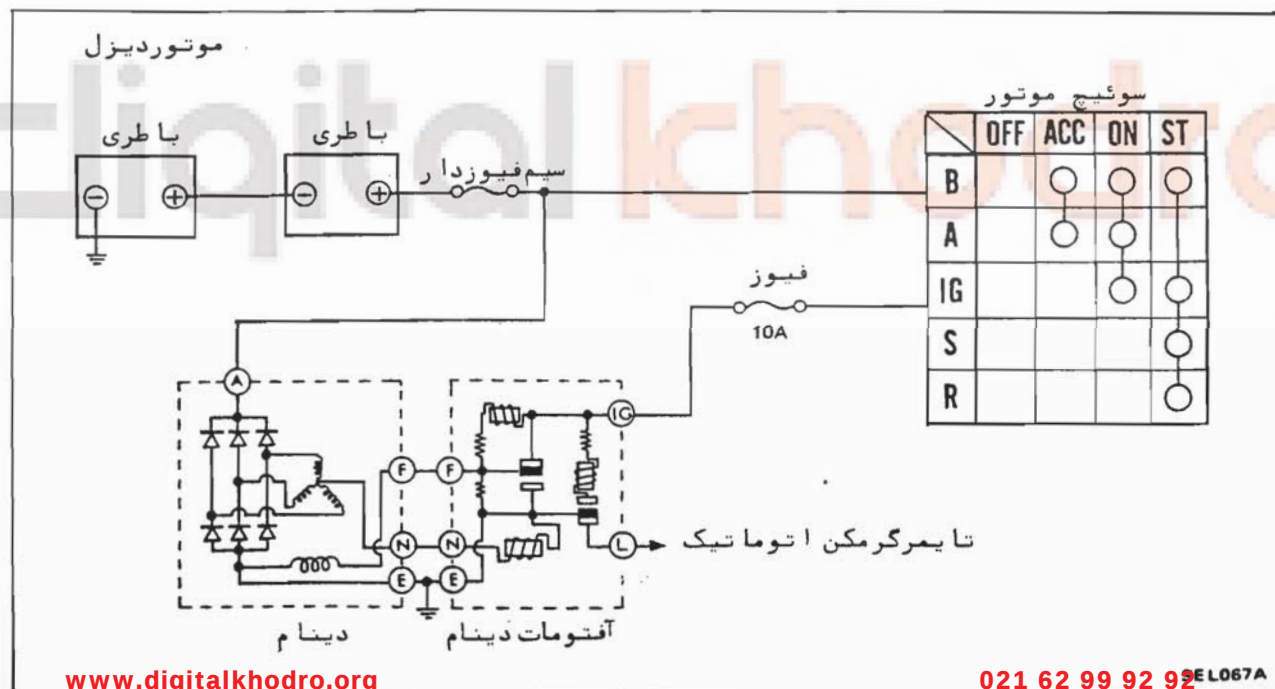
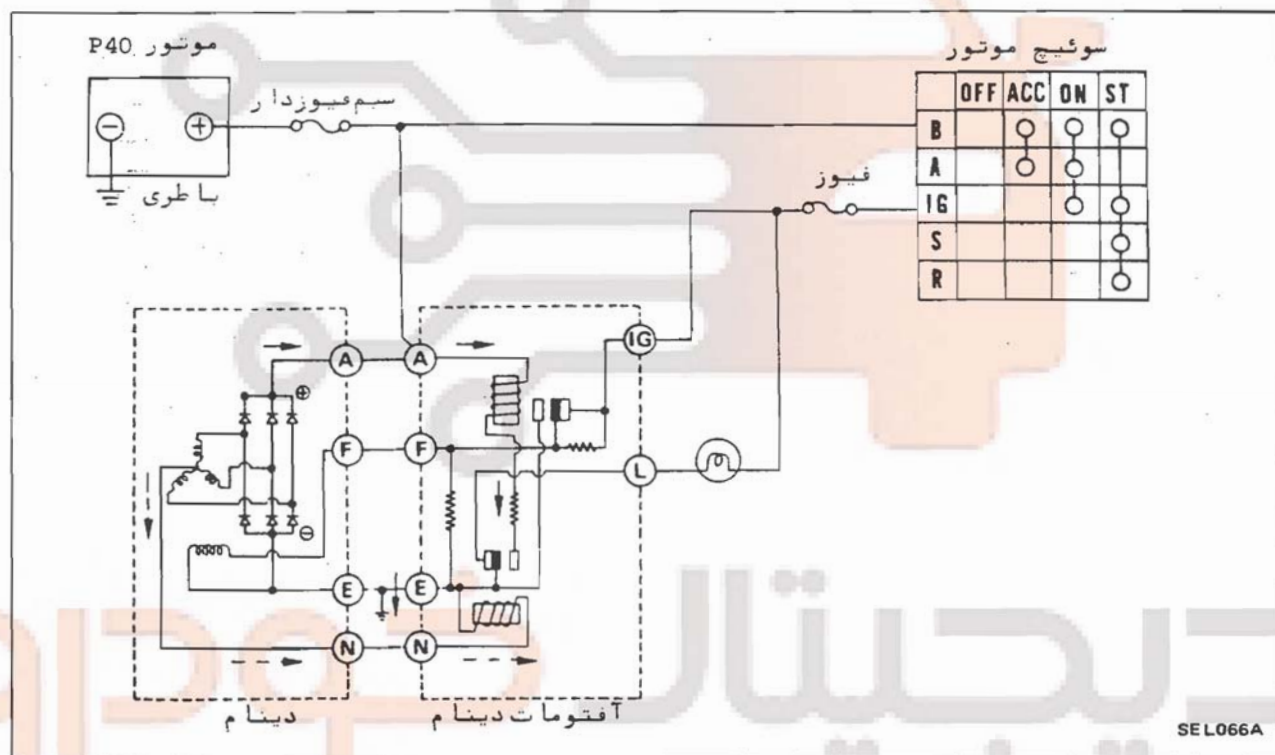


