

سیستم برق

سیستم برق رسانی به شمعها -

سیستم جرقه زنی

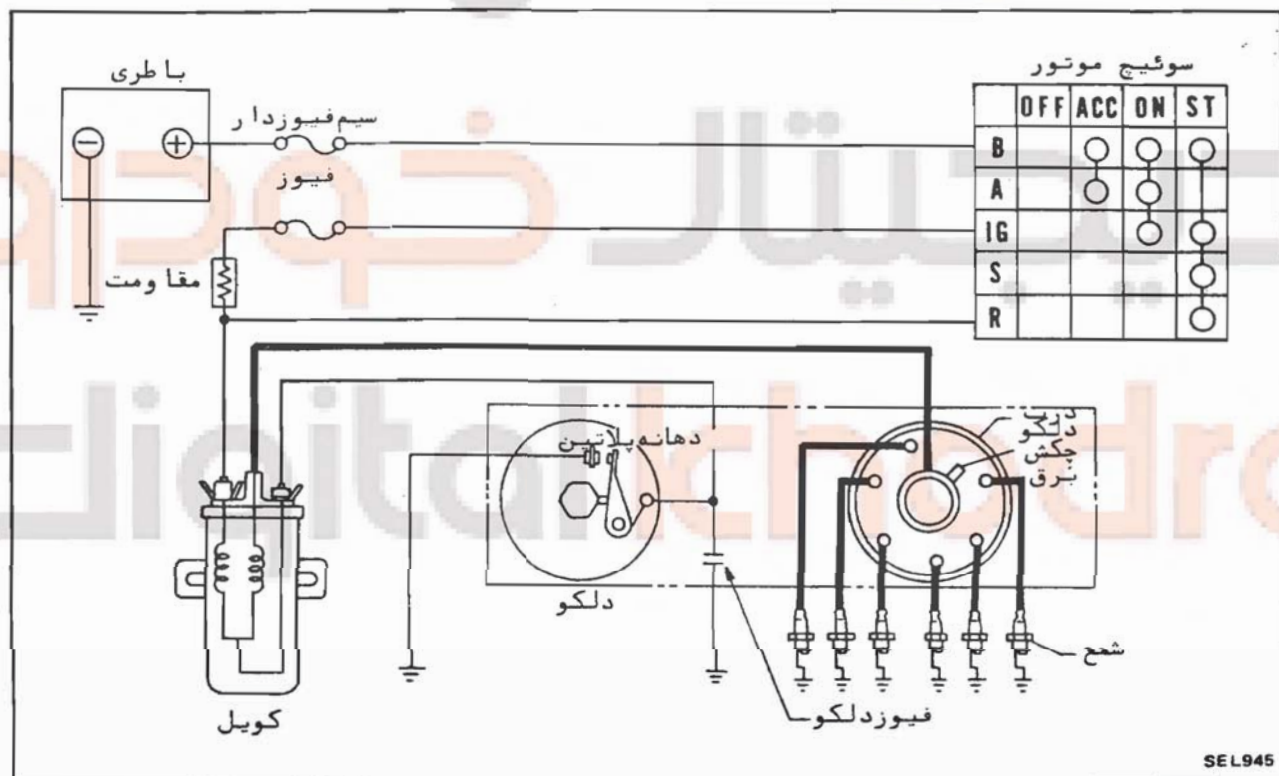
توجه: قبل از شروع بکار حتماً سوئیچ را خاموش کرده و کابل منفی باطری را باز کنید.

شرح

مدار سیستم جرقه زنی شامل، سوئیچ کوئل، دلكو، سیم‌کشی و کابلها، شمع و باطری است. مدار مجهز به یک مقاومت میباشد. ضمن گردش موتور جریان برق از مقاومت عبور کرده و کوئل را مستقیماً به باطری متصل میکند. با این‌طریق ولتاژ کامل باطری به کوئل رسیده و ولتاژ لازم برای جرقه زنی را به بالاترین حد ممکن میرساند. ولتاژ ضعیف بوسیله باطری و یا دینام در مسیر مدار اولیه جریان پیدا میکند. این مدار شامل، سوئیچ، مقاومت، سیم پیچ اولیه کوئل، پلاتین دلكو، فیوز دلكو و کلیه سیم‌های فشار ضعیف در این مدار است. ولتاژ قوی که در کوئل ایجاد

ولتاژ قوی در هر بار زدن دهانه پلاتین تولید میشود. ولتاژ قوی تولید شده از طریق کابل فشار قوی به درب دلكو منتقل میشود. سپس این جریان بوسیله چکش برق بین نقاط اتصال کابلها سرشمع موجود در درب دلكو تقسیم میشود. جرقه در سرشمع هنگام پشش ولتاژ قوی از الکترود میانی شمع به الکترود بدنه آن تولید میشود. این عمل برای هر بار انفجار داخل سیلندر موتور تکرار میشود.

میشود، از طریق مدار ثانویه به سرشمعها رسیده و باعث جرقه باولتاژ بالا بین دو الکترود شمع میشود. این مدار شامل، سیم پیچ ثانویه کوئل، کابلها، فشار قوی، چکش برق و درب دلكو است. وقتی که سوئیچ روشن شده و دهانه پلاتین نیز بسته میشود، جریان اولیه از طریق سیم پیچ اولیه کوئل و پلاتین دلكو عبور کرده و به بدنه متصل میشود. وقتی که دهانه پلاتین دلكو بوسیله گردش شافت دلكو باز میشود، میدان مغناطیسی ایجاد شده در سیم پیچ اولیه کوئل به همراه ولتاژ قوی از طریق سیم پیچ ثانویه کوئل بحریان میافتد.



سیستم برق

سیستم برق رسانی به شمعها -

تعمیرات سیستم برق شمعها

جدول راهنمای عیب یابی

۱- وقتی که موتور روشن نمیشود.
اگر سیستم سوخت رسانی کاملاً سالم باشد، در این صورت بایستی برق رسانی به سرشمعها کنترل شود.

اقدام اصلاحی	علت اشکال	وجود اشکال در	وضعیت
عوض کنید. عوض کنید. عوض کنید. تنظیم کنید. اتصال را عوض کنید. محکم کنید. عوض کنید.	عایقهای خازن (کندانسور) خراب شده اند. قطعی سیم در مدار فشار ضعیف برق. خرابی عایقها و اتصالات درب دلكو و چکش برق. دهانه پلاتین بیش از اندازه باز است. اتصال برق کوئل قطع شده. کابل اتصال از محل خود خارج شده. روکش کابل خراب شده، برق رد میکند.	دلكو کوئل کابل کوئل به دلكو	شمعها کلاً جرقه نمیزند
تنظیم کنید. تمیز کرده تنظیم کنید. عوض کنید.	دهانه پلاتین زیاد باز است. روی پلاتین روغن ریخته است. پلاتین دلكو خال زده یا سوخته است.	دلكو	اندازه دهانه پلاتین ۱ تا ۲ میلیمتر بیش از اندازه معین.
تنظیم یا تعویض کنید. تمیز و یا تعویض کنید. عوض کنید. عوض کنید.	فاصله الکترودهای شمع زیاد است. شمع دود زده. چینی شمع شکسته است. عمر شمع تمام شده - شمع کهنه شده.	شمعها	طول جرقه بیش از ۶ میلیمتر است

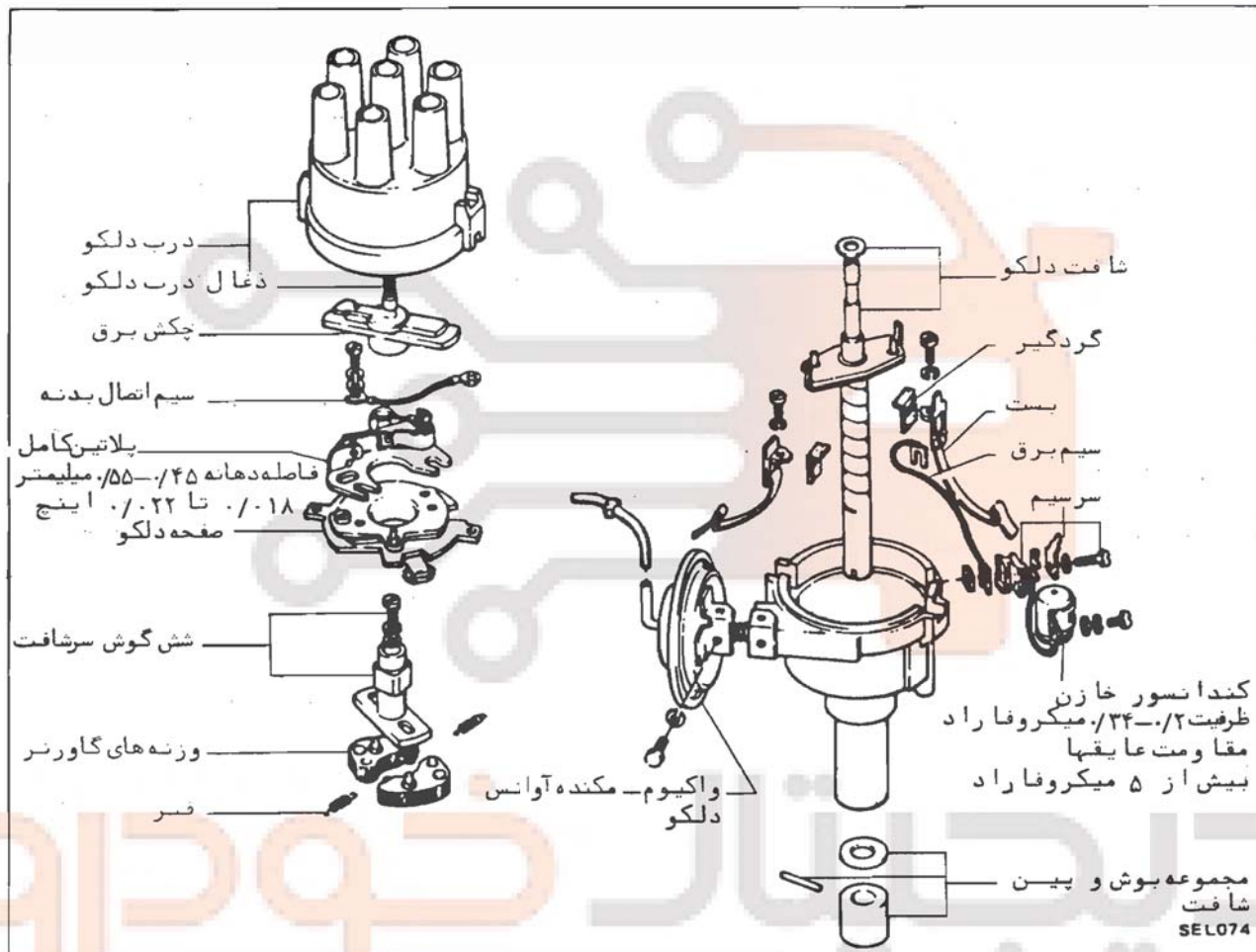
۲- موتور روشن شده ولی منظم کار نمیکند.

