

سیستم برق - برف پاک کن و شیشه شوی

عیب یا بی و تعمیر

وضعیت	علت احتمالی	اقدام الاحی
برف پاک کن کار نمی کند.	موتور	موتور را تعمیر یا تعویض کنید.
	سیم های برقی رسانی	سوختگی در اثر اتصال را کنترل کنید. قطعات سوخته داخل موتور و دیگر اجزاء را کنترل و اصلاح نمایید. تعمیر کنید. اتصال بدنه صحیح نیست. تعمیر کنید.
	سوئیچ	سوئیچ اتصال صحیح نمیدهد. تعمیر کنید.
	اهرها	تمیز کرده و تعمیر کنید. تعمیر و اتصال دهید. شافت را عوض کرده و روغن بزنید.
سرعت حرکت برف پاک کنها بسیار کم است.	موتور	سوئیچ اتصال صحیح نمیدهد. تست عبور جریان انجام داده و در صورت لزوم تعویض نمایید.
	نیروی برق و سیمها	ولتاژ را اندازه بگیرید. سایر قطعات برقی را کنترل کرده و در صورت خرابی، مدار عبور جریان را اصلاح کنید.
	اهرها	روغن بزنید و یا عوض کنید. شافت برف پاک کن گیر کرده و صدای خشکی میدهد.
	سوئیچ	سوئیچ اتصال صحیح نمیدهد. آزمایش عبور جریان انجام داده و در صورت لزوم تعویض کنید.
سرعت برف پاک کن تنظیم نمیشود.	موتور	موتور را تعویض کنید. ذغالهای دور کم و یا زیاد موتور سائیده شده اند.
برف پاک کن در جای خود متوقف نمیشود.	موتور	نقاط اتصال دستگاه اتوماتیک برگرداننده جرم گرفته و در اثر اجسام خارجی کثیف شده.
	موتور	دستگاه اتوماتیک برگرداننده درست کار نمی کند. (فاصله نقاط اتصال نامیزان است).
وقتی که سوئیچ شیشه شوی روشن است، برف پاک کن کار نمی کند.	سیم فیوز دار و یا فیوز سوخته است. سوئیچ خراب است. پمپ شیشه شوی خراب است. اتصال سرسیم های موتور و یا سوئیچ شل و خراب است.	عیب را رفع و فیوز را عوض کنید. عوض کنید. عوض کنید. عوض کنید.
پمپ کار میکند ولی آب خارج نمیشود.	چشم (آب پاش) شیشه شوی گرفته است.	تمیز کنید یا عوض کنید.

سیستم برق

برف پاک کن و شیشه شوی -

سیستم برف پاک کن متناوب

دلائل درستی کار سیستم

- الف - ولتاژ بین سرسیمهای مثبت و منفی آمپلی فایر را
- اندازه بگیرید .
- ب - عبور جریان را در تمام حالات سوئیچ برف پاک کن آزمایش کنید .
- ج - عبور جریان را در سرسیمهای موتور، سوئیچ و آمپلی فایر
- آزمایش کنید .
- د - عبور جریان در مدار سرسیمهای موتور برف پاک کن را آزمایش کنید .
- ه - باطری و یادی نام خراب است .

