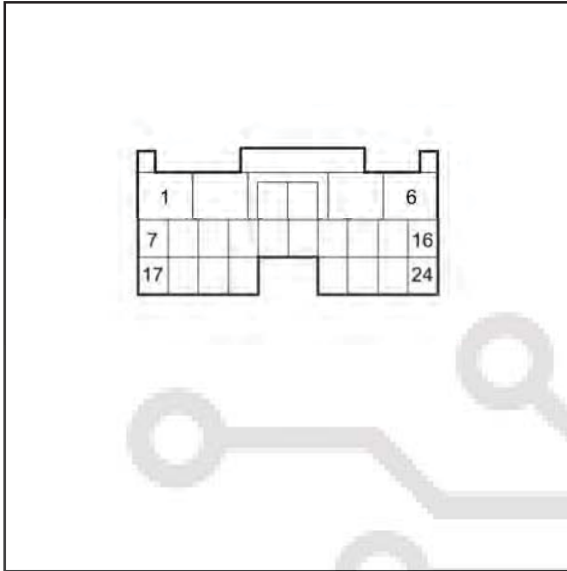
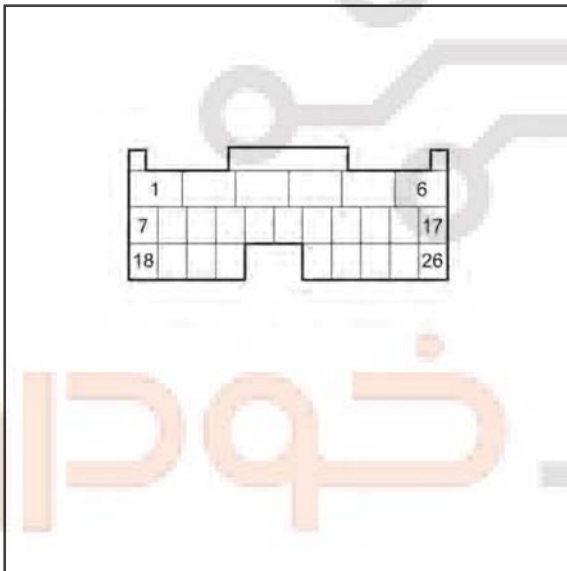