تمیز کنید. تنظیم کنید. تعمیر یا تعویض کنید. عوض کنید. روغن بزنید. بطور کامل عوض کنید. عوض کنید. بطور کامل عوض کنید. بطور کامل عوض کنید. عوض کنید. عوض کنید. تمیز کنید. تعمیر یا تعویض کنید.	پلاتین دلكو کثیف است. دهانه پلاتین تنظیم نیست. درب یا چکش برق دلكو برق میدزدند. عایق خازن دلكو خراب است. بازوی رابط مکند به کار میکند. فنرها یا بازو خراب است. سیم اتصال قطع شده صفحه زیر پلاتین ساییده شده و لق شده. شافت دلكو ساییده و یا لق شده. کوئل اتصالی داشته و یا خوب کار نمیکند. روکش کابل خورده شده و برق رد میکند. کثیف شده و یا روغن زده عایق سرشمع برق میدزدند.	دلكو کوئل کابل سردلكو شمعها	موتور زیرپ میزند.
دلكو را تنظیم کنید. جا انداخته یا عوض کنید. عوض کنید. عوض کنید.	دلكو تنظیم نیست (تایمینگ آوانس ریتا رد) فنرهای (وزنه) گاورنر دلكو شکسته یا در رفته. بین و یا سوراخهای گاورنر (وزنه) ساییده شده بیش از اندازه سوخته است.	دلكو شمعها	موتور اغلب ریپ میزند.
دلكو را تنظیم کنید. بطور کامل عوض کنید. تمیز کنید. تمیز کنید.	دلكو تنظیم نیست (ریتا رد است) گاورنرها (وزنه) درست کار نمیکند. پلاتین جرم گرفته. کثیف است.	دلكو شمعها	موتور نیروی کافی تولید نمیکند.

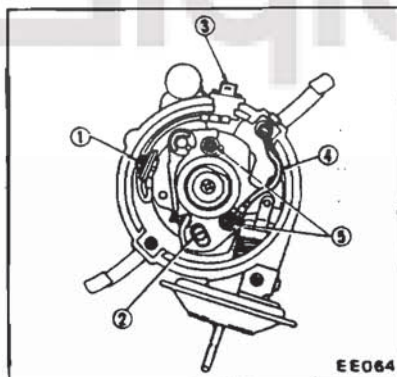
سیستم برق

سیستم برق رسانایی به شمعها -

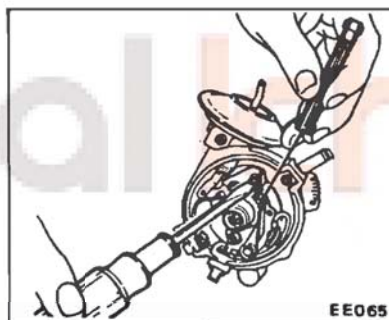
دلکو



- (۱) سیم اتصال برق پلاتین را باز کنید.
- (۲) پیچهای پلاتین را باز کنید.
- (۳) پلاتین را خارج کنید.



- ۱- پیچ
- ۲- تنظیم کننده
- ۳- سرسیم اتصال
- ۴- اتصال بدنه
- ۵- پیچ



- ۱- تنظیم دهانه پلاتین
- ۲- سطح تماس پلاتینها را کنترل کنید. هر نوع ناصافی را بوسیله سنباده نرم (شماره ۵۰۰-۶۰۰) و یا سنگ روغنی برطرف کنید.
- ۳- با زکردن پلاتین دلکو.

کنترل و تنظیم

درب و چکش برق دلکو

درب دلکو و چکش برق را برای احتمال وجود ترک (شکستگی) دوده و جرم گرفتگی کنترل کنید.

پلاتین دلکو

۱- تنظیم دهانه پلاتین
پیچ تنظیم را با زکرده و دهانه پلاتین را بوسیله فیلر تنظیم نمائید.
سپس پیچ را ببندید.

فاصله دهانه ۰/۴۵-۰/۵۵ میلیمتر
اینچ ۰/۰۲۲-۰/۰۱۸

سیستم برق

سیستم برق رسانی به شمعها -

خازن

کنترل خازن بوسیله دستگاه آزمایش ظرفیت انجام میگیرد. این کار را میتوان بوسیله دستگاه کنترل مدار مقدار حداکثری و متانجام داد. وقتی که مقربه دستگاه ناگهان بحرکت درآمده و یا را می بجای خود بر میگردد، نشان میدهد که خازن سالم است.

اگر مقربه روی رقمی ثابت ماند و یا از صفحرکت نکرد، نشان میدهد که خازن خراب است و باید تعویض شود. ظرفیت خان ۰/۲ تا ۰/۲۴ میکروفاراد مقاومت باقی خازن بیش از ۵ میکروفاراد.

مکانیزم آوانس دلکو

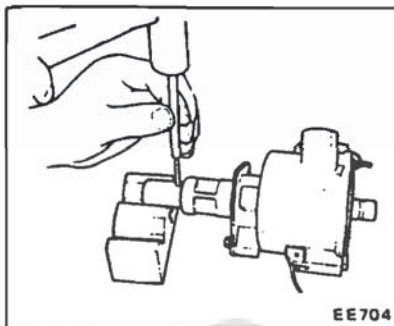
مشخصات - به بخش مشخصات و اطلاعات تعمیرات مراجعه کنید.

مکندنه آوانس دلکو (واکیوم)

۱- ورودی مکندنه را برای امکان نشستی کنترل کنید. ۲- دیافراگم را کنترل کنید. در صورت داشتن نفوذ هوا، کنترل آنرا تعویض کنید. ۳- صفحه دلکورا برای روانی گردش کنترل کنید. اگر صفحه براحتی حرکت نمیکند، ممکن است بدلیل گیرکردن ساچمه ها و یا پین های آن باشد. در این صورت مقداری گریس به آنها بزنید و یا صفحه دلکو را عوض کنید.

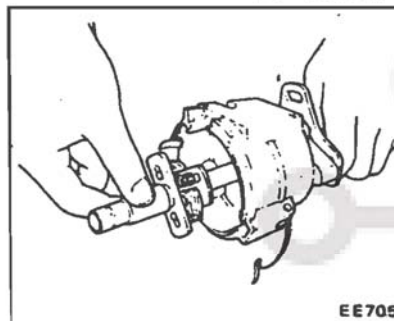
مکانیزم گریز از مرکز آوانس

در صورتیکه آوانس پشهای مربوط به دریافت علت بدکار کردن موتور به وزنه های گریز از مرکز دستگاه آوانس منتهی گردد، در این صورت برای پی بردن به چگونگی کار دلکو از دستگاه آزمایش دلکو استفاده کنید. اگر دستگاه هیچگونه خرابی در کار دلکو مشخص نسازد، در این صورت خرابی و سافیدگی مربوط



EE704

۶- کلیه قطعات گرداننده را بیرون آورید.

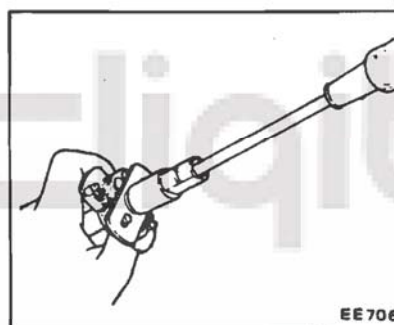


EE705

۷- شش گوش سرشافت را بیرون آورید.

دقت:

برای جازدن مجدد شش گوش روی شافت آنها را علامت گذاری کنید.



EE706

۸- وزنه های گاورنر و فنر آنرا باز کنید.

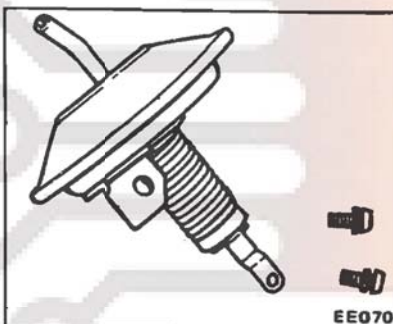
دقت:

دقت کنید فنرها بیش از حد کشیده و یا خم نشوند.

