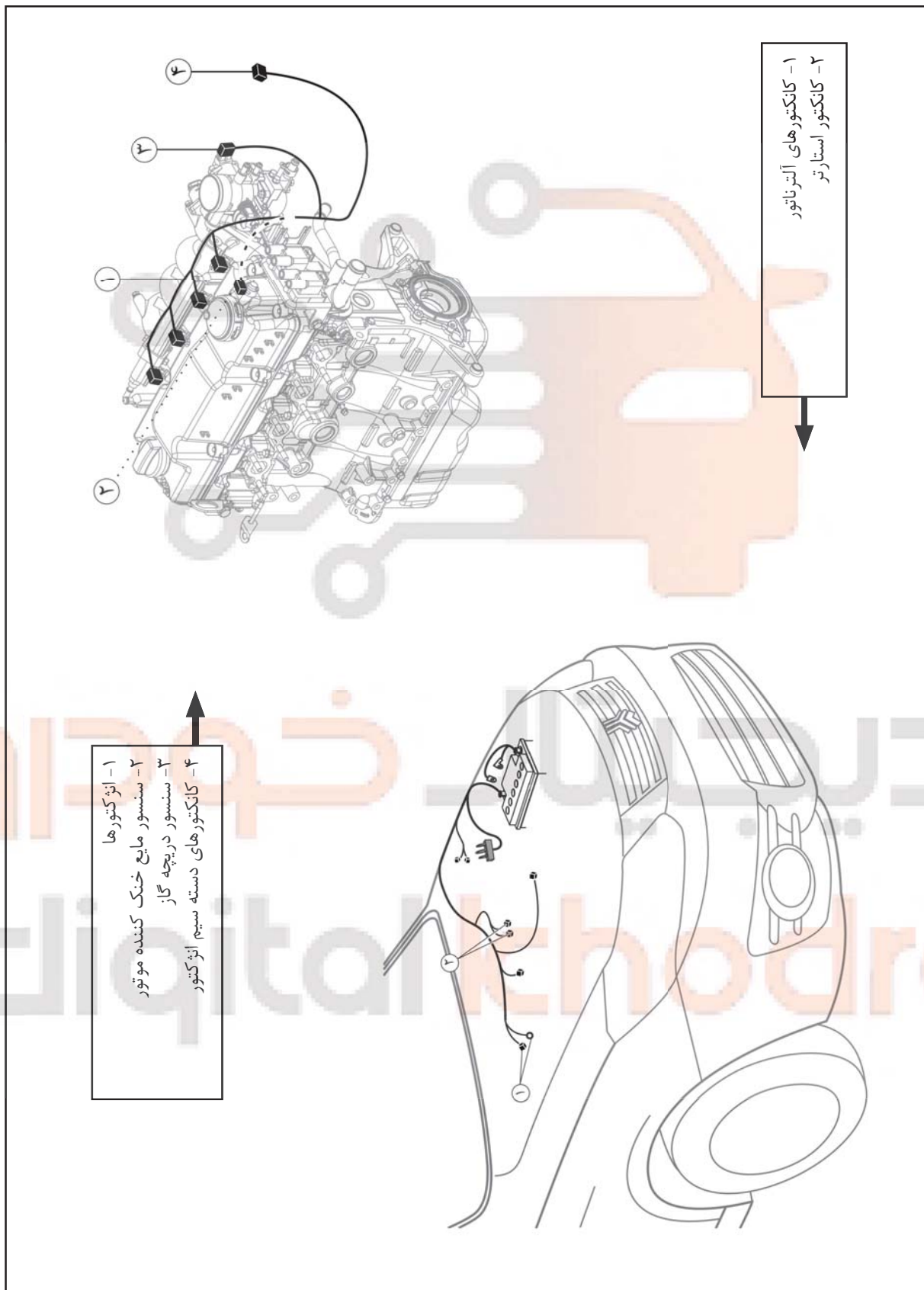
## دسته سیم M2



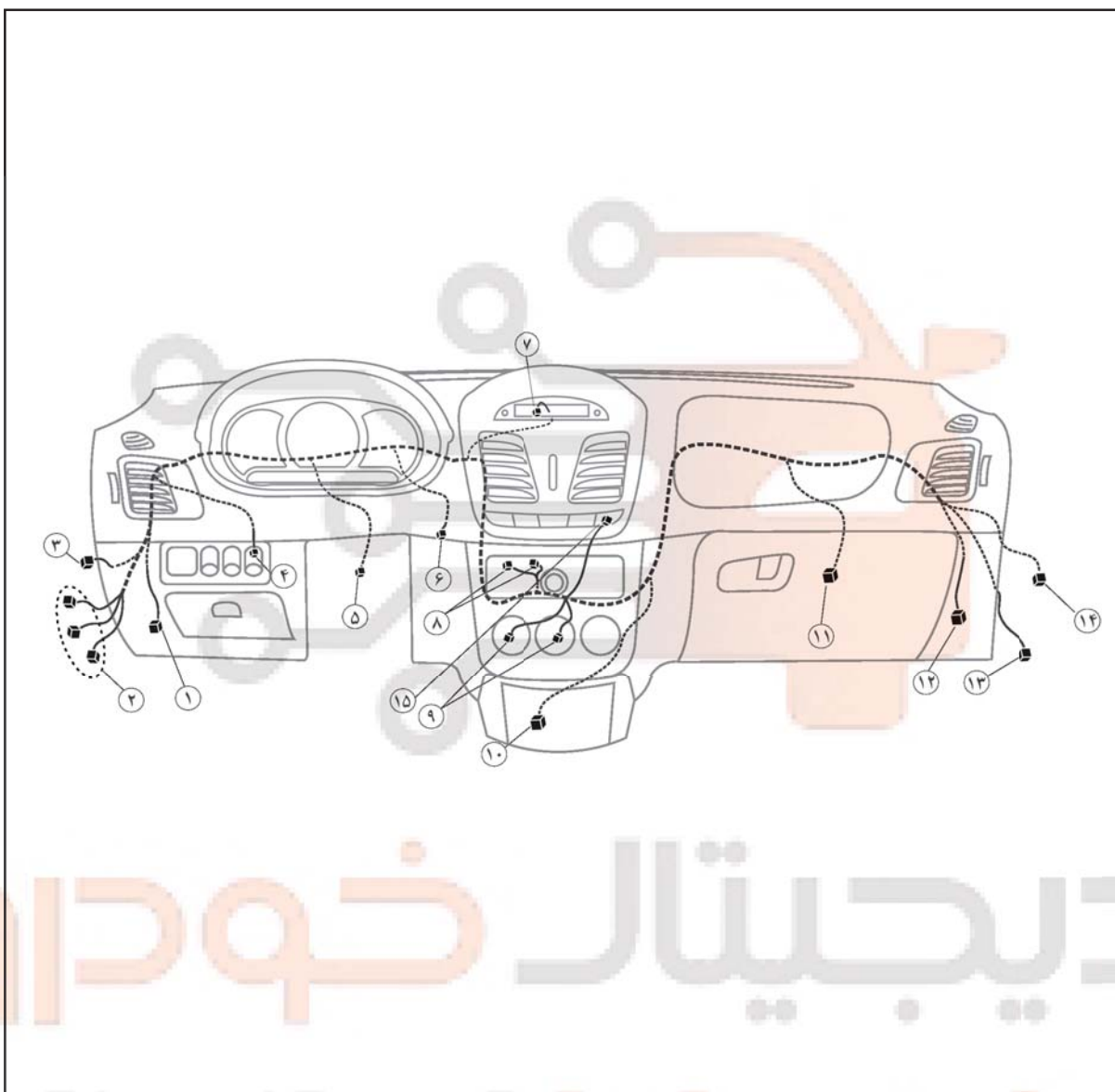
- ۱۲- فیوز برق های اصلی (فیوزهای ABS و کیسه هوا)
- ۱۳- مجموعه کانکتورهای دسته راهنما
- ۱۴- مجموعه کانکتورهای سوئیچ
- ۱۵- کانکتور چراغ ترمز
- ۱۶- کانکتور ایموبرایزر
- ۱۷- مقاومت فن بخاری
- ۱۸- موتور فن بخاری
- ۱۹- کانکتورهای کلید A/C
- ۲۰- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کولر
- ۲۱- فیوزهای کولر
- ۲۲- ترموستات کولر