سیستم شارژ - سیستم برق

سیستم شارژ

توجه: قبل از شروع بکار حتماً سوئیچ را خاموش کرده و کابل منفی باتری را باز کنید.

طرح (شماتیک)



سیستم شارژ (دینام) - سیستم برق

رفع عیب سیستم شارژ (دینام)

(LT135, LT150, LT160, LT225)

قبل از پرداختن به هر نوع آزمایش دینام مطمئن باشید باطری کاملاً شارژ است.

جهت انجام آزمایش از ولت‌متر ۳ ولتی و رابط‌های مناسب استفاده کنید.

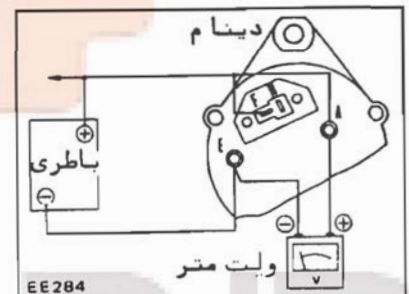
جهت انجام آزمایش، سیم‌بندی‌های مطابق شکل زیر را انجام داده و دینام را مطابق روش جدول زیر انجام دهید.

- ۱- اتصالات برق دینام را قطع کنید.
- ۲- سرسیم "F" را به سرسیم "A" وصل کنید.
- ۳- سیم اتصال مثبت ولت‌متر را به سرسیم "A" دینام و سیم دیگر ولت‌متر را به بدنه دینام بزنید. دقت کنید، ولت‌متر مقدار ولتاژ باطری را نشان می‌دهد.
- ۴- چراغ‌های جلو را با نور بالا روشن کنید.
- ۵- موتور را روشن کنید.
- ۶- دور موتور را با رآمی تا ۱۱۰۰ دور در دقیقه بالا ببرید. (گا زیا را می) و ولت‌متر را بخوانید.

مقدار اندازه‌گیری شده - کمتر از ۱۲/۵ ولت موتور بنزینی
کمتر از ۲۴ ولت موتور دیزل
دینام ضعیف شده - دینام را با زکوده، بازدید کنید.

مقدار اندازه‌گیری شده - بیش از ۱۲/۵ ولت موتور بنزینی
بیش از ۲۴ ولت موتور دیزل
دینام در وضعیت خوب است.

الف - در حین آزمایش دور موتور را از ۱۱۰۰ دور در دقیقه افزایش ندهید.
ب - یکباره گاز زیاد ندهید.