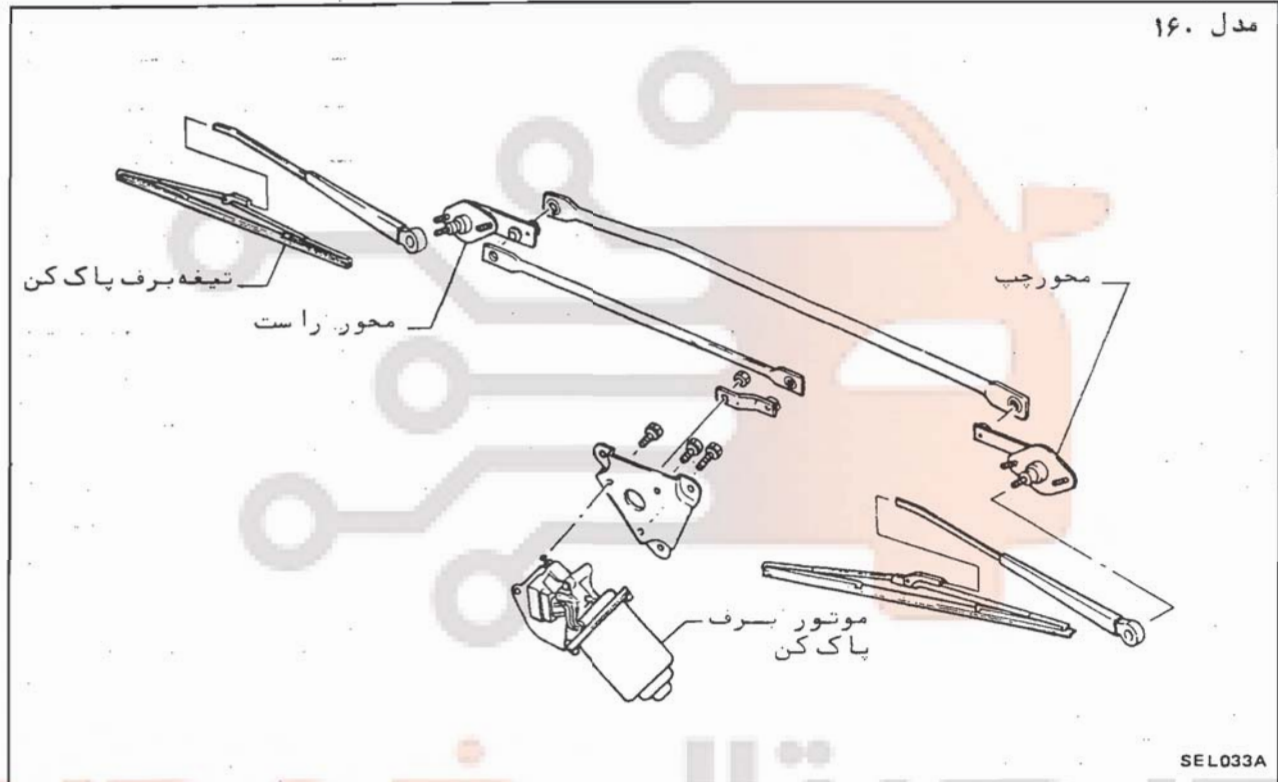
اقدام اصلاحی	علت احتمالی	وضعیت
الف - در صورت لزوم عوض کنید . ب - تعمیر و یا تعویض کنید . الف - ج - تعمیر و تعویض عوض کنید .	ولتاژ مدار کمتر از ۱۰ ولت است . سوئیچ برف پاک کن خراب است . سیم کشی خراب است . آمپلی فایر متناوب خراب است .	برف پاک کن در وضعیت متناوب کار نمیکند ، ولی در سرعتهای کم و زیاد کار میکند .
الف - در صورت لزوم عوض کنید . د - در صورت لزوم عوض کنید . عوض کنید .	ولتاژ مدار بسیار زیاد است . موتور برف پاک کن خراب است (برگرداننده) آمپلی فایر خراب است .	فاصله زمانی و تناوب حرکت برف پاک کن کوتاه است .
الف - در صورت لزوم عوض کنید . ب - تعمیر و تعویض کنید . الف - ج - تعمیر و تعویض کنید . عوض کنید .	ولتاژ کمتر از ۱۰ ولت است . سوئیچ برف پاک کن خراب است . سیم کشی خراب است . آمپلی فایر متناوب خراب است .	فاصله زمانی و تناوب حرکت برف پاک کن طولانی است .
د - در صورت لزوم عوض کنید . عوض کنید . عوض کنید .	موتور برف پاک کن خراب است . آمپلی فایر خراب است .	برف پاک کن خاموش نمیشود .