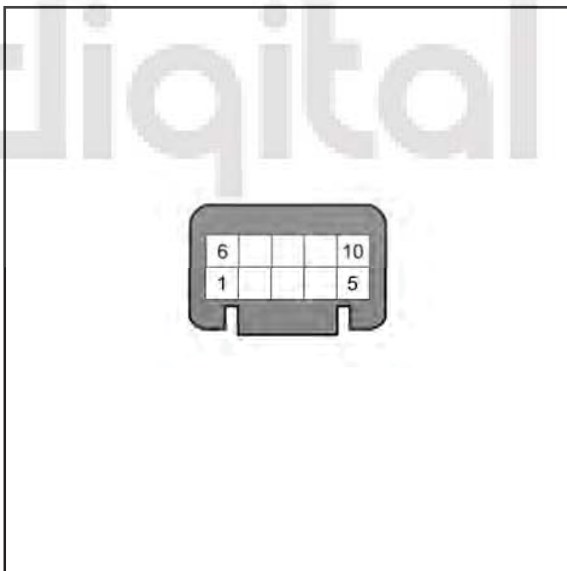
P16: کانکتور A واحد کنترل جعبه دنده-4A



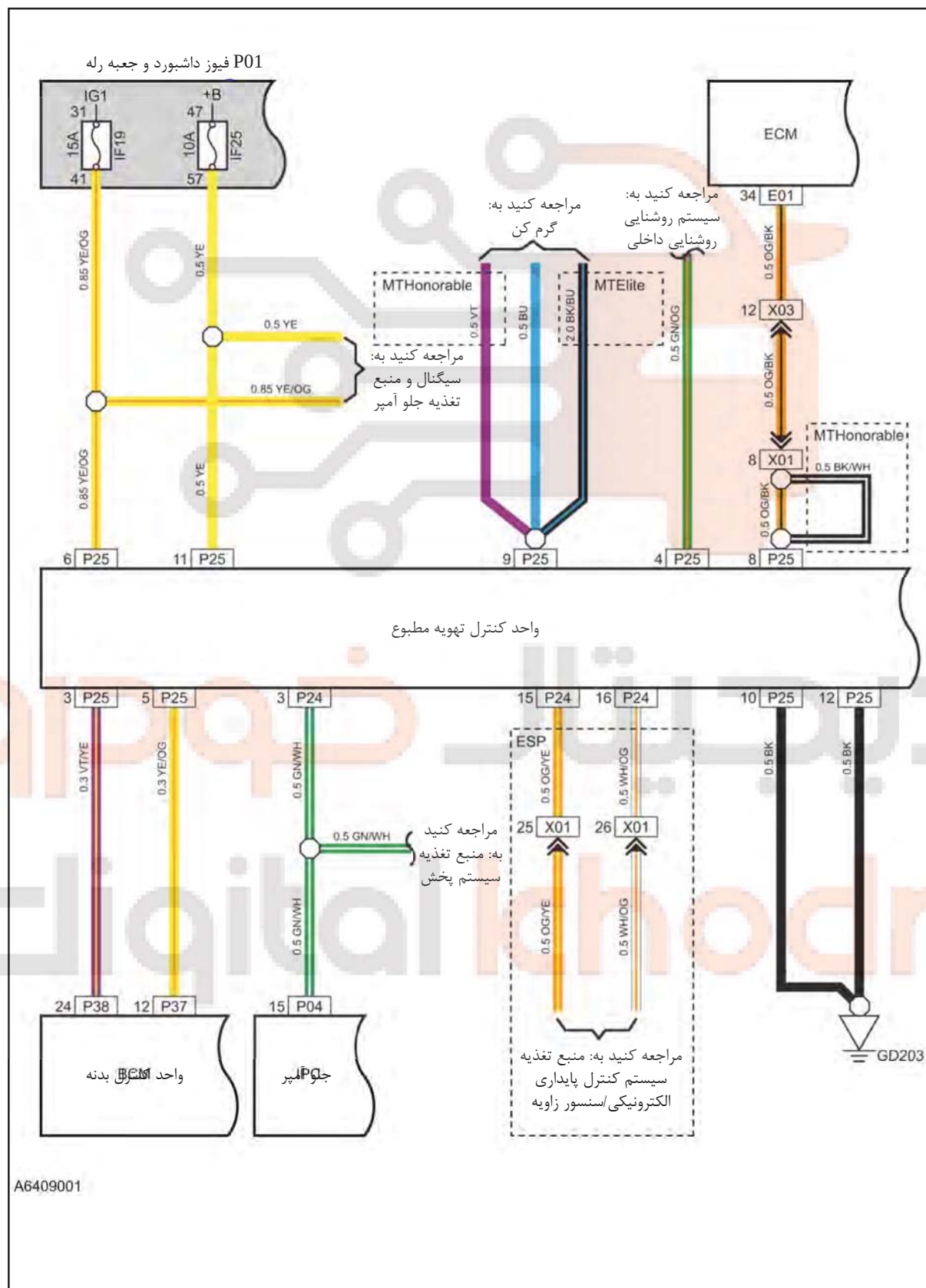
P17: کانکتور B واحد کنترل جعبه دنده-4A