وزنه ها را گریس بزنید.

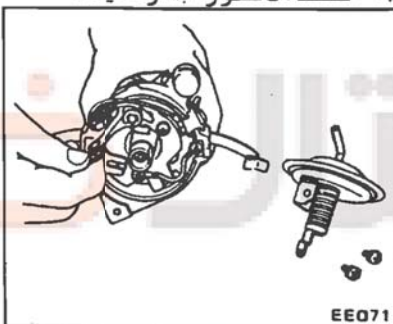
به قطعات بحرکت درآورنده دلکو است که در این حالت دلکورا روی موتور نبندید. اگر دستگاه خرابی دلکورا نشان داد، در این صورت قطعات پلاتین، صفحه، شافت و وزنه ها را بیرون آورده و بدقت کنترل کنید. اگر قطعات وزنه آوانس را مجددا جمع کردید، دقت کار آنرا بوسیله دستگاه آزمایش کنید.

باز کردن دلکو



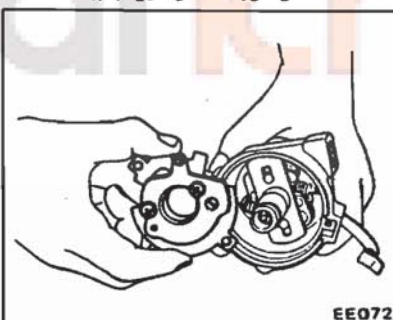
EE707

۱- درب دلکورا را باز کرده و چکش برق را بردارید. ۲- مکندنه دلکورا را بزنید.



EE707

۳- پلاتین دلکورا را باز کرده خارج کنید. ۴- صفحه زیر پلاتین را باز کنید.



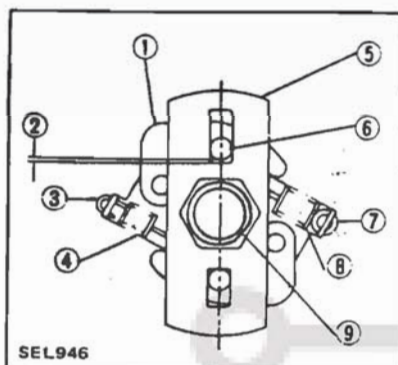
EE7072

دقت کنید که ساچمه های بین صفحه و فنر نگنشینند.

۵- پین بوش روی شافت را بردارید و بوش را بیرون بیاورید.

سیستم برق

سیستم برق رسانی به شمعها -



- ۵- سرش گوش شافت را گریس بزنید.
- ۶- بعد از جمع کردن دلكو و بستن آن روی موتور، کار وزنه ها را کنترل کنید.
- ۷- آوانس ریتارد (تایمینگ) دلكو را بعد از نصب دلكو روی موتور آزمایش کنید.

جمع کردن دلكو

برای جمع کردن کلیه عملیات باز کردن دلكو را بعکس انجام دهید.
دستورات زیر را بدقت بکار ببندید.

- ۱- شیار چکش برق در روی شافت دلكو بایستی در جهت سر حلقوی فنرگا و رتر تنظیم شود.
- ۲- پین وزنه، نگهدارنده فنر "A" و قلاب گرد آن در محل شکاف مستطیل بلند قرار میگیرد.
- ۳- دقت کنید که پین وزنه گاورتر فنر "A" در شکاف صفحه با کمی فاصله از ابتدا و انتهای شکاف قرار گرفته باشد. ضمناً وزنه گاورتر مقابل، در شکاف مستطیل کوتاه قرار میگیرد.
- ۴- پس از نصب دلكو دقت کنید که شیار محل چکش برق روی شافت و شیار شافت برای نصب دلكو در یک راستا قرار گیرند.

- ۱- وزنه های گاورتر
- ۲- فاصله شروع و پایان زاویه آوانس
- ۳- قلاب چهار گوش
- ۴- فنرگا و رتر "B" (وزنه)
- ۵- صفحه وزنه ها
- ۶- پین وزنه
- ۷- قلاب گرد
- ۸- فنر وزنه "A"
- ۹- محل جاذدن چکش برق

مشخصات و اطلاعات تعمیر دلكو

مدل	D610-58	D610-57	D60962
مدل موتور	P40		L28
ترتیب احتراق	۱-۵-۳-۴-۲		
جهت گردش	عکس جهت گردش عقربه های ساعت		
زاویه سکون دهانه پلاتین (درجه)	۳۵-۴۱ درجه		
۵/ میلیمتر (۰/۲۰ اینچ)	۰/۴۵-۰/۵۵ (۰/۱۸-۰/۲۲)		
(اینچ) میلیمتر فاصله دهانه پلاتین			
MΩ مقاومت عایق درب	بیش از ۵۰		
MΩ مقاومت عایق چکش برق	بیش از ۵۰		
(اینچ) میلیمتر طول دغال دلكو	بیش از ۱۲ (۰/۴۷)		بیش از ۱۰ (۰/۳۹)
میزان آوانس دلكو/درجه دلكو (میلیمتر جیوه و میلیمتر بار) کیلویا سکا	۰/۱۳,۳ (۱۳۳۰۱۰۰) / ۴,۱ (۲۶۷۰۲۰۰) / ۶,۰ (۳۵۳۰۲۶۵)	۰/۲۳,۳ (۲۳۳۰۲۵۰) / ۲,۱۵ (۲۶۹۰۲۷۷) / ۳,۵ (۴۰۰۰۳۰۰)	۰/۲۰ (۲۰۰۰۱۵۰) / ۵ (۳۶۰۰۲۷۰) / ۹ (۵۲۳۰۴۰۰)
آوانس گریز از مرکز دور موتور/ زاویه دلكو	دور ۴۵۰/ صفر درجه ۱۰/۱۲۵۰	دور ۴۹۰/ صفر درجه ۱۰/۱۷۹۰	دور ۵۵۰/ صفر درجه ۱۰/۱۷۹۰

سیستم برق

سیستم برق رسانی به شمعها -

کوئل

مدل	HP5-10E	CIZ-200	HP5-13E10	C6R-206
مدل مربوطه اتومبیل	غیر اروپائی		اروپا	
ولتاژ اولیه - ولت	۱۲			
طول جرقه (اینچ) میلیمتر	بیش از ۷ (۰/۲۸)			
Ω مقاومت اولیه (۲۰ درجه سانتیگراد)	۱/۲۵-۱/۷۶	۳/۴۲-۴/۱۸	۱/۲۸-۱/۵۶	۱/۳۵-۱/۶۵
$K\Omega$ مقاومت ثانویه (۲۰ درجه سانتیگراد)	۶/۹-۱۰/۳	۶/۴-۹/۶	۷/۲۳-۹/۷۸	۶/۸-۱۰/۲
Ω	-			

شمعها

مدل مربوطه اتومبیل	غیر اروپائی		اروپائی	
مدل موتور	P40	L28	P40	L28
مدل شمع	B-5ES, L46W	BP6ES, L45PW	BPR5ES	BPR6ES
اندازه پایه (اینچ) میلیمتر قطر - طول	۱۴×۱۹ (۰/۵۵×۰/۷۵)			
فاصله دهانه (اینچ) میلیمتر	۰/۷-۰/۸ (۰/۲۸-۰/۳۱)	۰/۸-۰/۹ (۰/۳۱-۰/۳۵)	۰/۷-۰/۸ (۰/۲۸-۰/۳۱)	۰/۸-۰/۹ (۰/۳۱-۰/۳۵)

سیستم برق

سیستم روشنایی و چراغها -

سیستم روشنایی

توجه: قبل از شروع بکار حتماً سوئیچ را خاموش کرده و کابل منفی باطری را با زکنید.

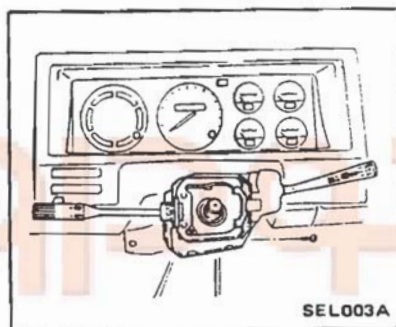
لامپها

مشخصات لامپها

سوئیچ کامل

با زکردن و بستن

- ۱- کامل منفی باطری را باز کنید.
- ۲- تکمه بوق را در بیاورید.
- ۳- غریالک فرمان را در بیاورید.
- ۴- قاب ستونی فرمان را باز کنید.
- ۵- اتصال برق سوئیچ را جدا کنید.
- ۶- پیچها را با زکرده سوئیچ را در بیاورید.
- ۷- جهت نصب سوئیچ عملیات فوق را بالعکس انجام دهید.

