

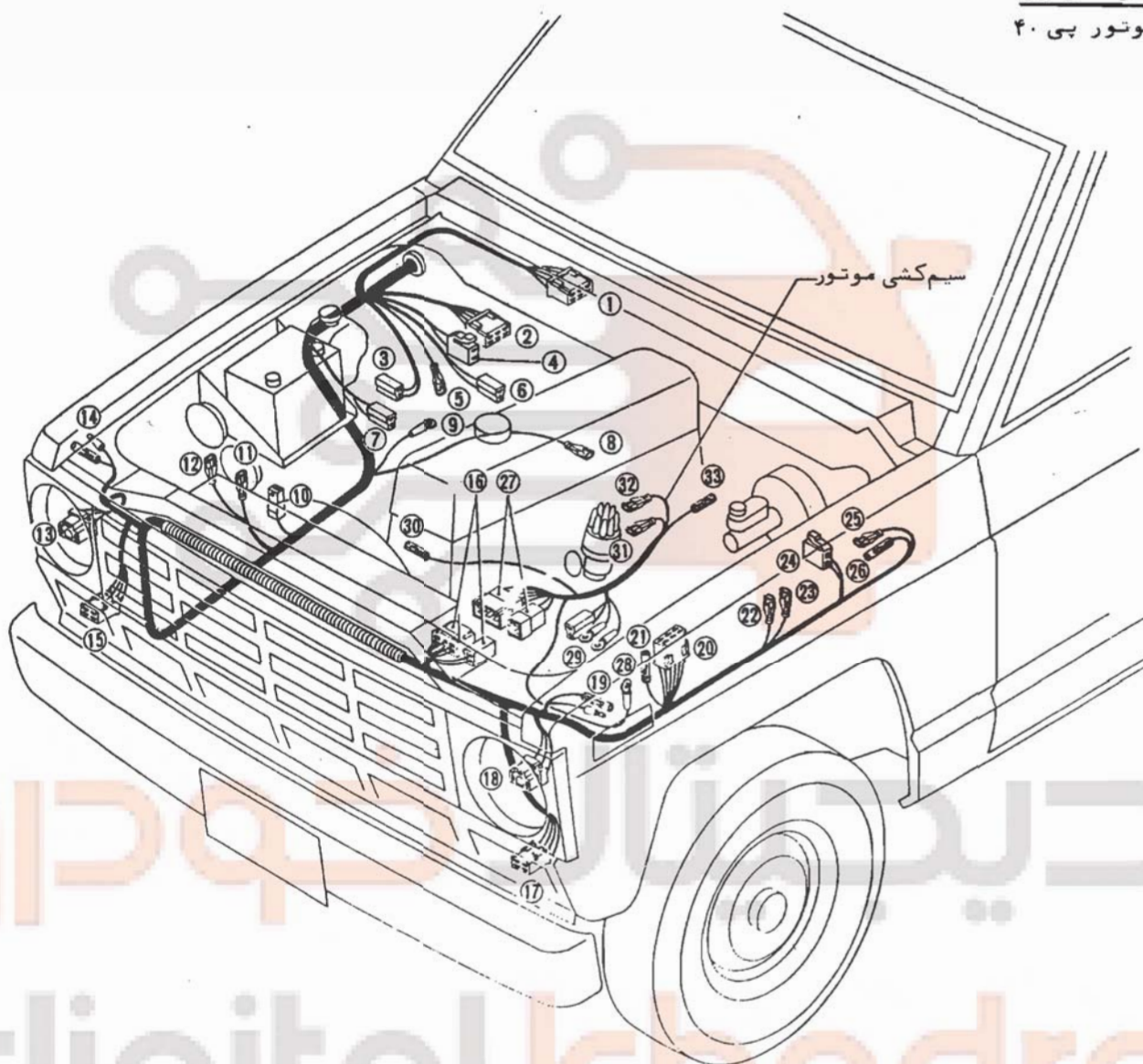
سیستم برق

سیم‌کشی -

سیم‌کشی اصلی

محوطه موتور

موتور پی ۴۰



- ۲۳- مقاومت
- ۲۴- سوئیچ میزان روغن ترمز
- ۲۵- کویل
- ۲۶- کندانسور- فیوز دلکو
- ۲۷- اتصال سیم‌کشی اصلی
- ۲۸- اتصال بدنه
- ۲۹- دینام
- ۳۰- سوئیچ حرارتی درجه آب
- ۳۱- دلکو
- ۳۲- اتصال بدنه دلکو
- ۳۳- فشارسنج روغن موتور

- ۱۲- بوق - صدای بالا
- ۱۳- چراغ جلو راست
- ۱۴- راهنمای بغل‌گلگیر راست
- ۱۵- چراغ کوچک جلو راست
- ۱۶- اتصال سیم‌کشی موتور
- ۱۷- چراغ کوچک جلو چپ
- ۱۸- چراغ جلو چپ
- ۱۹- راهنمای بغل‌گلگیر چپ
- ۲۰- آفتومات
- ۲۱- کندانسور- فیوز دینام
- ۲۲- مقاومت

- ۱- موتور برف پاک‌کن
- ۲- آمپلی‌فایر متناوب برف پاک‌کن
- ۳- پمپ شیشه شوی
- ۴- سوئیچ روغن ترمز (فرمان راست)
- ۵- اتصال چراغ مه شکن
- ۶- مقاومت دورشمار موتور
- ۷- اتصال سیم‌کشی کولر
- ۸- استارت
- ۹- اتصال بدنه
- ۱۰- سیم فیوزدار
- ۱۱- بوق - صدای کم

SEL073A