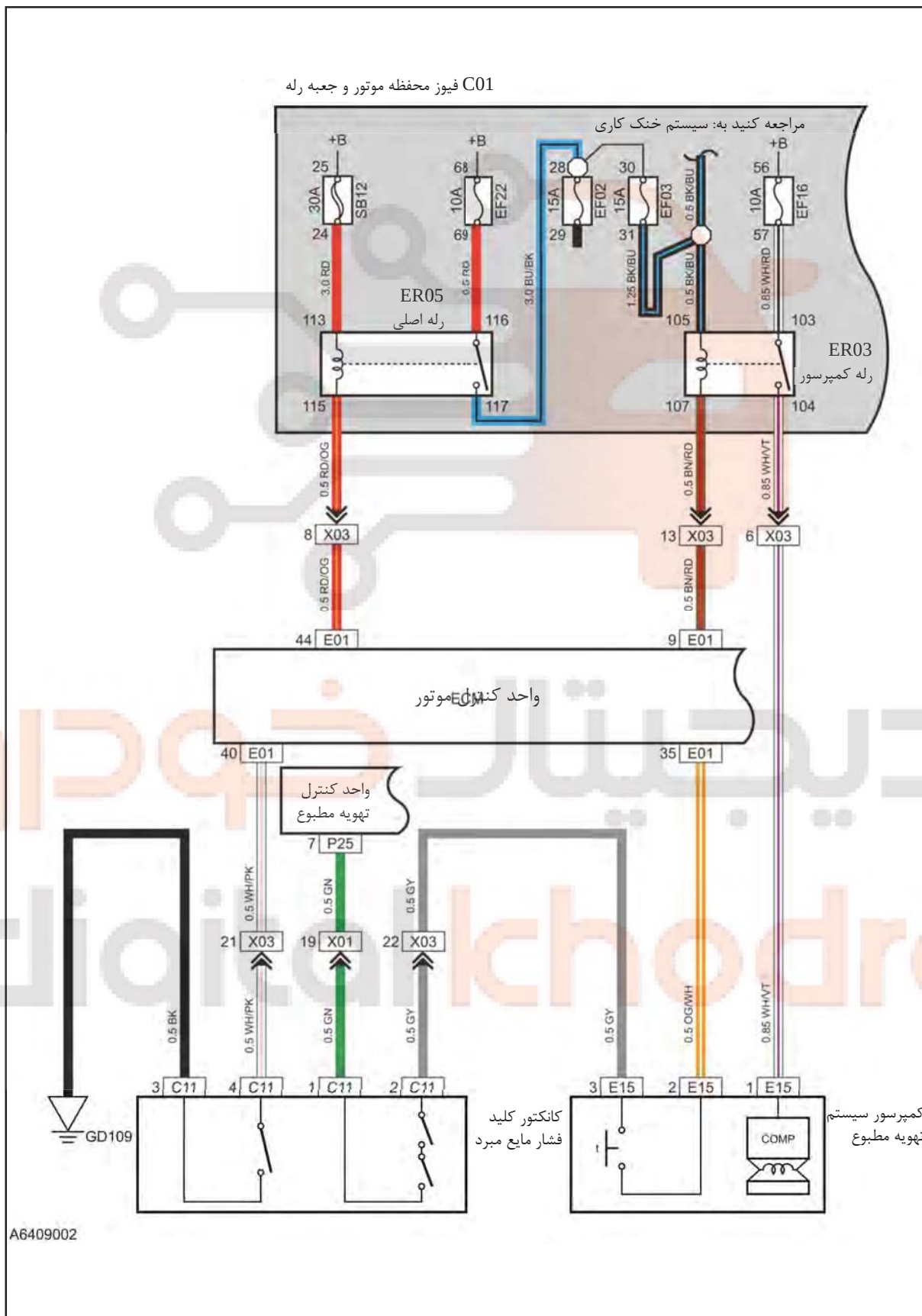
P20: کانکتور کلید اهرم تعویض دنده



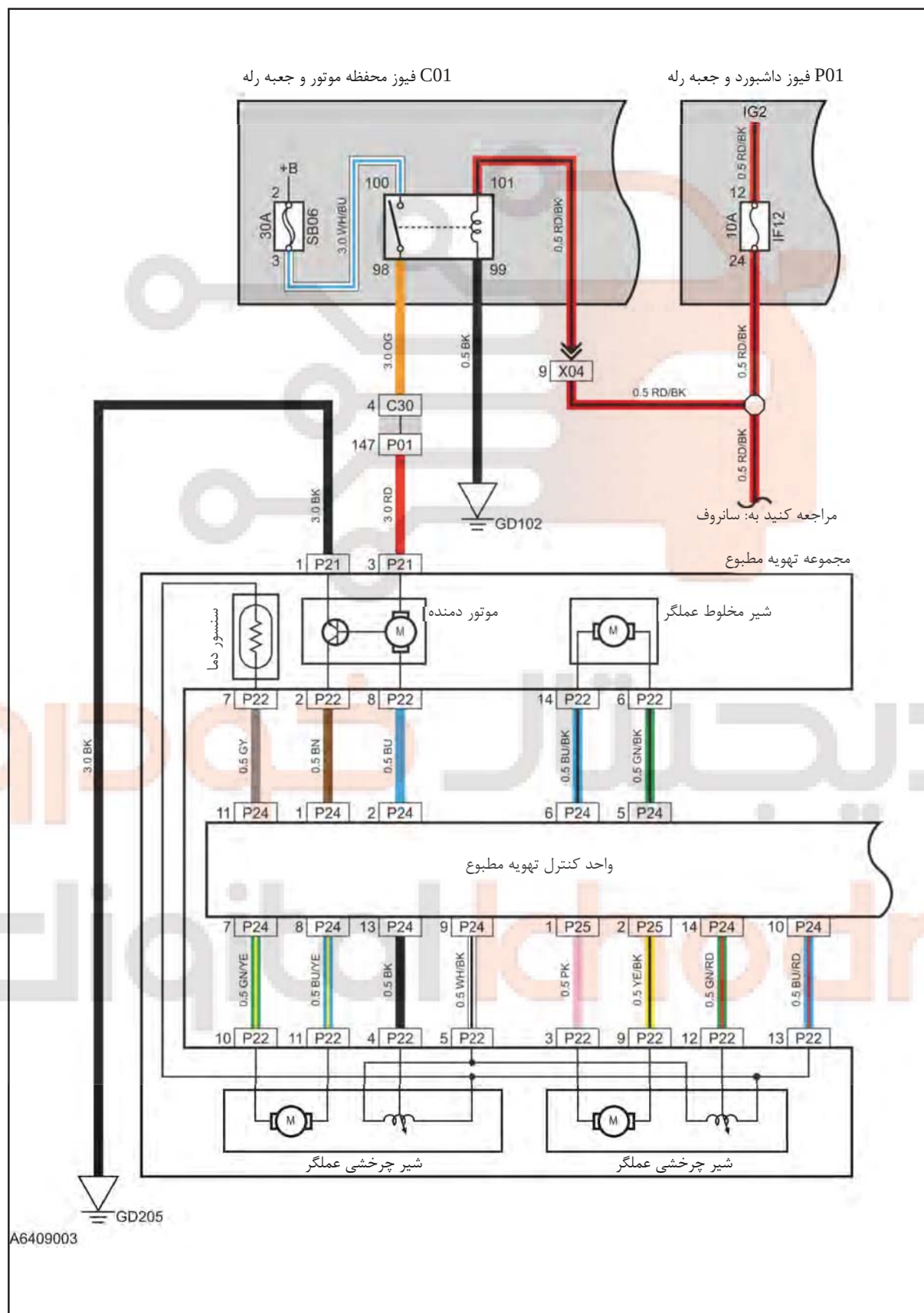
سیستم تهویه مطبوع و بخاری
مدار منبع تغذیه و داده های شبکه bus