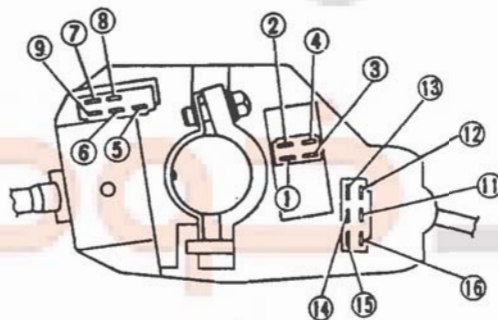
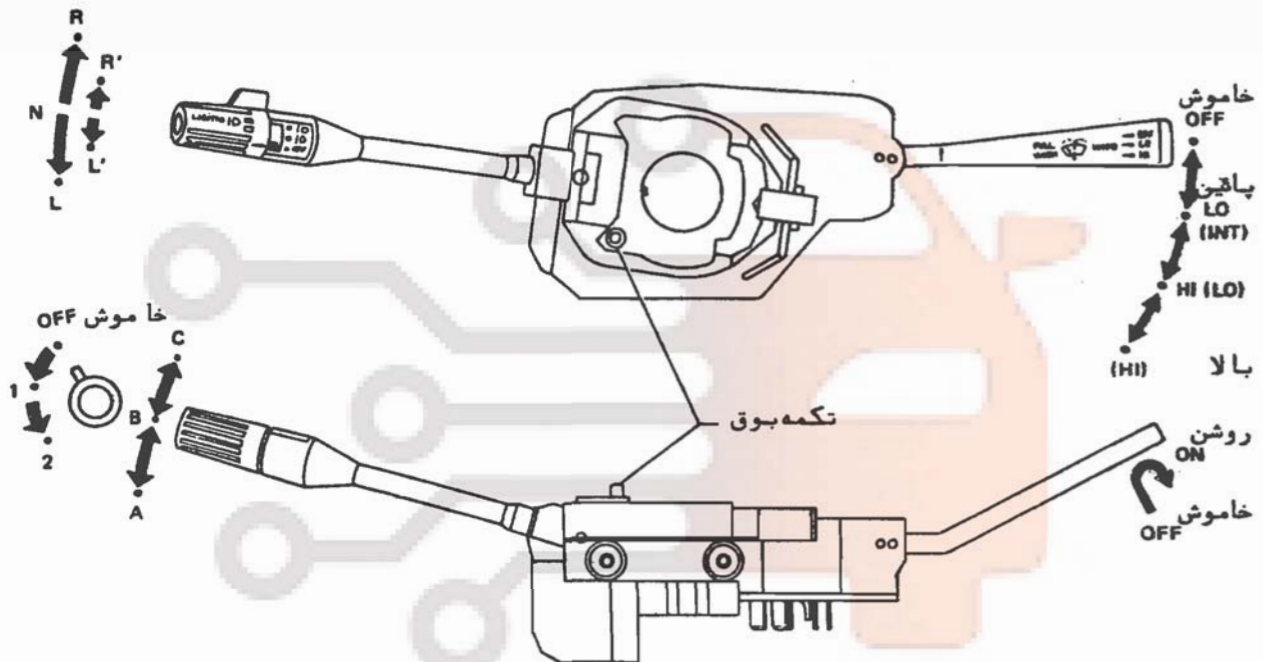


بازرسی - کنترل

آزمایش عبور جریان را بوسیله چراغ آزمایش و یا اهم متر انجام دهید.

مدل	توان		
	مدل ۱۶۰		مدل ۶۱
	موتور دیزلی	موتور بنزینی	
ردیف	ولت - وات	ولت - وات	ولت - وات
چراغ جلو	۵۰۰۴۰-۱۲	۷۵۰۵۵-۲۴	۵۰۰۴۰-۱۲
بلوری کامل	۴۵۰۴۰-۱۲	۵۵۰۵۰-۲۴	-
بلوری و لامپ	۶۰۰۵۵-۱۲	-	-
چراغهای کوچک جلو	۲۰-۱۲	۲۰-۲۴	۲۱-۱۲
راهنما	۵-۱۲	۵-۲۴	۵-۱۲
چراغهای بفل گلگیر	۵۰۶-۱۲	۶۰۵-۲۴	-
چراغهای کامل عقب	۲۱-۱۲	۲۱-۲۴	۲۱-۱۲
راهنما	۲۱-۱۲	۲۱-۱۴	۲۱-۱۲
دنده عقب	۲۱۰۵-۱۲	۲۱۰۵-۲۴	۲۱۰۵-۱۲
ترمز	۱۰-۱۲	۱۰-۱۴	۱۰-۱۲
چراغ نمره عقب	۵-۱۲	۶-۲۴	-
چراغ داخل اتاق	۵-۱۲	۶-۱۴	-
چراغ قسمت عقب اتاق (استیشن)	۱۰-۱۲	۱۰-۲۴	۱۰-۱۲
چراغ بازرسی	۴۰۳-۱۲	۴۰۳-۲۴	۱/۵-۱۲
چراغهای پشت آمپر	۴۰۳-۱۲	۴۰۳-۲۴	۳/۴-۱۲
چراغ علامت نور بالا	۱/۷-۱۲	۱/۷-۲۴	-
چراغ هشدار دهنده ترمز	۴۰۳-۱۲	۴۰۳-۲۴	۳/۴-۱۲
چراغ هشدار دهنده راهنما	۱/۷-۱۲	۱/۷-۲۴	۳/۴-۱۲
چراغ علامت دود و فرانسوال	۱/۷-۱۲	۱/۷-۲۴	-
چراغ هشدار شارژ	۱/۷-۱۲	۱/۷-۲۴	-

سیستم روشنایی و چراغها - سیستم برق



چراغها

	OFF	1	2
	A B C	A B C	A B C
5			
6			
7			
8			
9			

برف پاک کن دائم

	WIPER	
	OFF	LO HI
11		
12		
13		
14		
15		
16		

چراغ راهنما

	LEVER	
	R-R' N	L-L'
1		
2		
3		
4		

HORN

برف پاک کن - متناوب

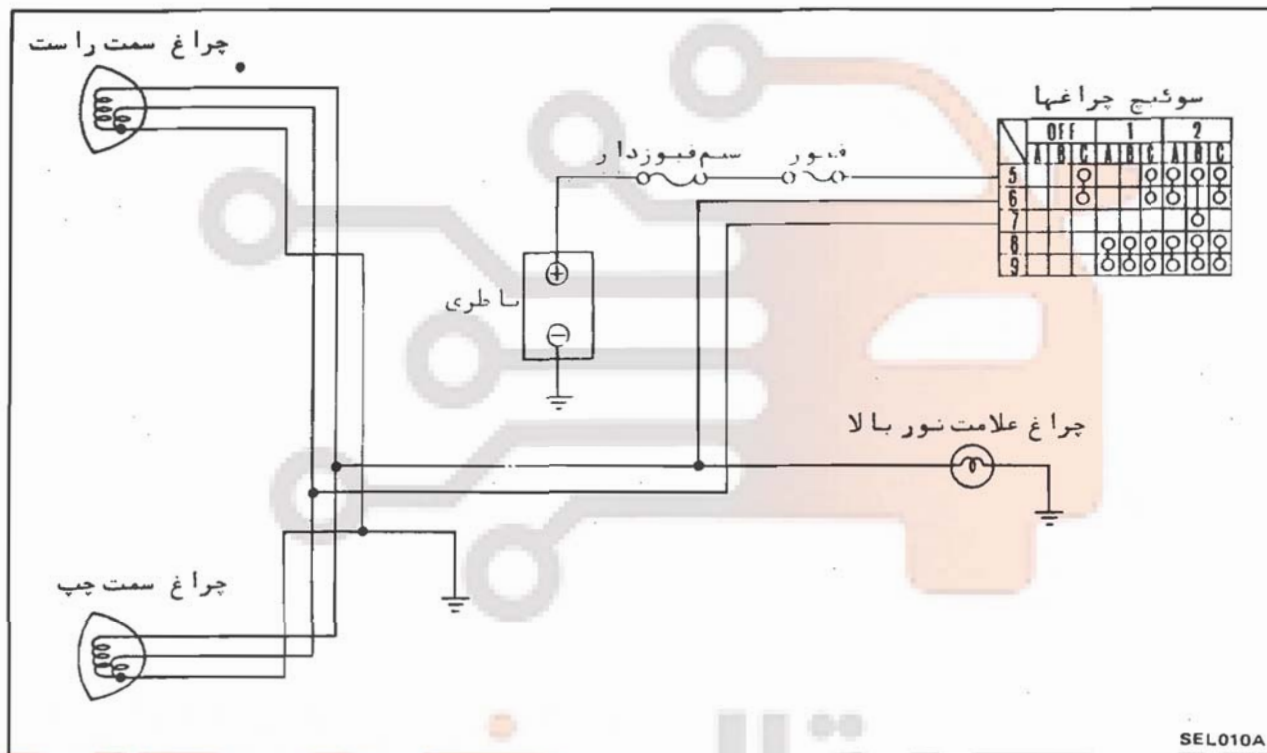
	WIPER	
	OFF	INT LO HI
11		
12		
13		
14		
15		
16		