- ۱- کانکتور صفحه کیلومتر
- ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کف و عقب
- ۳- کانکتورهای اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۴- کانکتور فلاشر
- ۵- کانکتور واحد قفل مرکزی
- ۶- رله بوق
- ۷- ECU
- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم عقب
- ۹- ماژول ABS
- ۱۰- کانکتور عیب یاب
- ۱۱- جعبه فیوز

دسته سیم C و E

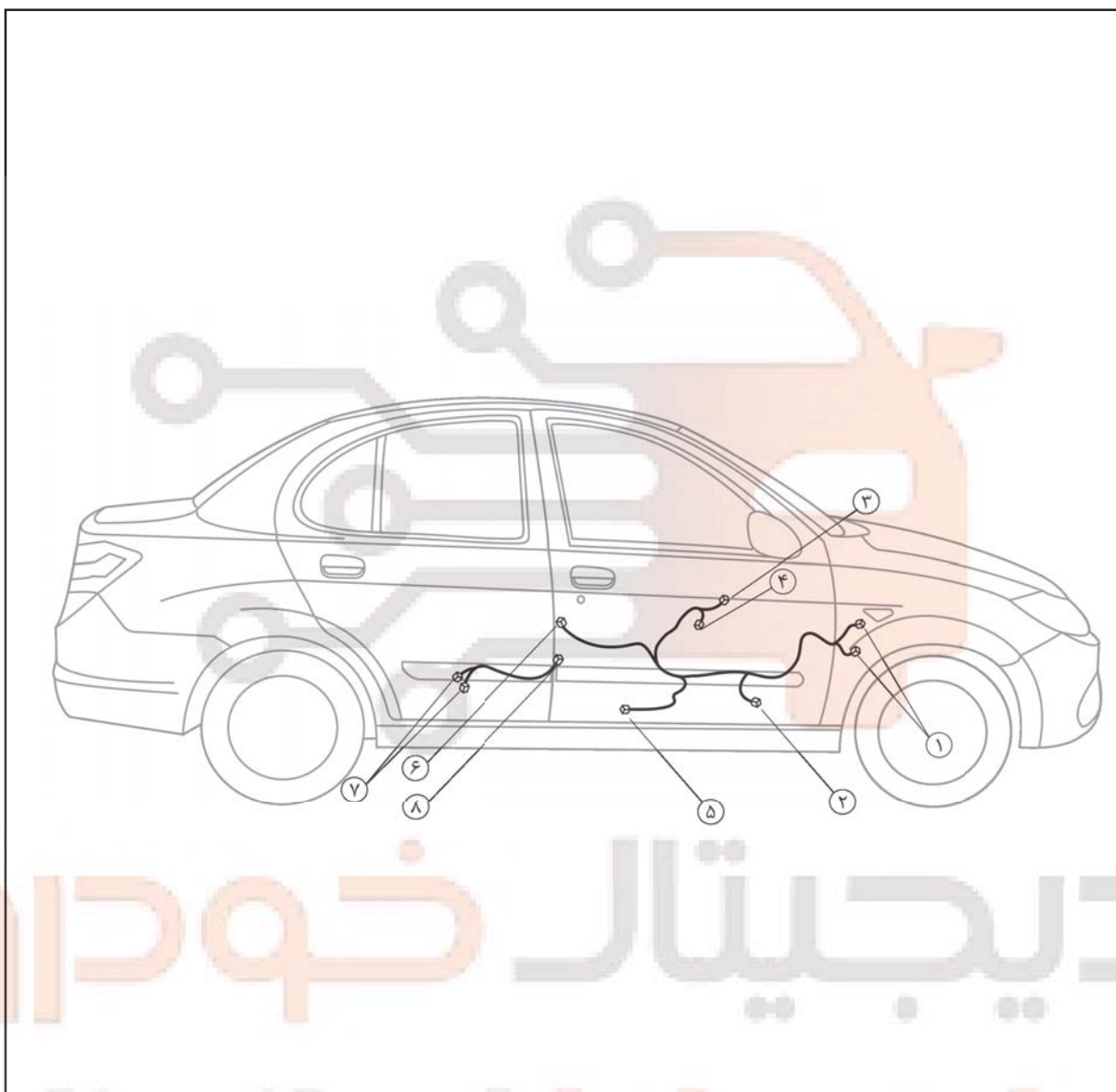


## دسته سیم I



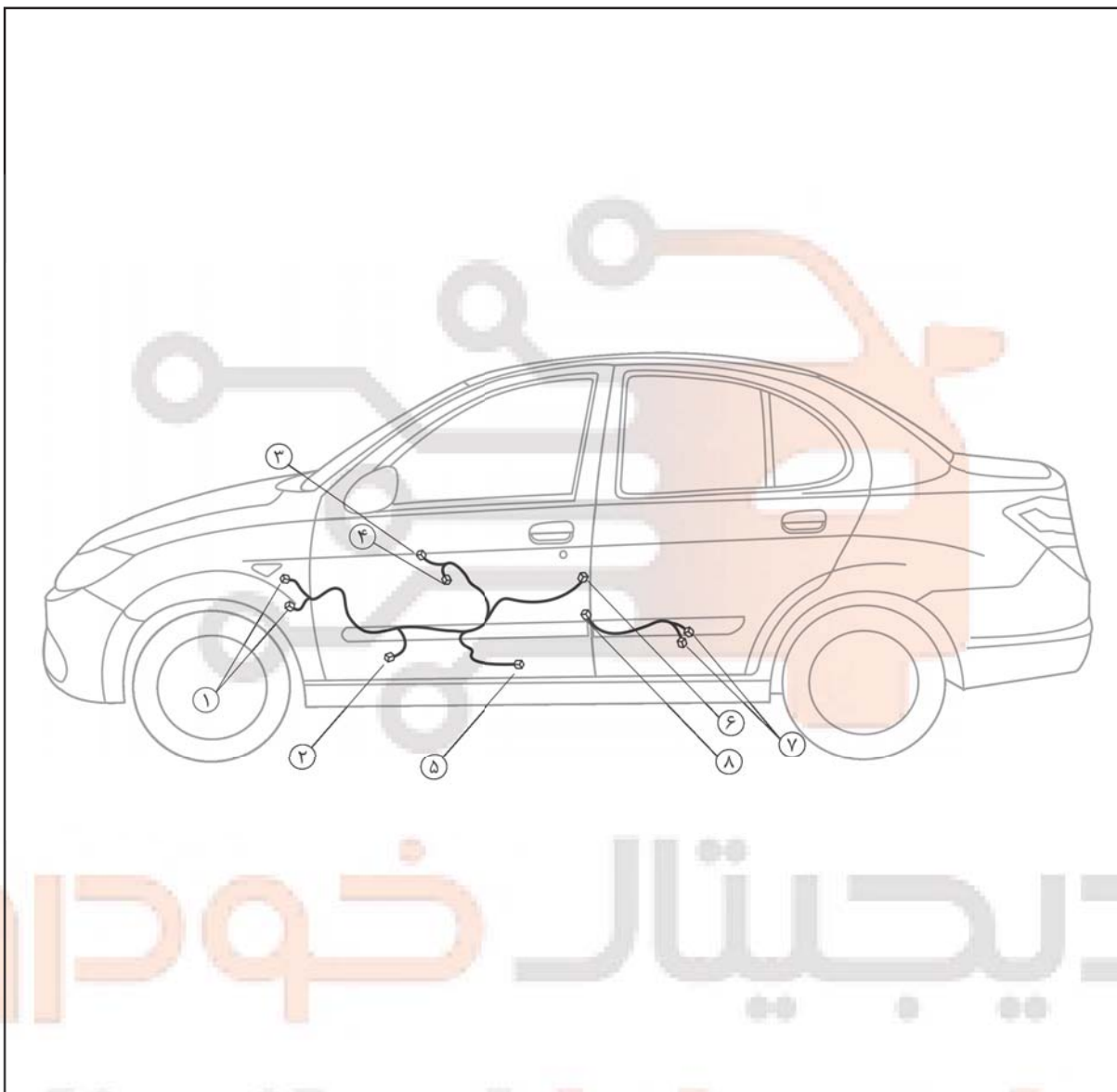
- |                                                  |                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| ۱- کانکتور بلندگوی جلو چپ                        | ۸- کانکتورهای رادیو پخش            |
| ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم اصلی             | ۹- کانکتورهای سیستم تهویه          |
| ۳- کانکتور اتصال به درب چپ                       | ۱۰- واحد ECU کیسه هوا              |
| ۴- کانکتور کلید مه شکن عقب                       | ۱۱- کانکتور ماژول کیسه هوای سرنشین |
| ۵- کانکتور ماژول کیسه هوای غربلیک فرمان (راننده) | ۱۲- کانکتور بلندگوی جلو راست       |
| ۶- کانکتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو                 | ۱۳- کانکتور اتصال به درب راست      |
| ۷- کانکتور صفحه نمایش                            | ۱۴- غیر فعال کننده کیسه هوا        |
|                                                  | ۱۵- کانکتور جعبه سوئیچ             |