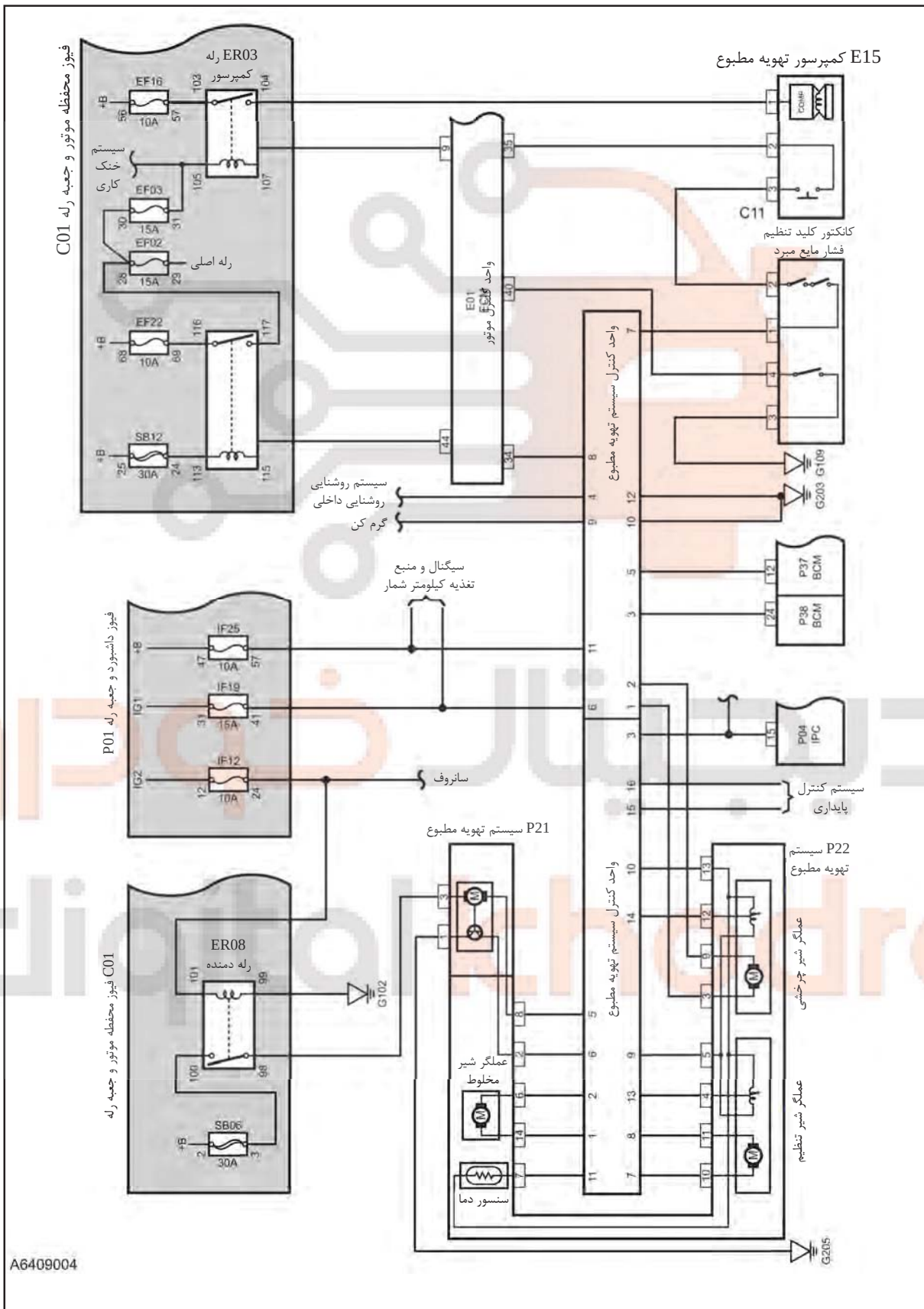
مدار کنترل کمپرسور

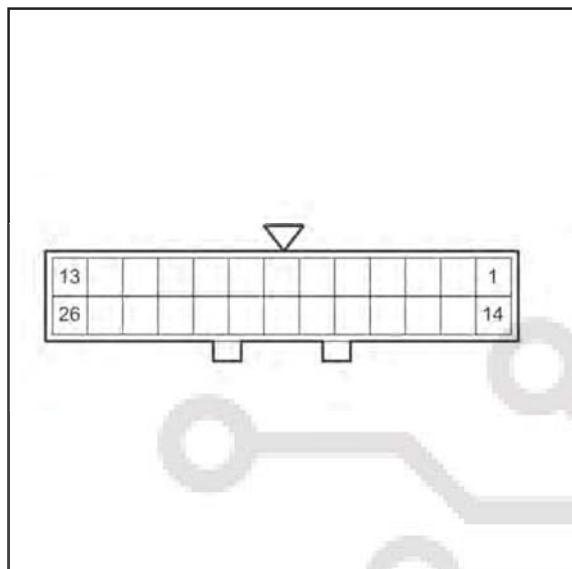


سنسورها و عملگرها

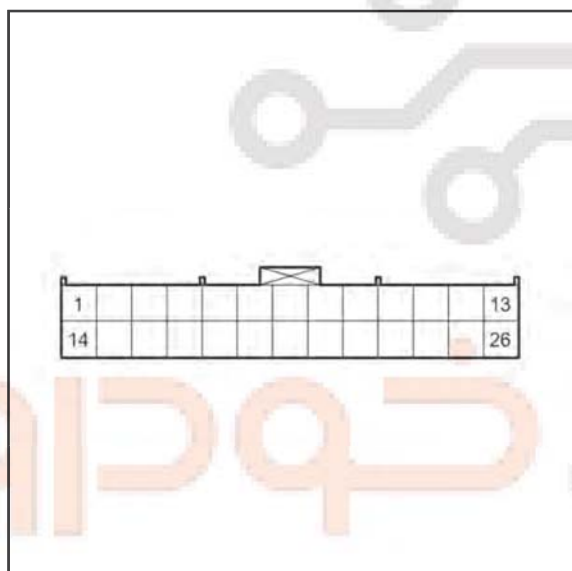


دیاگرام کلی مدار

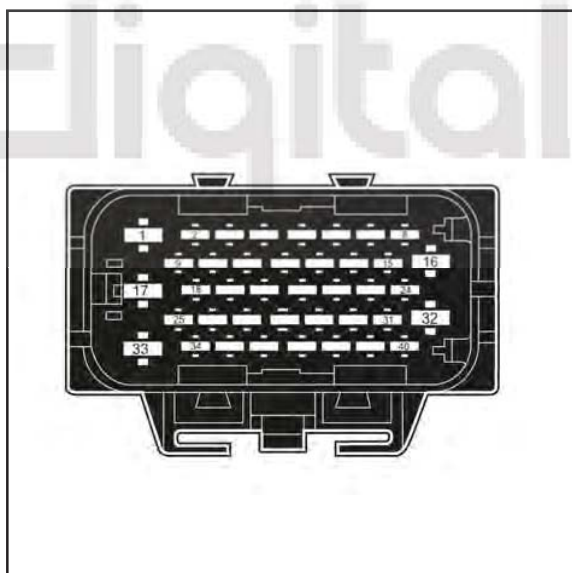




X01: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (M) دسته سیم داشبورد



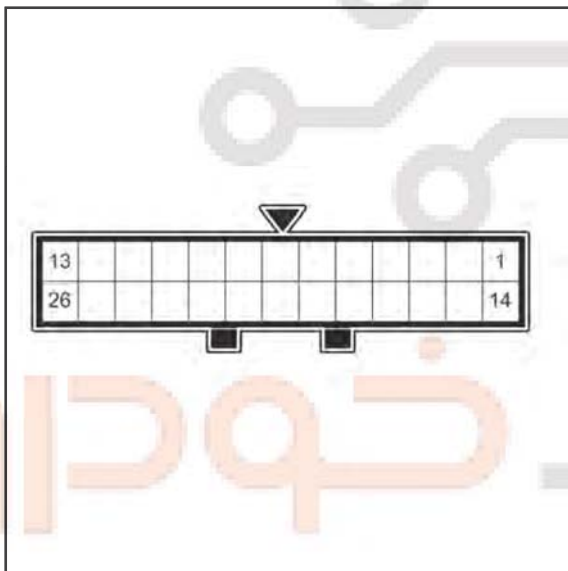
X01: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (M) دسته سیم محفظه موتور