سیستم روشنایی و چراغها - سیستم برق

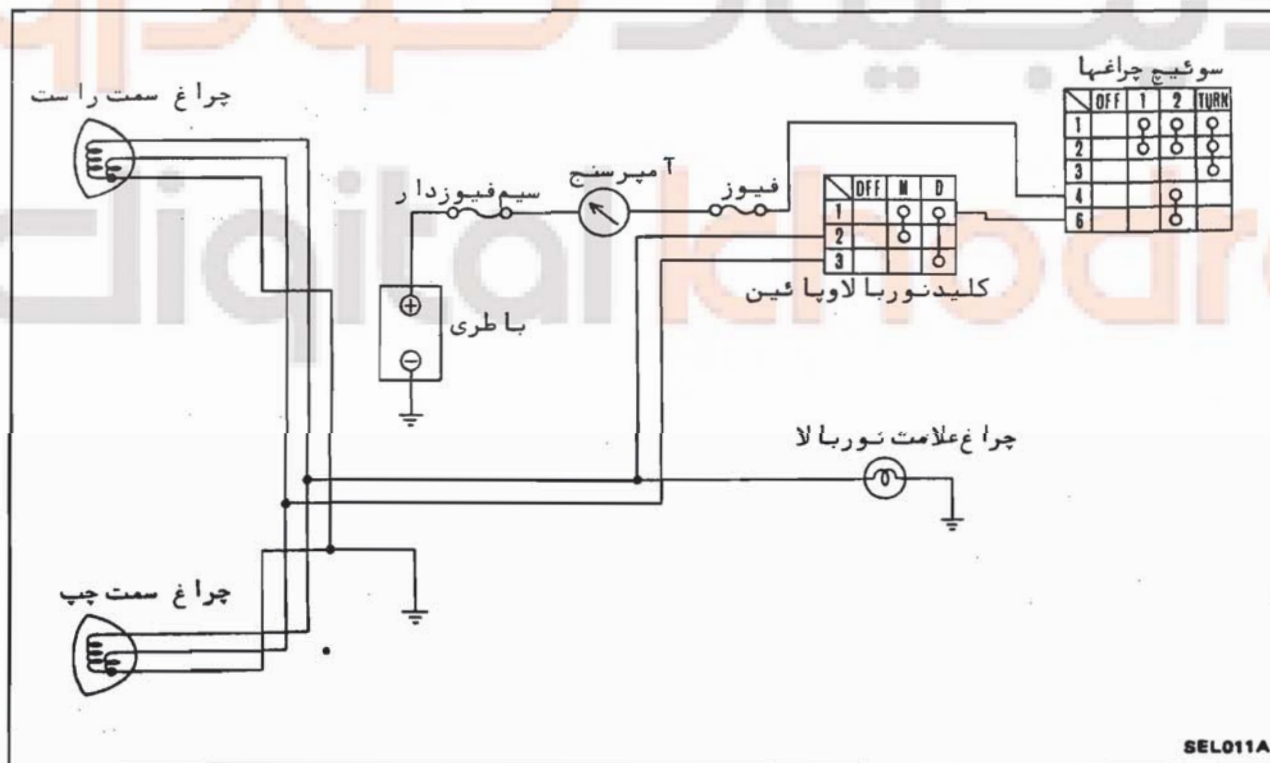
چراغهای بزرگ جلو

طرح - شماتیک

مدل ۱۶۰



مدل ۶۱



سیستم روشنایی و چراغها - سیستم برق

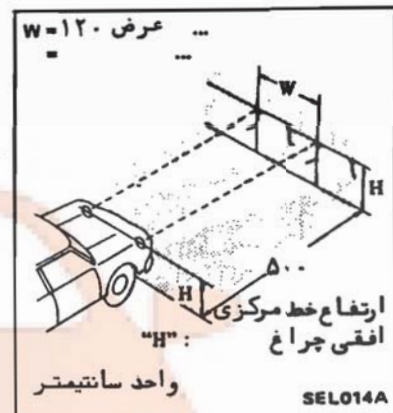
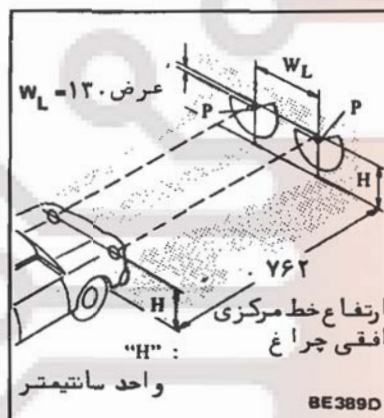
مدل بلوری کامل

• چراغها را طوری تنظیم کنید که محور نورها بیک فاصله از خط مرکزی اتومبیل باشد. ارتفاع نقاط مرکزی نور هر دو چراغ بایستی بخط مستقیم از نقطه P قرار گیرند. مطابق شکل.

• تصویر نشان دهنده طرز تنظیم نور برای رانندگی در سمت راست جاده است (شرایط رانندگی ایران)

• خطوط نقطه چین نشان دهنده امتداد مرکز چراغ است.

مدل بلوری ولامپ

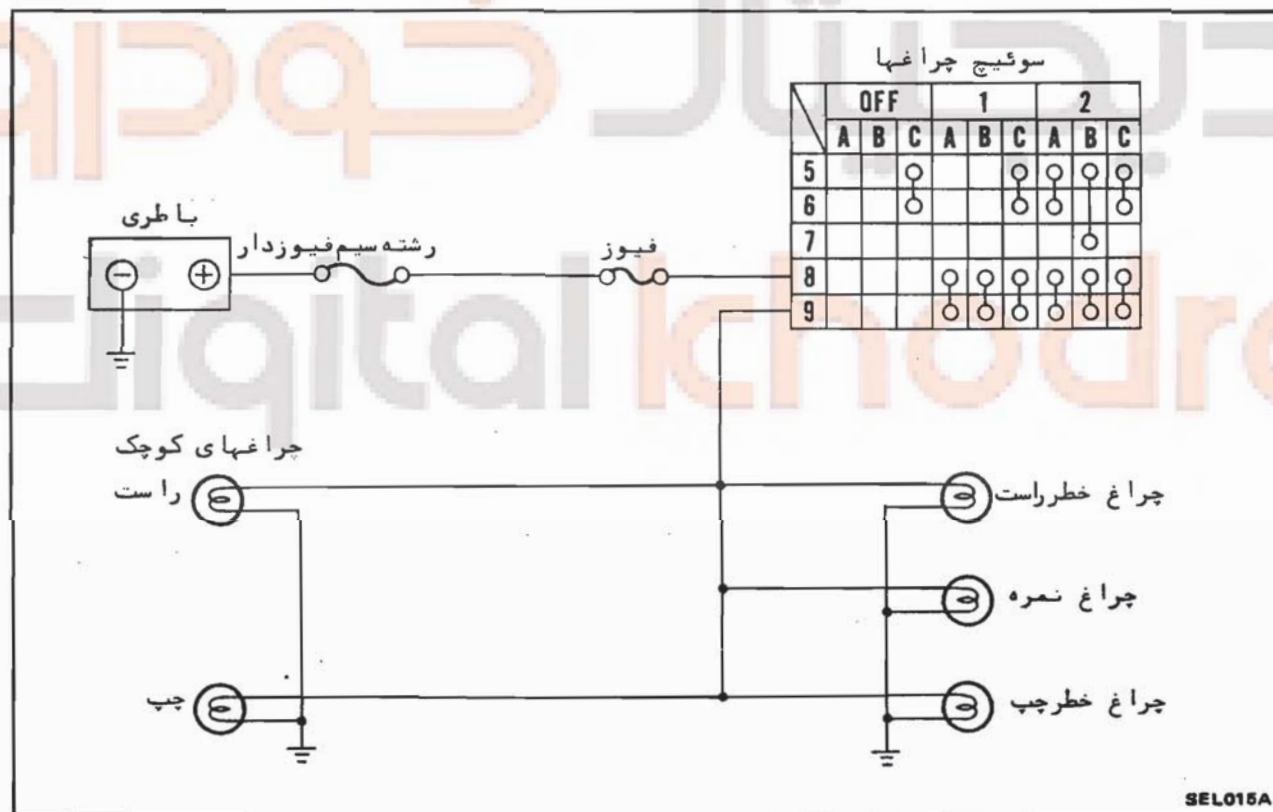


• چراغها را طوری تنظیم کنید که ارتفاع نقطه مرکزی نور معادل ارتفاع چراغ از زمین باشد. • نمای فوق نشان دهنده الگوی نوری برای رانندگی در سمت راست جاده است.

چراغهای خارجی (چراغهای کوچک، چراغ خطر و چراغ نمره)

طرح - (شما تیک)