## دسته سیم DR, DR1



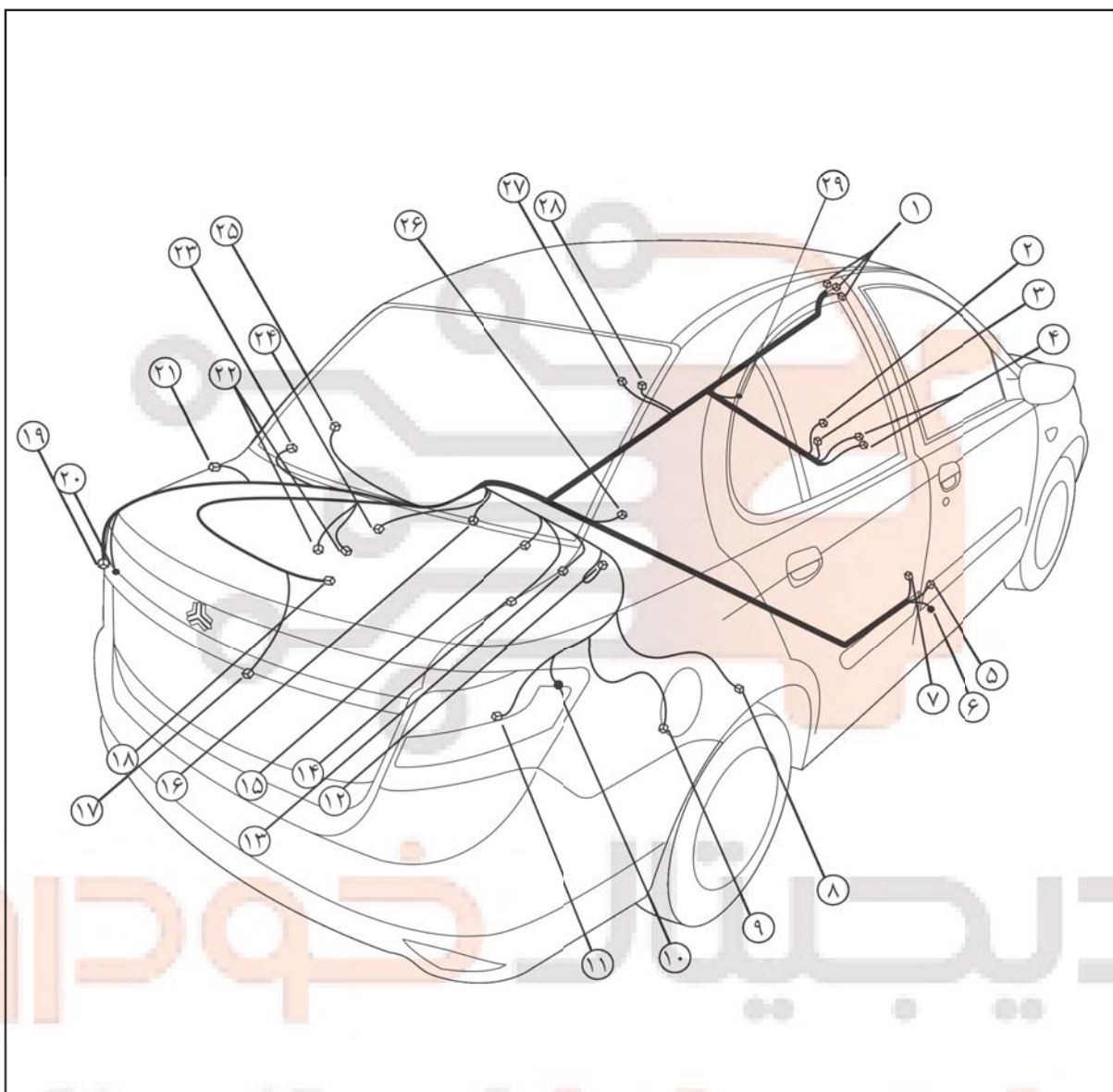
- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
- ۲- کانکتور بلند گوی درب جلو راست
- ۳- کانکتور موتور شیشه بالا بر درب جلو راست
- ۴- کانکتور کلید شیشه بالا بر درب جلو راست
- ۵- کانکتور موتور قفل مرکزی درب جلو راست
- ۶- کانکتور سوئیچ اصلی درب جلو راست
- ۷- کانکتور موتور قفل مرکزی درب عقب راست
- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم کف