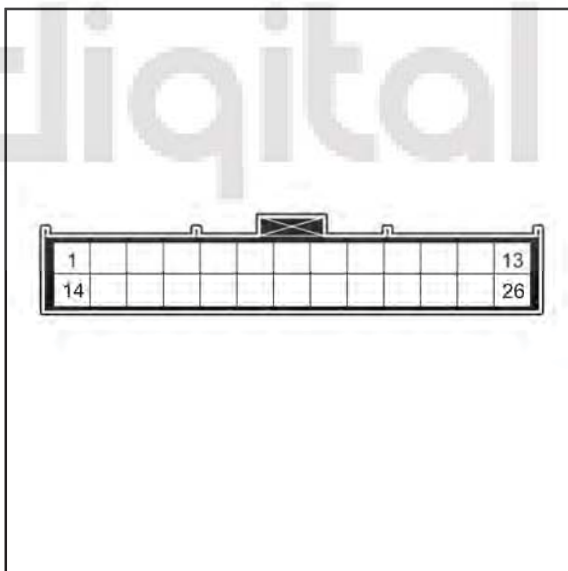
X03: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور دسته سیم داشبورد



X03: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور دسته سیم
محفظه موتور

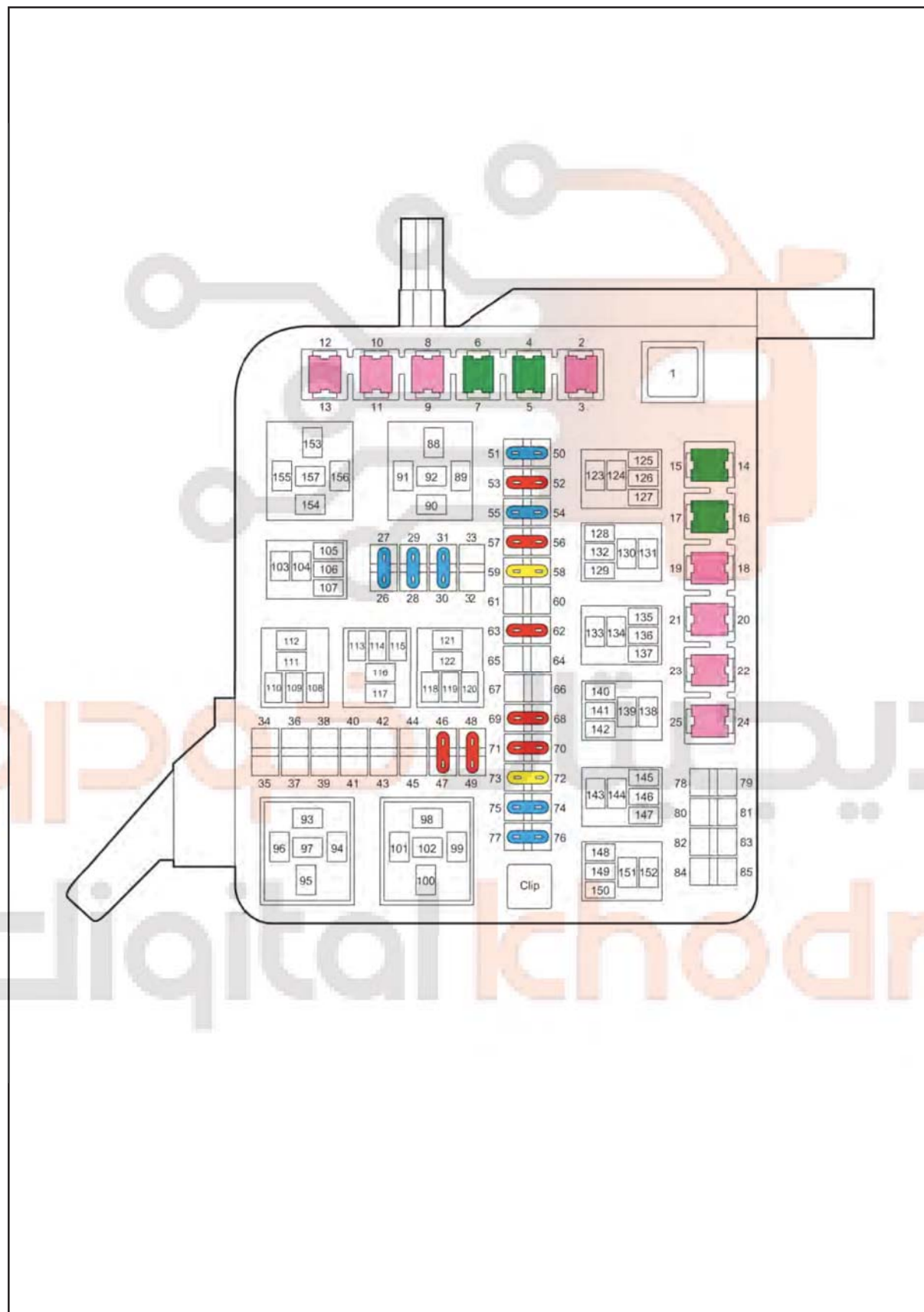


X04: اتصال دسته سیم محفظه موتور به کانکتور (L)
دسته سیم داشبورد

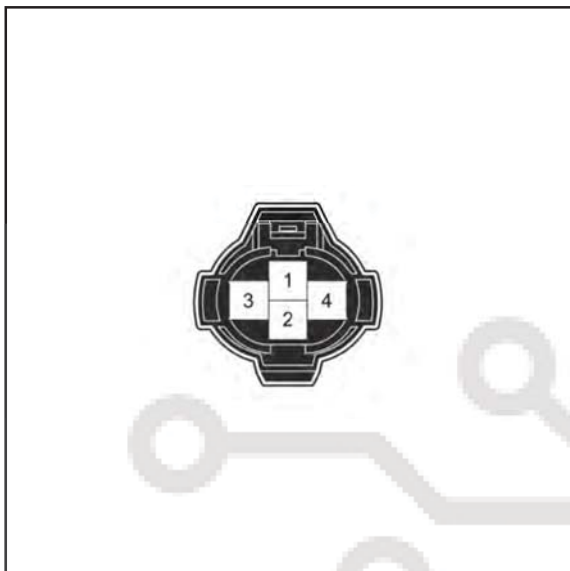