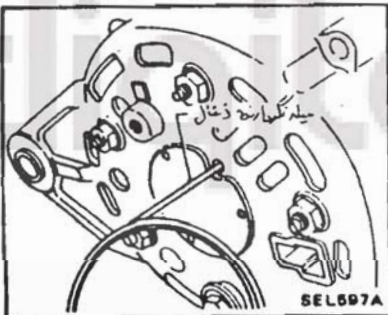
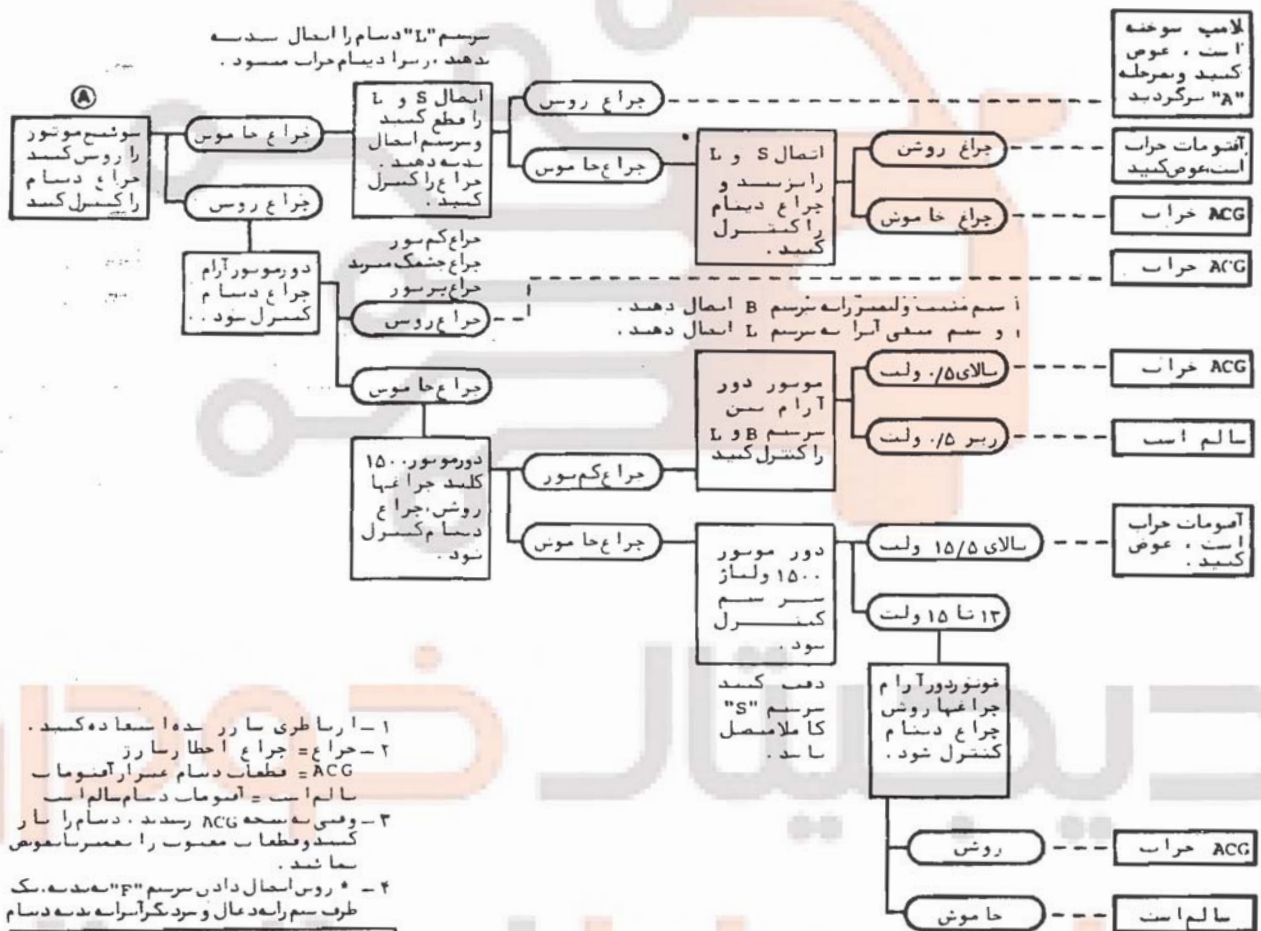
سیستم شارژ - سیستم برق

عیب‌هایی و تعمیر دینام (سیستم شارژ) (مدلهای LR115، LR160 و LR150)

قبل از انجام آزمایش بر روی
دببام دقت کنید که باطری کاملاً
شارژ باشد.