مدل ۱۶۰

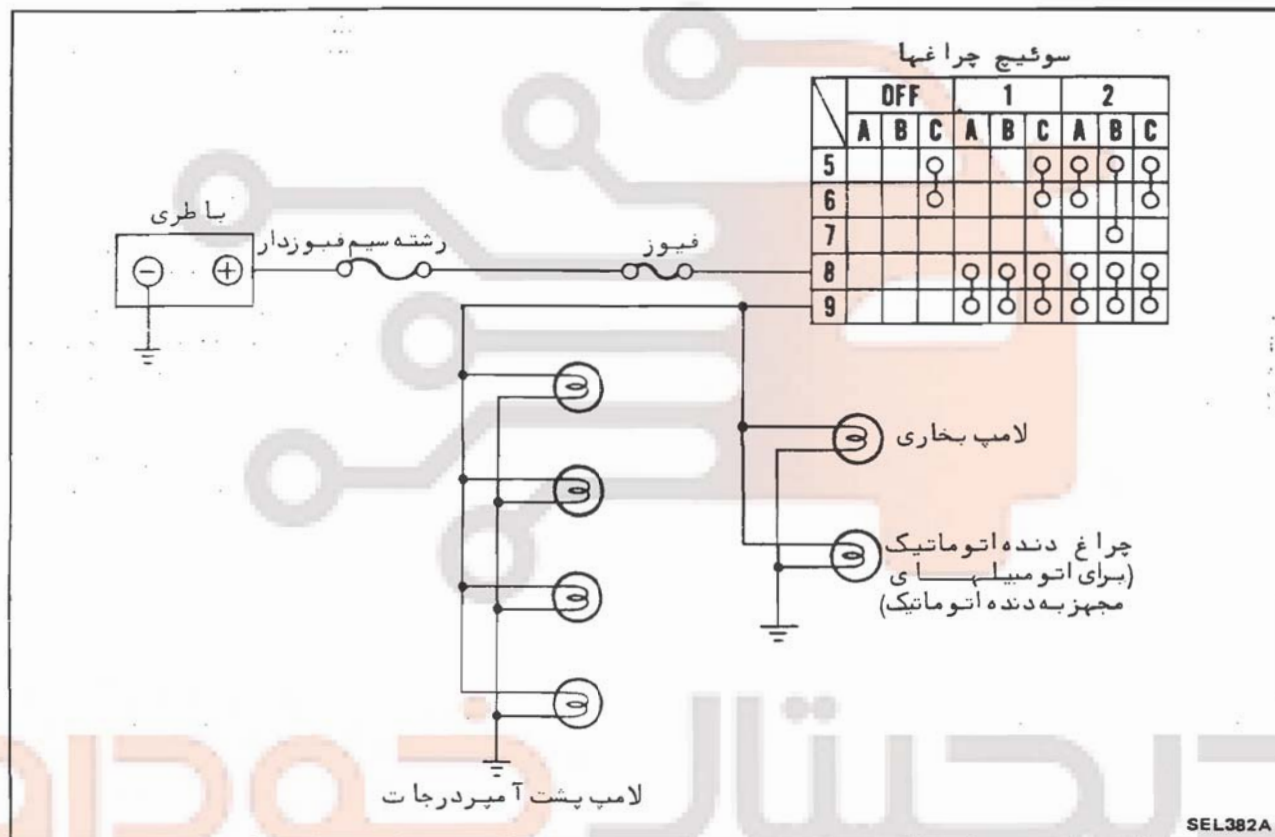


سیستم برق - سیستم روشنایی و چراغها

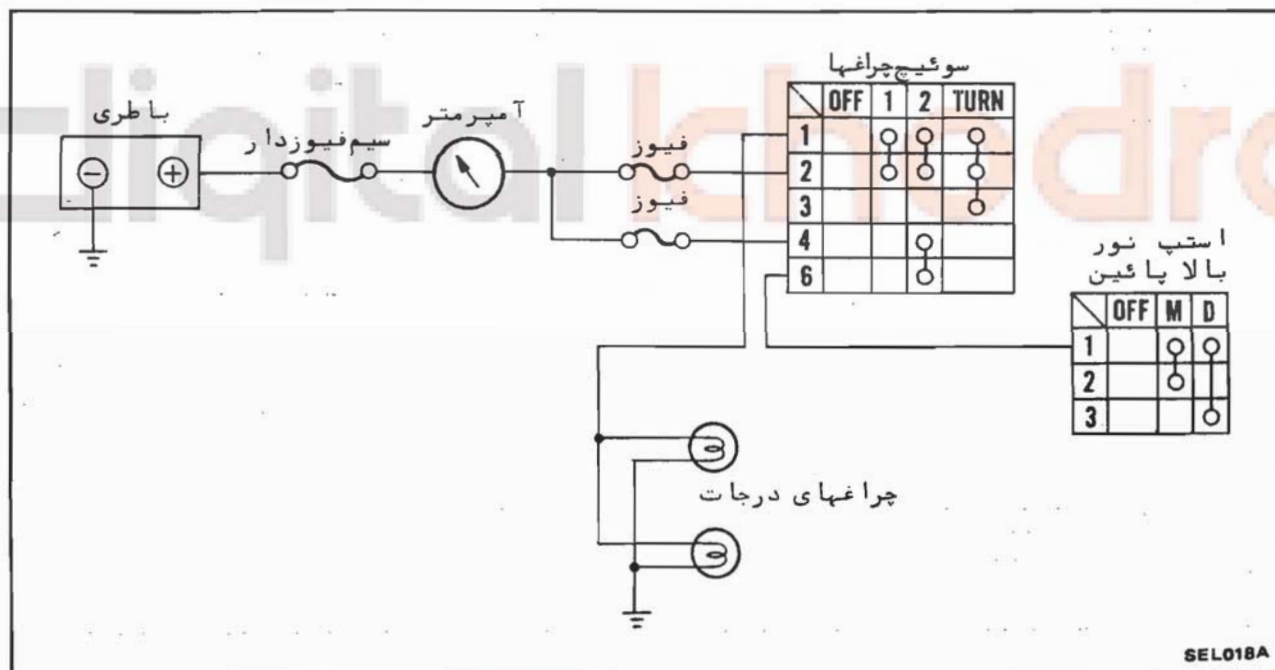
چراغهای علائم

طرح (شماتیک)

مدل ۱۶۰



مدل ۶۱

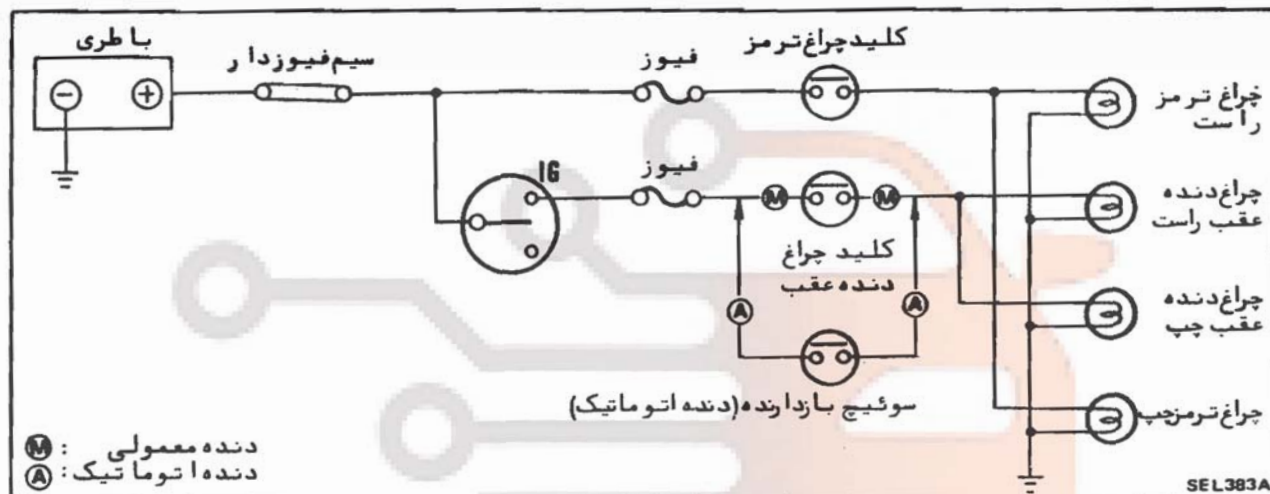


سیستم برق

سیستم روشنایی و چراغها -

چراغهای ترمز و دنده عقب

طرح (شما تیک)



عیب یابی و اصلاح

وضعیت	علت مسئله	اقدام اصلاحی
چراغ ترمز هیچیک از چراغهای چپ یا راست روشن نمیشوند.	سیم فیوزدار رو یا فیوز سوخته است. سوئیچ چراغ ترمز خراب است. اتصال باز شده و یا سیم قطع است.	عیب را رفع کرده و فیوز را عوض کنید. آزمایش عبور جریان انجام دهید. در صورت لزوم تعویض کنید. سیم کشی را کنترل کنید و یا اتصالات را تعمیر کنید.
چراغ یک سمت روشن میشود.	لامپ سوخته است. لامپ افتاده است. اتصال باز شده و یا محکم نیست.	عوض کنید. جای لامپی را عوض و یا تعمیر کنید. سیم کشی را کنترل کنید و اتصال را تعمیر نمایید.
چراغ دنده عقب هیچیک از لامپهای چپ و راست روشن نمیشود.	سوئیچ دنده عقب خراب است - سوئیچ باز - دارنده دنده اتوماتیک خراب است. فیوز و یا رشته سیم فیوزدار سوخته است. اتصال باز شده و یا محکم نیست.	آزمایش عبور جریان انجام دهید. در صورت نیاز سوئیچ را عوض کنید. عیب را رفع و فیوز را عوض کنید. سیم کشی را کنترل کنید و اتصالات را تعمیر کنید.
چراغ یک طرف روشن میشود.	لامپ سوخته است. لامپ شل شده. اتصال باز شده و یا محکم نیست.	عوض کنید. جای لامپی را عوض کنید. سیم کشی را کنترل و اتصالات را تعمیر کنید.

کلید باز دارنده

به بخش دنده اتوماتیک مراجعه کنید.

کلید چراغ دنده عقب

این کلید روی جعبه دنده نصب شده.

با زرسی

وقتی دسته دنده اتوماتیک روی "R" دنده عقب قرار میگیرد، جریان بین دوسریم برقرار میگردد.