X04: اتصال دسته سیم داشبورد به کانکتور (L) دسته
سیم محفظه موتور

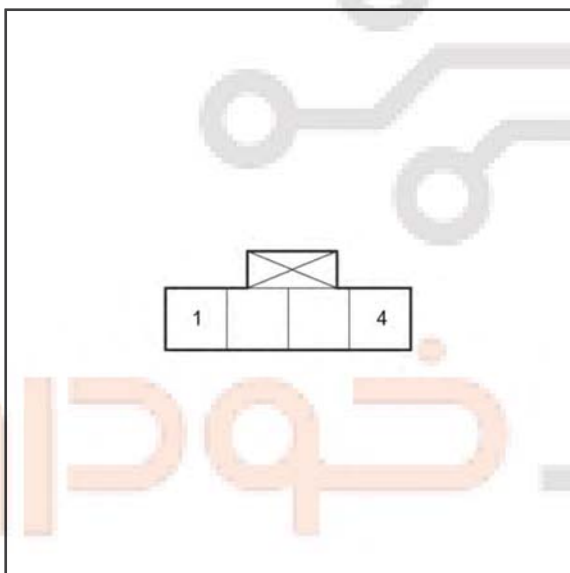
فیوز محفظه موتور و جعبه رله C01



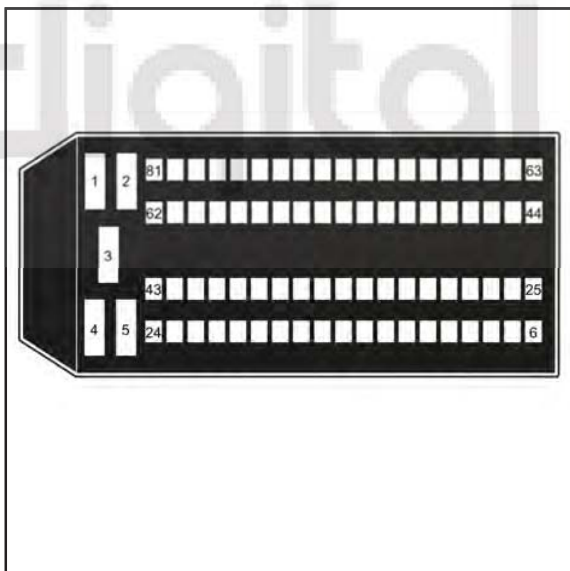
C11: کانکتور کلید تنظیم فشار مایع مبرد



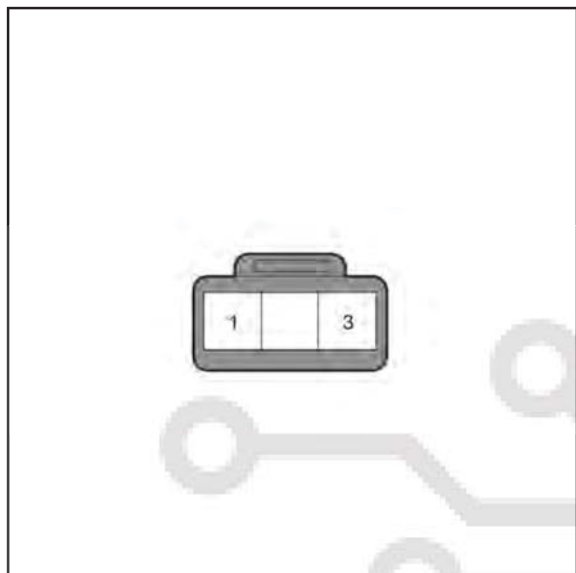
C30: کانکتور جعبه فیوز داشبورد



E01: کانکتور واحد کنترل الکتریکی