جهت انجام آزمایش از ولت‌متر
۳۰ ولت و رابط‌های مناسب استفاده
کنید.

دببام را می‌توانید با سانس
یا مراجعه به جدول دیتل بارگذاری
کنید.

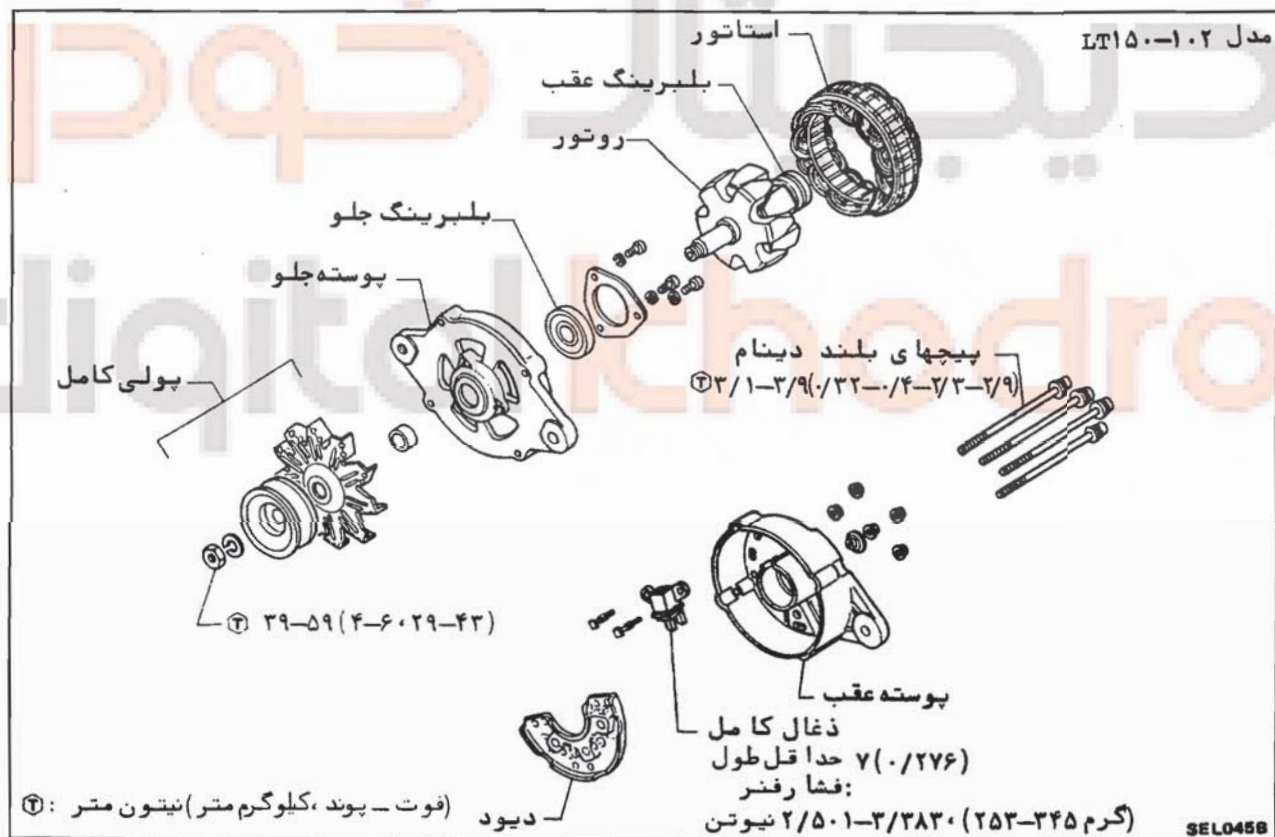
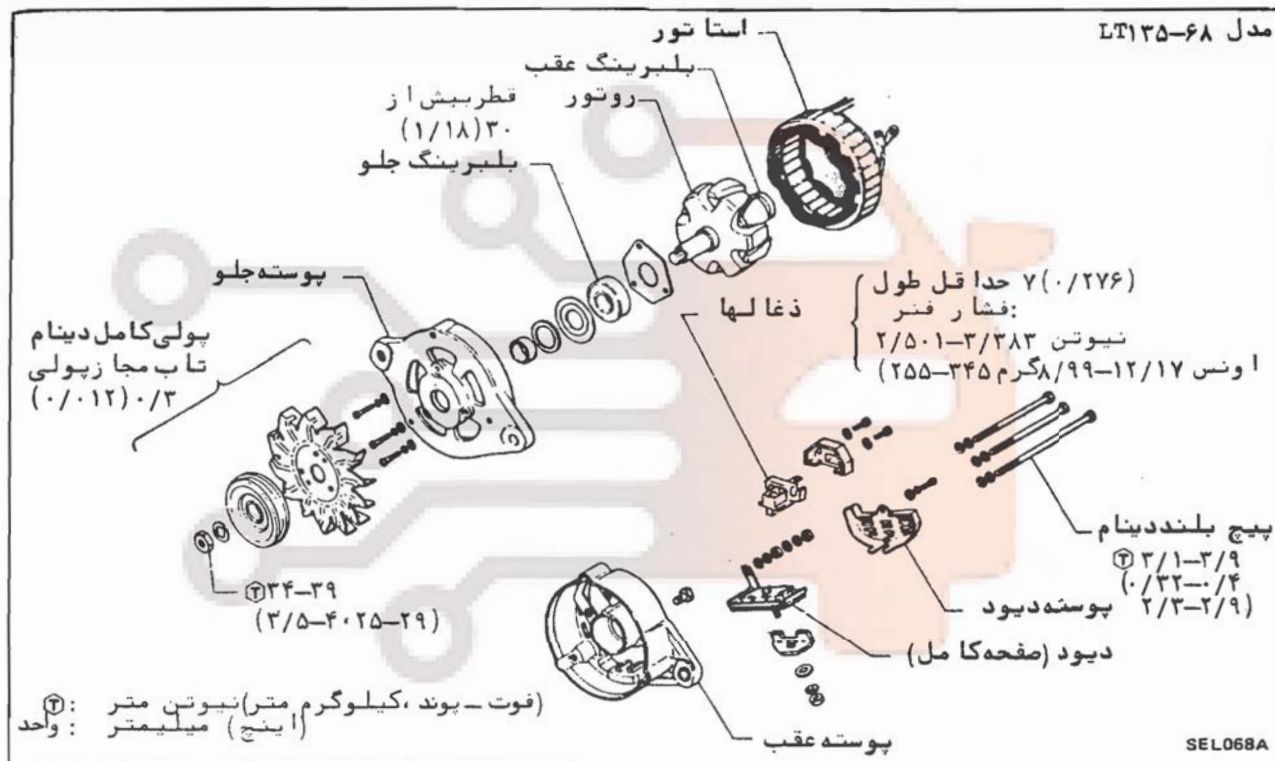