ب - تعمیر و یا تعویض کنید . الف - ج - تعمیر و یا تعویض کنید . عوض کنید .	کلید برف پاک کن خراب است . سیم کشی خراب است . آمپلی فایر متناوب خراب است .	وقتی که کلید خاموش است ، برف پاک کنها بطور متناوب کار میکنند .
ه - تعمیر و یا تعویض کنید . ب - تعمیر و یا تعویض کنید . الف ، ج - تعمیر و یا تعویض کنید . د - تعویض در صورت لزوم تعویض کنید .	تغییر ولتاژ در مدار زیاد است . کلید برف پاک کن خراب است . سیم کشی خراب است . موتور برف پاک کن خراب است . آمپلی فایر متناوب خراب است .	فاصله زمانی تناوبها مساوی نیستند .
الف - تعمیر و یا تعویض کنید . عوض کنید .	ولتاژ مدار کمتر از ۱۰ ولت است . آمپلی فایر متناوب خراب است .	هنگام روشن کردن کلید برف پاک کنها فقط یکبار کار کرده و متوقف میشوند .
ج - تعمیر و یا تعویض کنید . عوض کنید .	اتصالات ضعیف است . آمپلی فایر معیوب است .	هنگام روشن کردن پمپ شیشه شوی ، برف پاک کن به آن مرتبط نبوده ، کار نمیکند ، ولی متناوب سالم است .
عوض کنید .	آمپلی فایر متناوب خراب است .	موتور برف پاک کن همزمان (بدون تأخیر) با روشن شدن شیشه شوی روشن میشود .
عوض کنید .	آمپلی فایر متناوب خراب است .	وقتی که کلید شیشه شوی با فاصله خیلی کم روشن و خاموش میشود ، برف پاک کن دور کامل نمیزند .