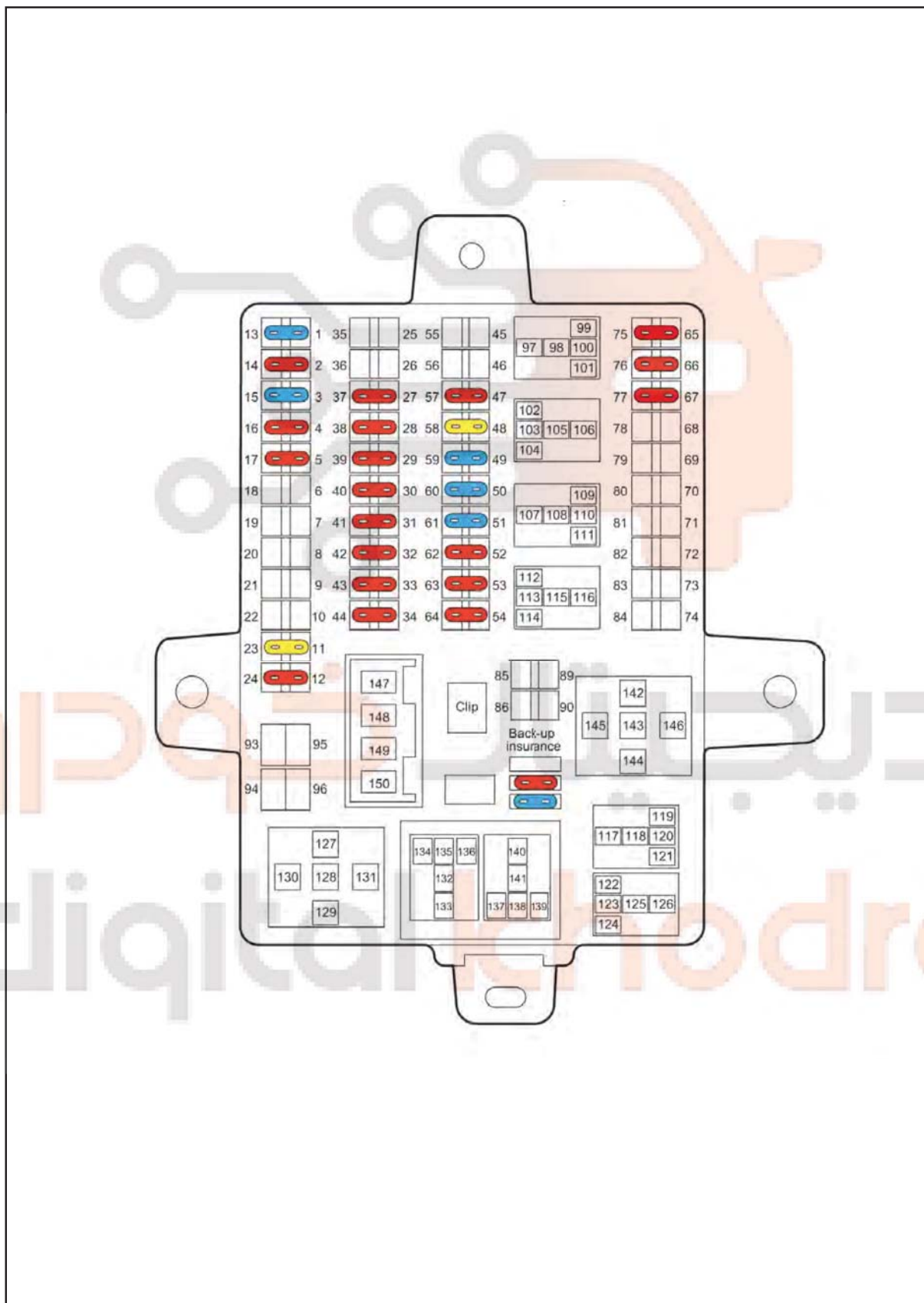


E15: کانکتور کمپرسور

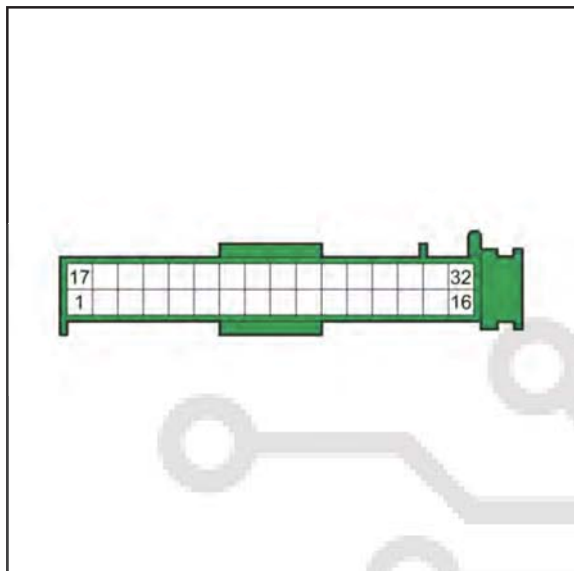


دیجیتال خودرو
digital khodro

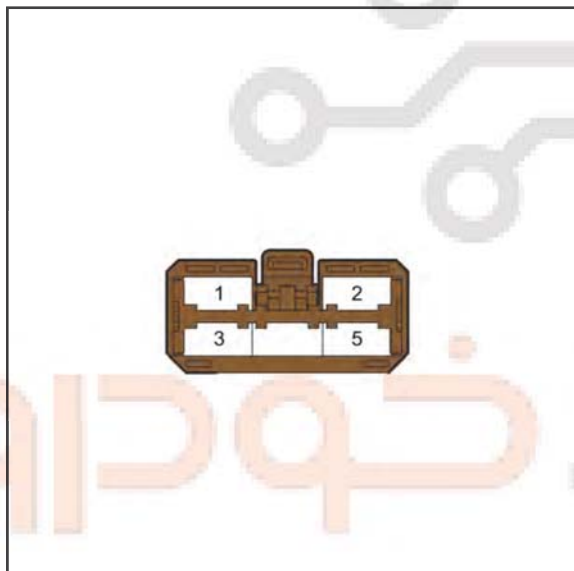
فیوز داشبورد و جعبه داشبورد P01



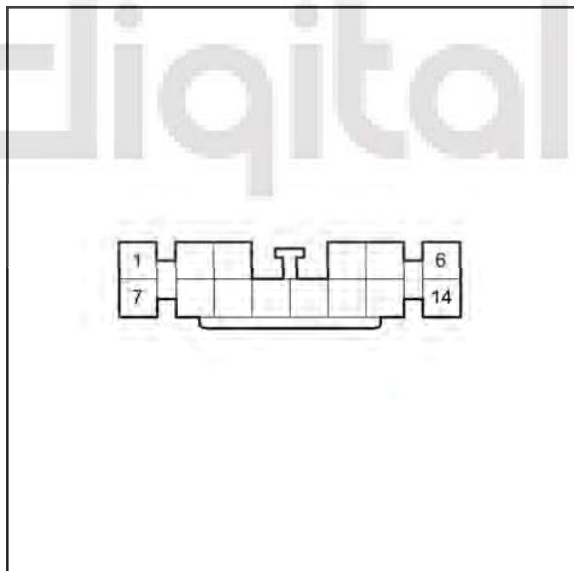
P04: کانکتور جلو آمپر



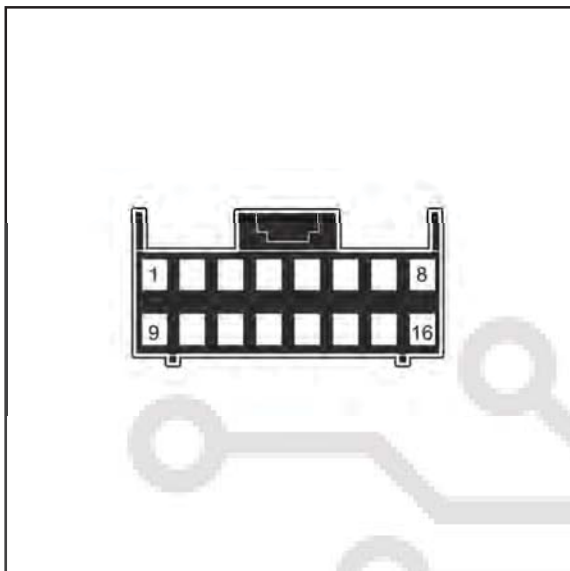
P21: کانکتور B صفحه کنترل تهویه مطبوع