۵- سرسم "S" و "L" سا طری و "E" روی یوسه
ععب دینام علامت گذاری نده اند.

سیستم شارژ (دینام) - سیستم برق

دینام

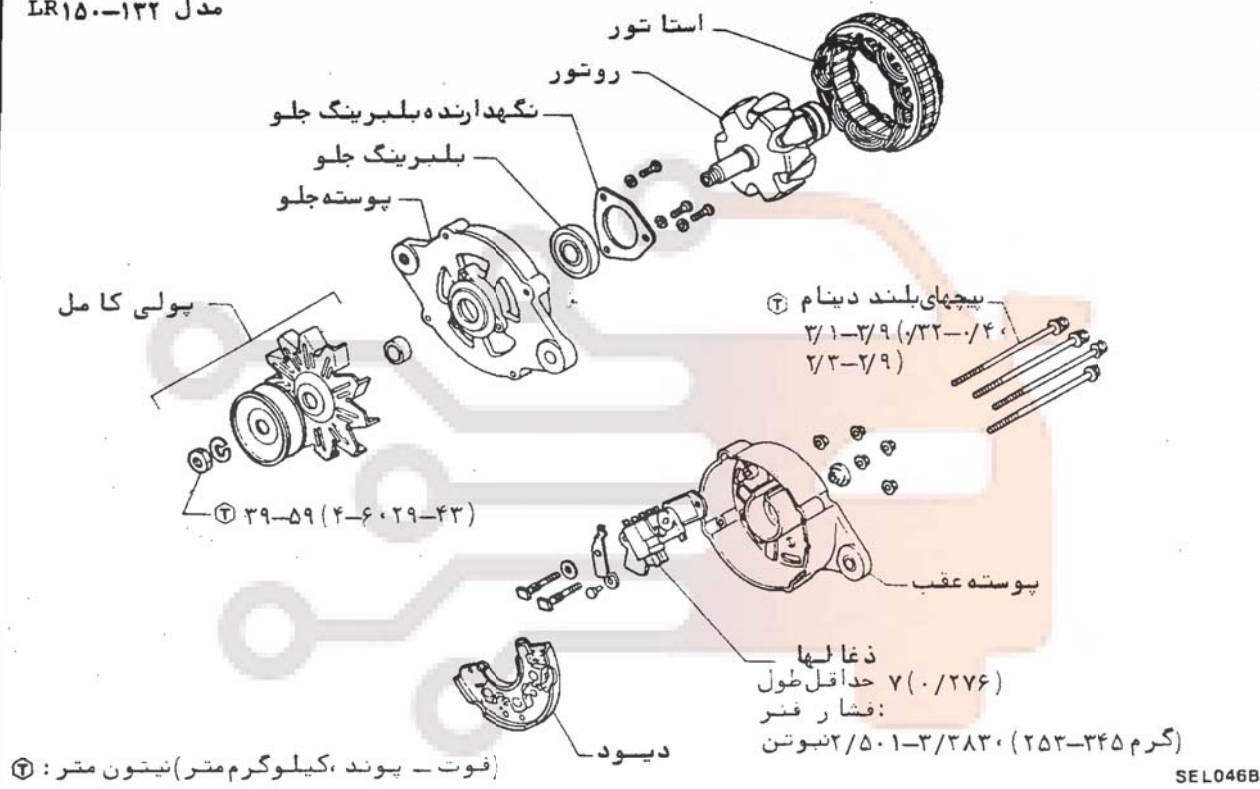
موتور P40



سیستم برق

سیستم شارژ (دینام) -