کلید چراغ ترمز

با زرسی

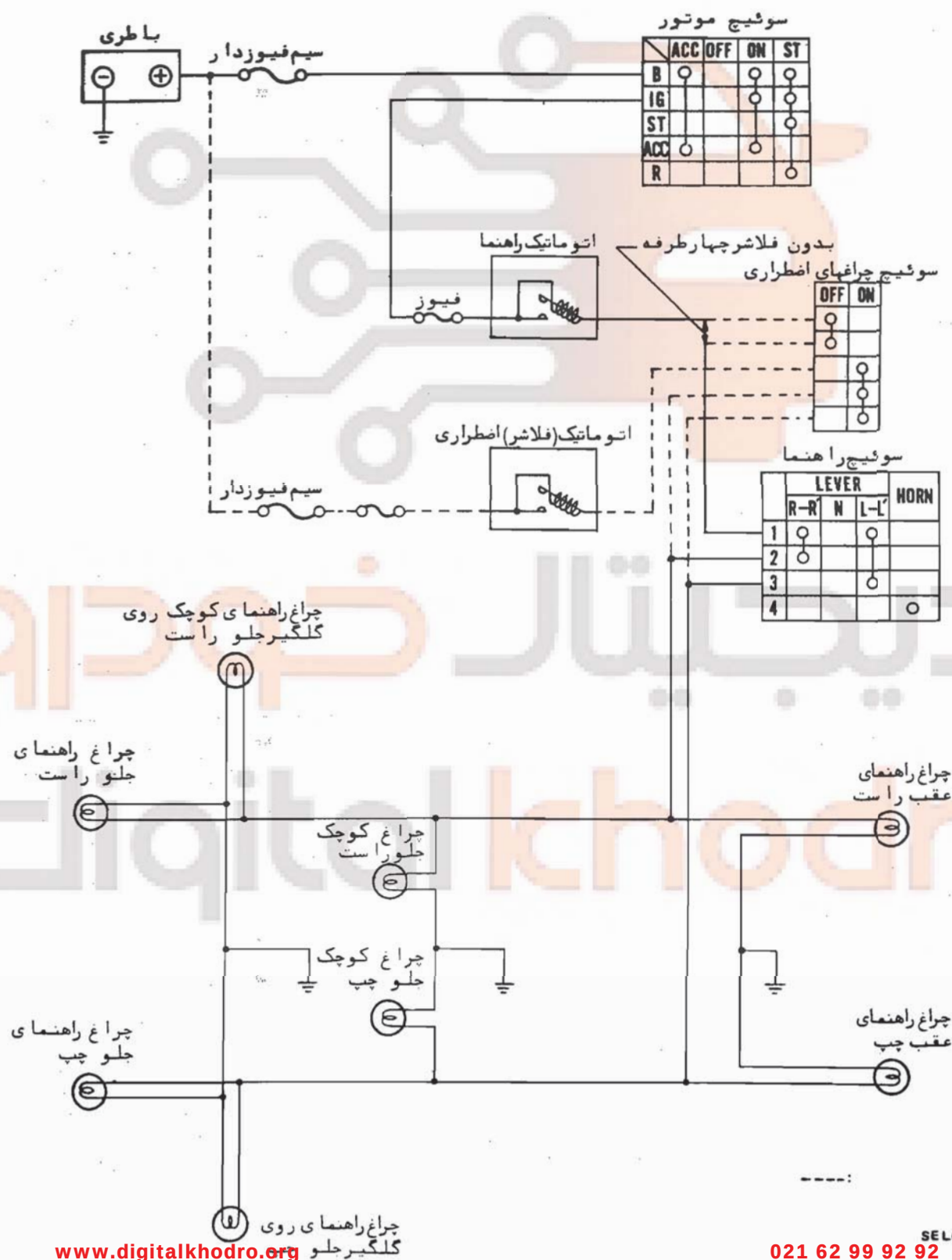
عبور جریان از کلید را بوسیله چراغ و یا اهم متر آزمایش کنید. وقتی که پدال ترمز در داخل سوئیچ قرار میگیرد، اتصال قطع میشود.

سیستم برق

سیستم روشنایی و چراغها -

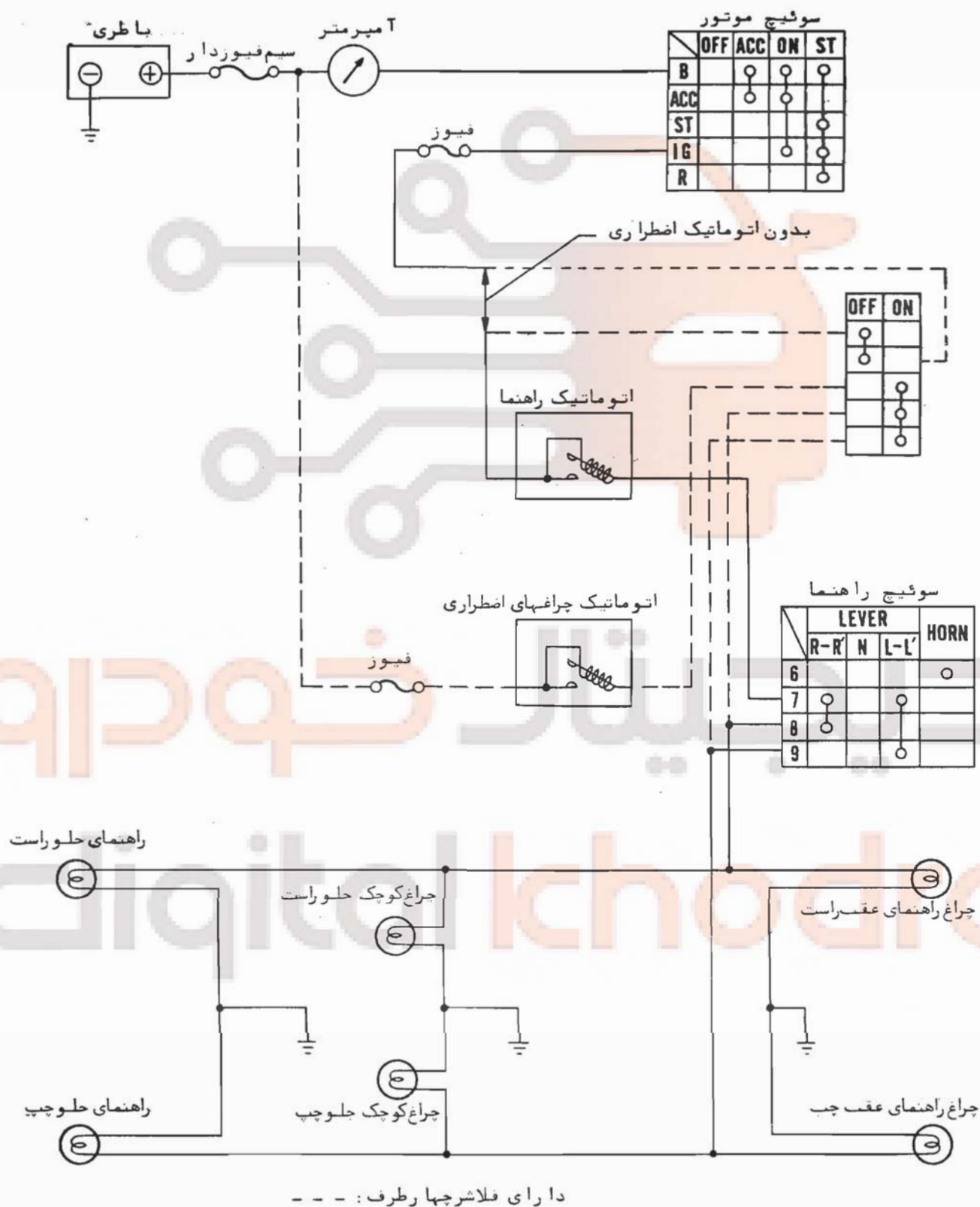
چراغهای راهنما و اضطراری

طرح (شماتیک) مدل ۱۶۰



سیستم روشنایی و چراغها - سیستم برق

مدل ۶۱



SEL127A

سیستم برق

سیستم روشنایی و چراغها -

عیب یا بی و تعمیر

وضعیت	علت مسئله	اقدام اصلاحی
راهنما کار نمیکند. (چراغهای اضطراری کار میکنند).	سیم فیوزدار و یا فیوز سوخته است . اتصال شل و یا باز شده است . اتوماتیک راهنما خراب است . سوئیچ راهنما خراب است . سوئیچ چراغهای اضطراری خراب است .	علت را رفع و فیوز را عوض کنید . سیم کشی را کنترل و اتصالات را تعمیر کنید . عوض کنید . آزمایش عبور جریان - خراب است ، عوض کنید . در صورت لزوم عوض کنید .
چراغهای اضطراری کار نمیکند . (راهنما کار میکند)	سیم فیوزدار و یا فیوز سوخته است . اتوماتیک اضطراری خراب است . سوئیچ چراغهای اضطراری خراب است .	علت سوختن فیوز را رفع و عوض کنید . عوض کنید . در صورت لزوم عوض کنید .
صدای اتوماتیک شنیده نمیشود .	لامپ سوخته است . اتصالات شل است .	عوض کنید . اتصالات را محکم کنید .
راهنما خیلی آهسته میزند .	لامپهای بیش از ولتاژ معین شده ، استفاده شده . لامپها سوخته است . اتصال شل است . اتوماتیک راهنما خراب است .	با لامپهای صحیح تعویض شوند . عوض کنید . تعمیر و اتصالات را محکم کنید . عوض کنید .
راهنما خیلی سریع میزند .	لامپ سوخته است . اتصالات شل شده . لامپهای کمتر از ولتاژ تعیین شده ، استفاده شده .	عوض کنید . تعمیر و اتصالات را محکم کنید . لامپهای صحیح استفاده کنید .