سیستم برق

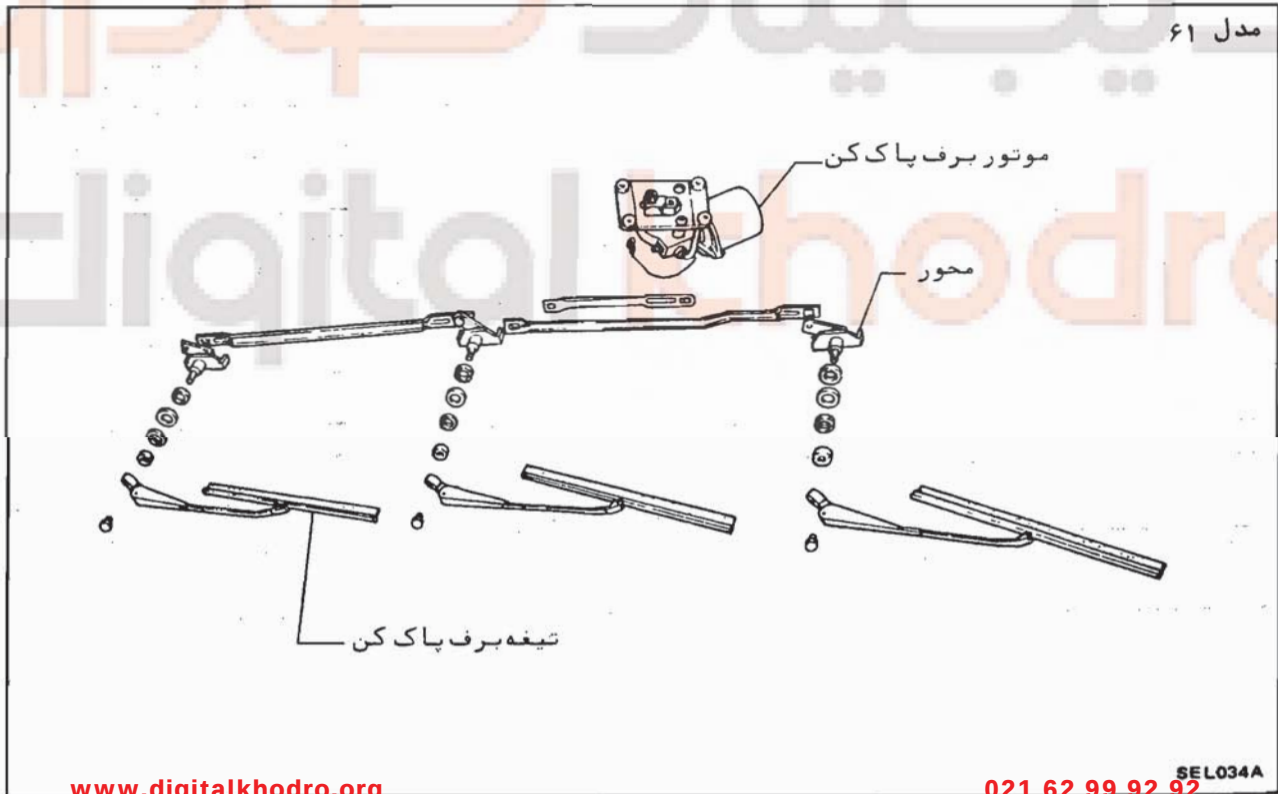
برف پاک کن و شیشه شوی -

برف پاک کن
باز و بسته کردن

مدل ۱۶۰



مدل ۶۱



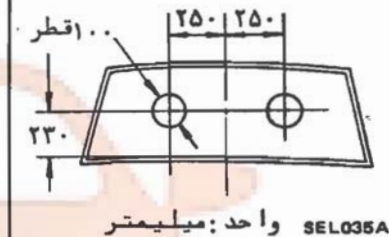
سیستم برق

برف پاک کن و شیشه شوی -

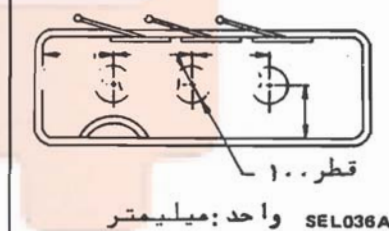
شیشه شوی

تنظیم چشم شیشه شوی

مدل ۱۶۰



مدل ۶۱



احتیاط:

الف - حتماً از محلول شیشه شوی یا آب استفاده کنید. هرگز از مایه‌ها و یا پودرهای دیگر استفاده نکنید.

ب - هرگز پمپ شیشه شوی را پیش از نیم دقیقه بطور مداوم روشن نکنید. معمولاً پمپ با یستی حدود ۱۰ ثانیه روشن شود.

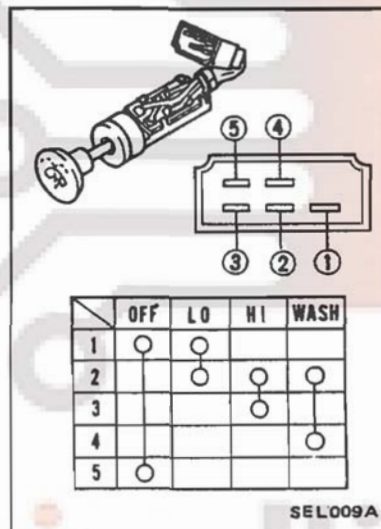
کلید برف پاک کن و شیشه شوی

به بخش کلید کا مل مراجعه کنید.

مدل ۶۱

با زرسی

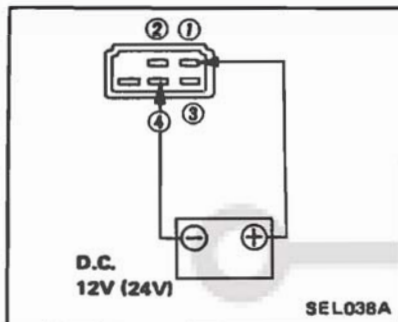
عبور جریان از کلید را بوسیله چراغ و یا اهم متر آزمایش کنید.