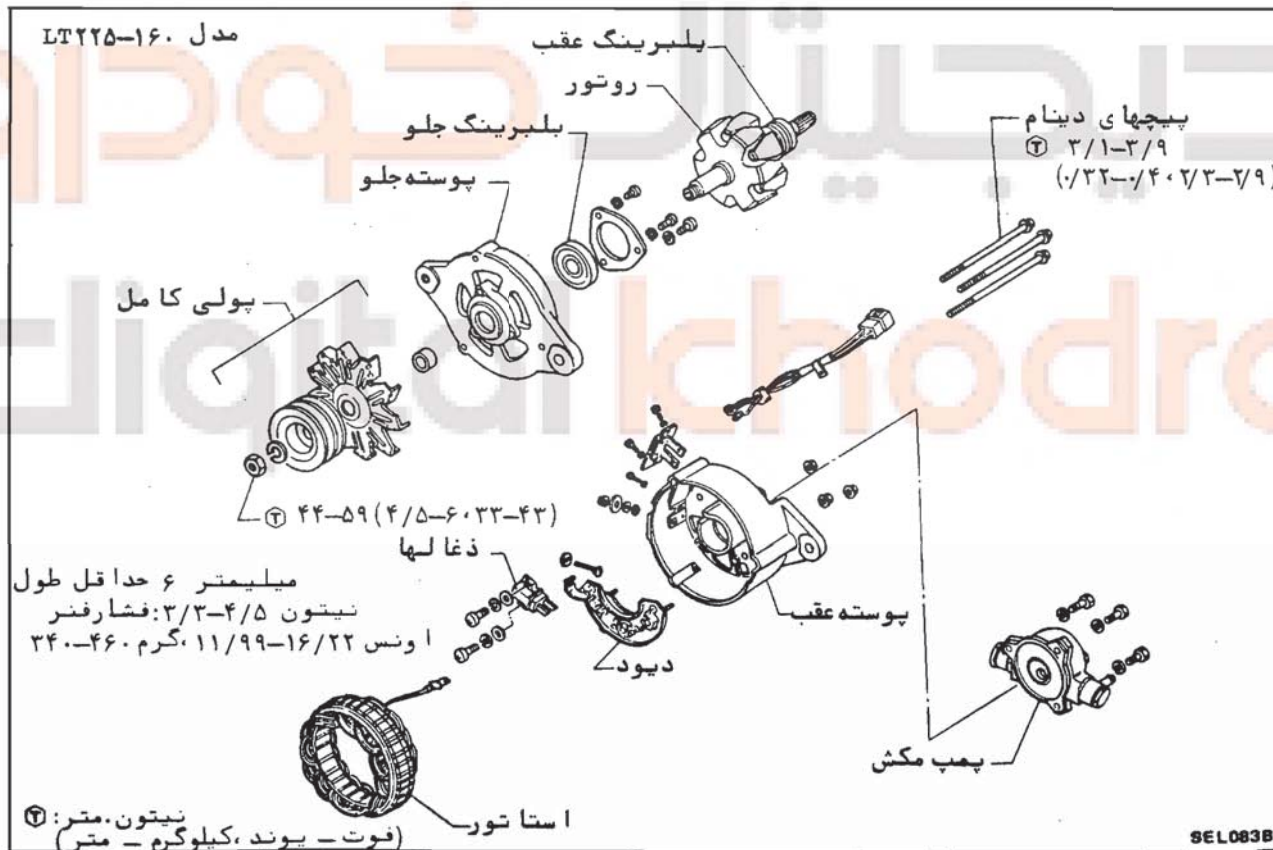
مدل ۱۳۲-۱۵۰ LR



SEL046B

موتور دیزل

مدل ۱۶۰-۲۲۵ LT

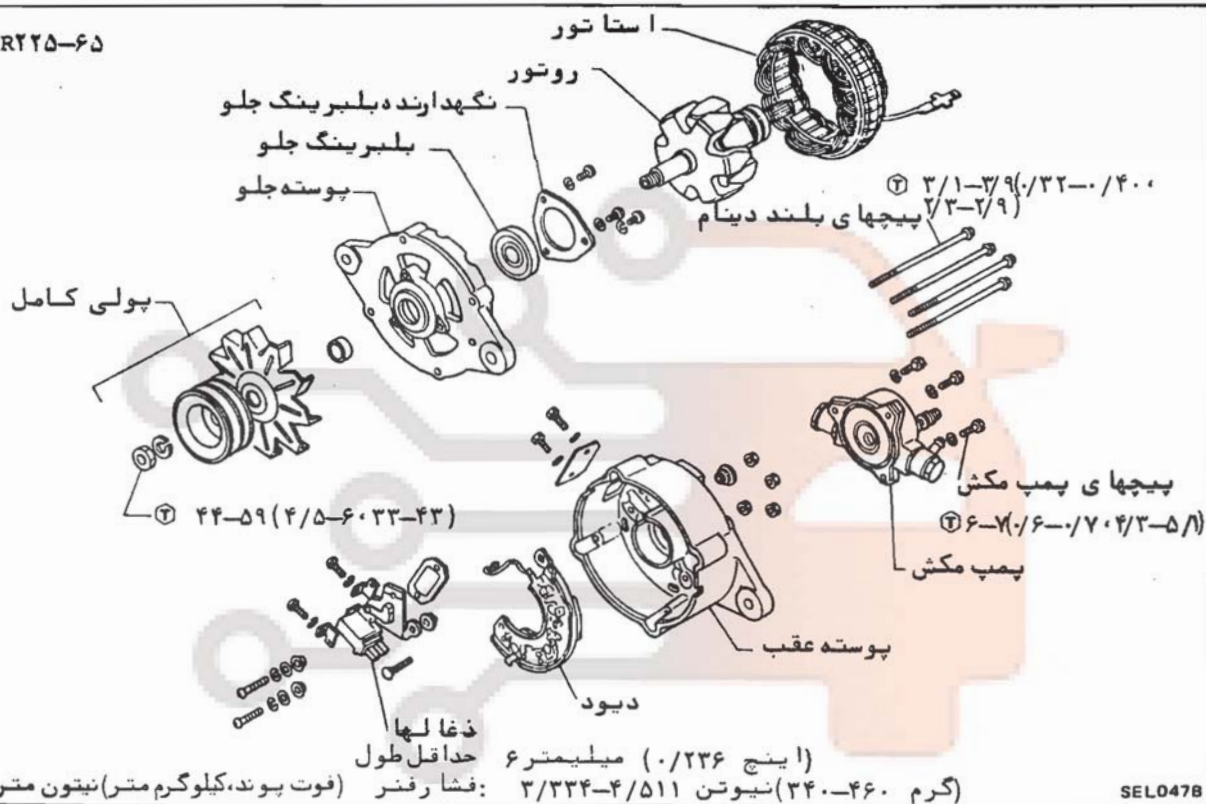


SEL083B

سیستم برق

سیستم شارژ (دینام) -

LR225-65



LT150-121