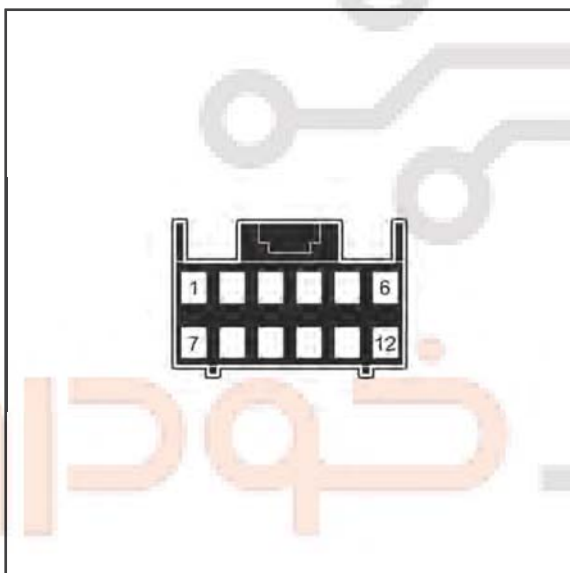
P22: کانکتور A دسته سیم تهویه مطبوع



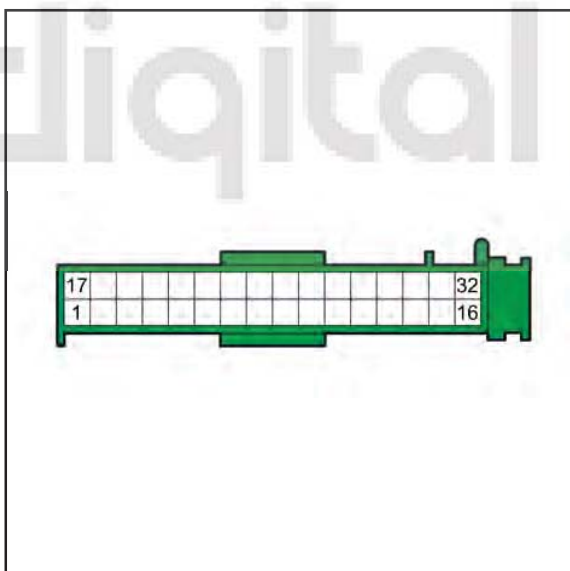
P24: کانکتور A واحد کنترل تهویه مطبوع



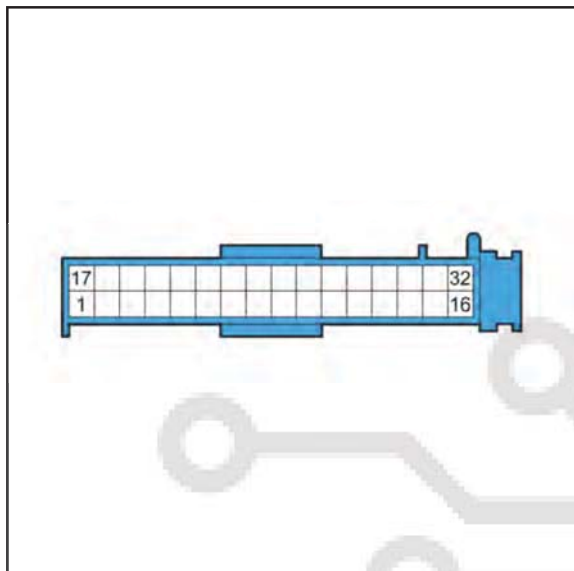
P25: کانکتور B واحد کنترل تهویه مطبوع



P37: کانکتور C واحد کنترل بدنه (سبز)



P38: کانکتور D واحد کنترل بدنه



دیجیتال خودرو
digital khodro