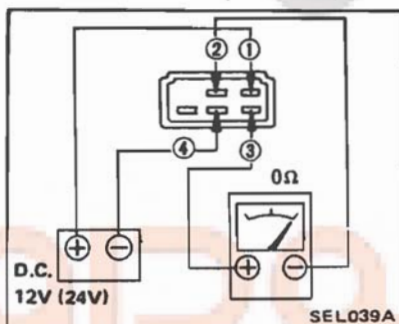
موتور برف پاک کن

با زرسی

۲ - سیم مثبت را به سرسیم ۱ و سیم منفی را به سرسیم ۲ متصل نمایید. موتور با یستی با دور آرام کار کند.



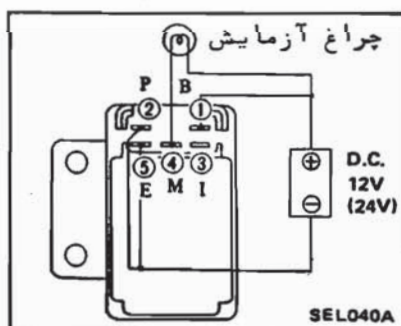
۳ - در همان وضع فوق وجود جریان بین آ و ب را کنترل کنید. جریان با یستی متنا و با قطع و وصل شود.



آمیلی فایر متنا و ب

با زرسی

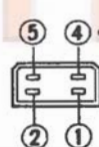
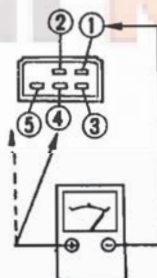
برای کنترل عملکرد آمیلی فایر، آمیلی فایر را مطابق شکل زیر، سیم بندی نموده و دستورالعمل ذیل را به ترتیب انجام دهید.



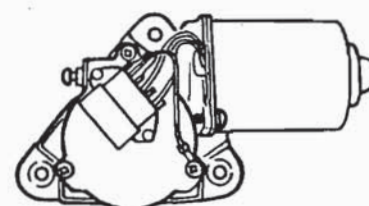
۱ - با یستی بین سرسیمهای ۴ و ۵، ۵، ۱ جریان وجود داشته باشد.

مدل ۱۶۰

مدل ۶۱



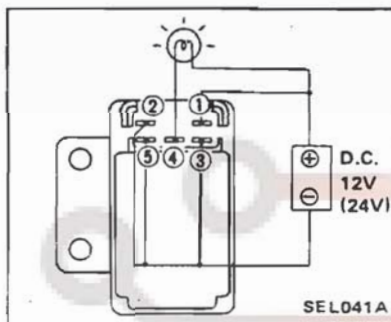
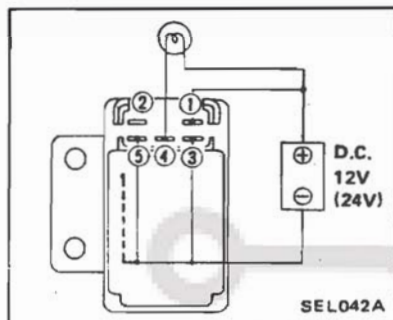
1	BATTERY
2	AUTO STOP
3	EARTH
4	LOW
5	HIGH



سیستم برق

برف پاک کن و شیشه شوی -

خاموش شده و پس از ۶ ثانیه روشن شود.



عدم رعایت ترتیب این دستورالعمل ممکن است به نتیجه غلط منجر شود.

اگر نتایج آزمایشات بطریقی که ذیلا گفته میشود مثبت باشد، آمپلی فایر متناوب درست کار میکند.

توجه کنید که سیمها را به سرسیمهای غلط متصل ننمایید. زیرا ممکن است آمپلی فایر صدمه ببیند.

۲- سیم را از سرسیم شماره ۲ جدا کنید. چراغ آزمایش بایستی

۱- توجه کنید که هنگام اتصال سیم منفی به سرسیم ۲ بایستی چراغ آزمایش روشن شود.

تجهیزات الکتریکی

توجه: قبل از شروع بکار حتما سوئیچ را خاموش کرده و کابل منفی باطری را باز کنید.

بوق

طرح (شما تیک)