## دسته سیم DR3, DR2



- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
- ۲- کانکتور بلند گوی درب جلو چپ
- ۳- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۴- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۵- کانکتور موتور قفل مرکزی درب جلو چپ
- ۶- کانکتور سوئیچ اصلی درب جلو چپ
- ۷- کانکتور موتور قفل مرکزی درب عقب چپ
- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم کف

## دسته سیم FL



- |                                   |                                  |                          |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی | ۱۱- مجموعه چراغ های عقب راست     | ۲۱- حسگر سرعت چرخ عقب چپ |
| ۲- کمربند ایمنی                   | ۱۲- گرمکن شیشه عقب راست          | ۲۲- سوئیچ چراغ صندوق     |
| ۳- ترمز دستی                      | ۱۳- بلندگوی عقب راست             | ۲۳- سوئیچ درب عقب چپ     |
| ۴- فنکدک                          | ۱۴- چراغ صندوق                   | ۲۴- شیر قطع کن           |
| ۵- سوئیچ درب جلو راست             | ۱۵- چراغ ترمز سوم (پشت شیشه عقب) | ۲۵- گرمکن شیشه عقب چپ    |
| ۶- سیم اتصال به بدنه              | ۱۶- بلندگوی عقب چپ               | ۲۶- پمپ بنزین            |
| ۷- کانکتور درب عقب راست           | ۱۷- چراغ پلاک                    | ۲۷- کانکتور درب عقب چپ   |
| ۸- سوئیچ درب عقب راست             | ۱۸- قفل صندوق                    | ۲۸- سوئیچ درب جلو چپ     |
| ۹- حسگر سرعت چرخ عقب راست         | ۱۹- مجموعه چراغ های عقب چپ       | ۲۹- سیم اتصال به بدنه    |
| ۱۰- سیم اتصال به بدنه             | ۲۰- سیم اتصال به بدنه            |                          |