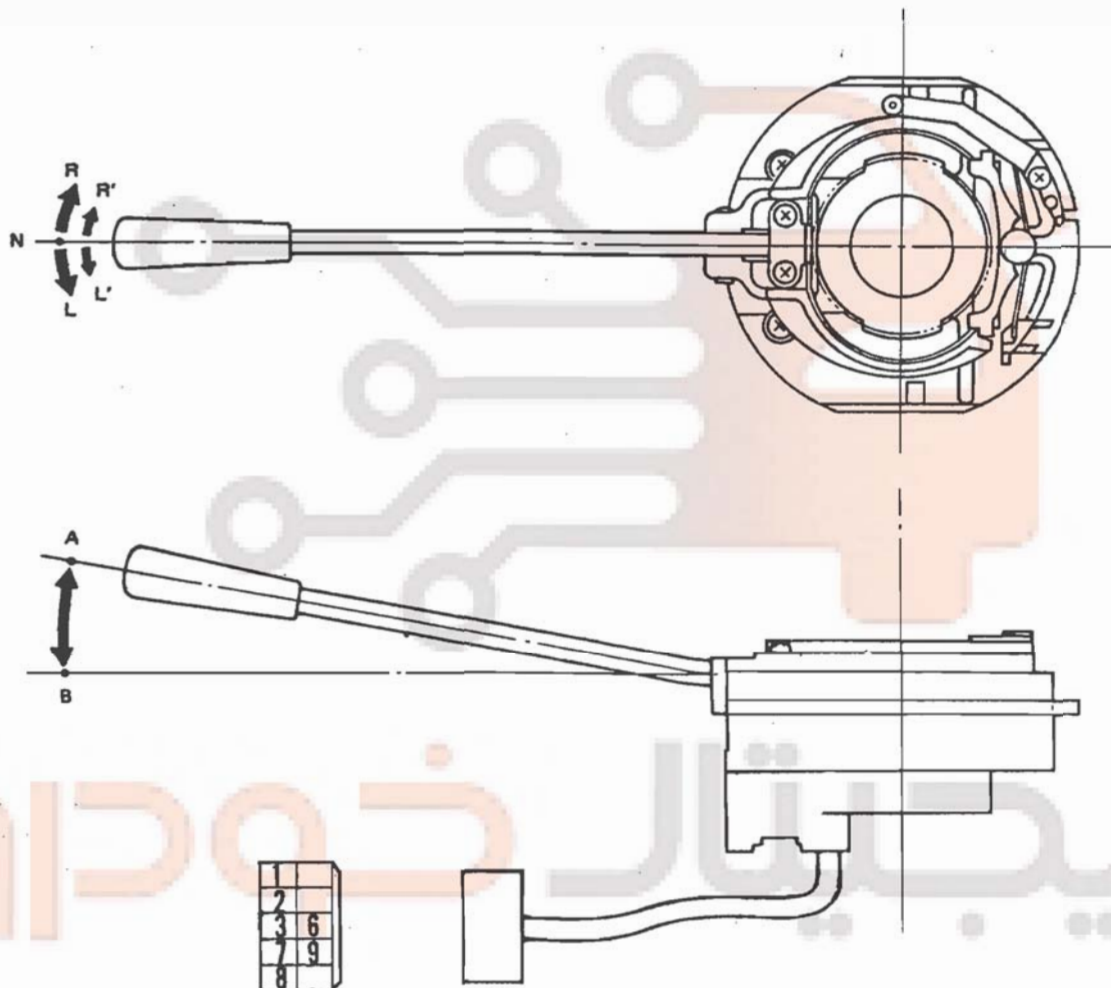
کلید راهنما

به بخش سوئیچ کامل چراغها مراجعه کنید .

سیستم بوق

سیستم روشنایی و چراغها

کلید راهنما و استپ نور بالا و پائین (مدل ۶)



راهنما

	LEVER			HORN
	R-R'	N	L-L'	
6				○
7	○		○	
8	○		○	
9			○	

استپ نور بالا و پائین

	B (M)	A (D)
1	○	○
2	○	○
3		○

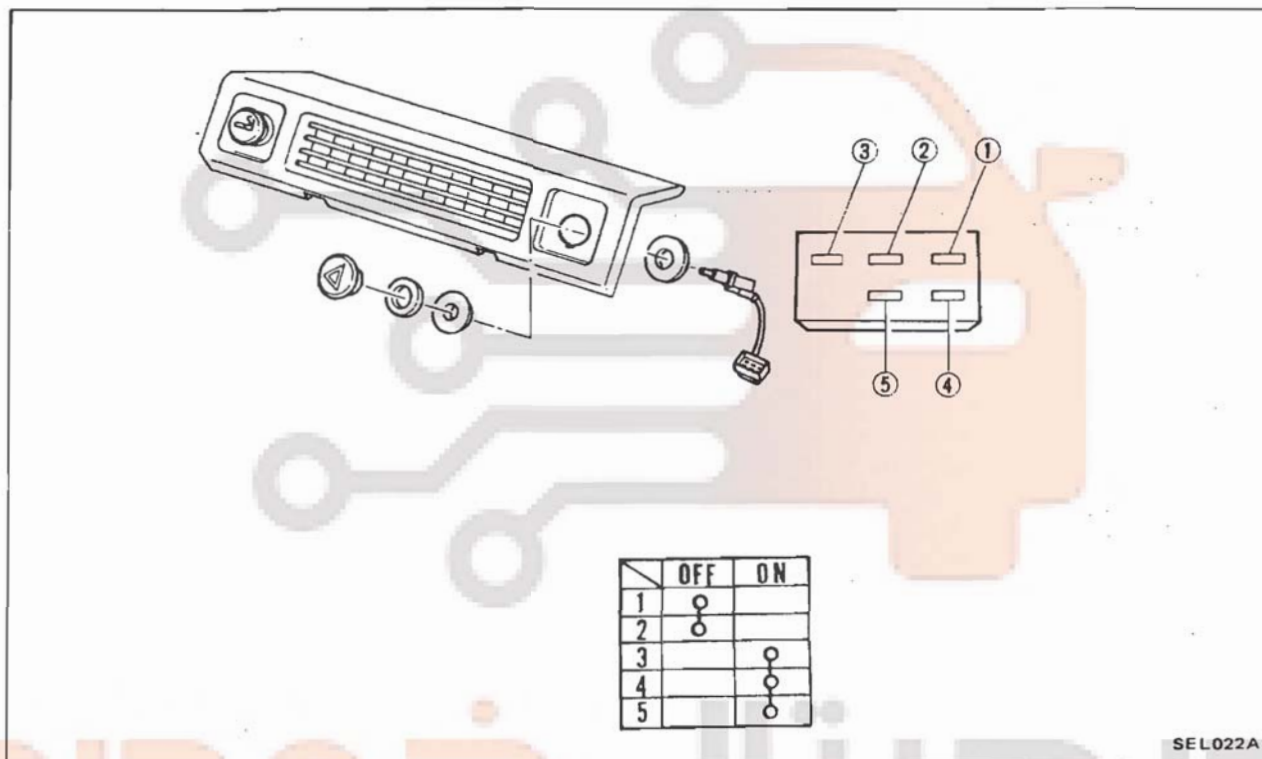
SEL007A

سیستم روشنایی و چراغها - سیستم برق

کلید چراغهای اضطراری (فلاشر چهار طرف)

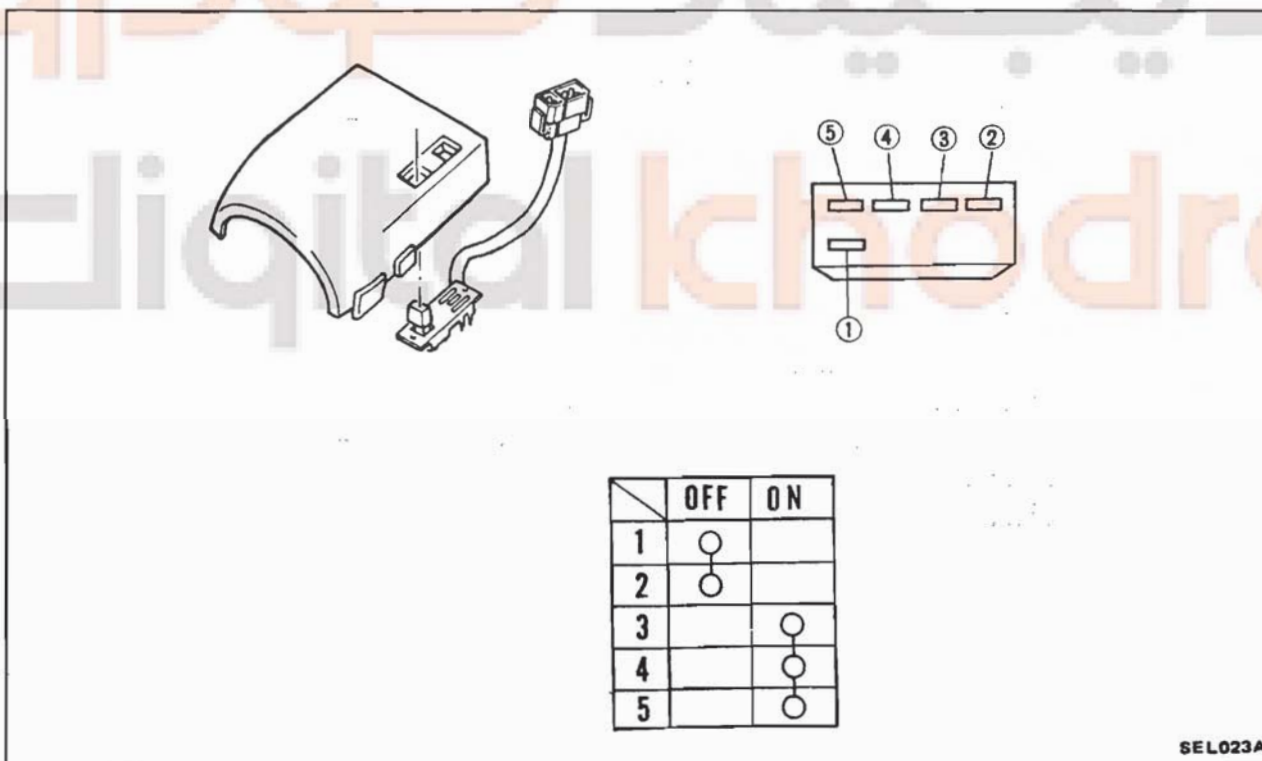
بازرسی

مدل ۱۶۰



SEL022A

مدل ۶۱

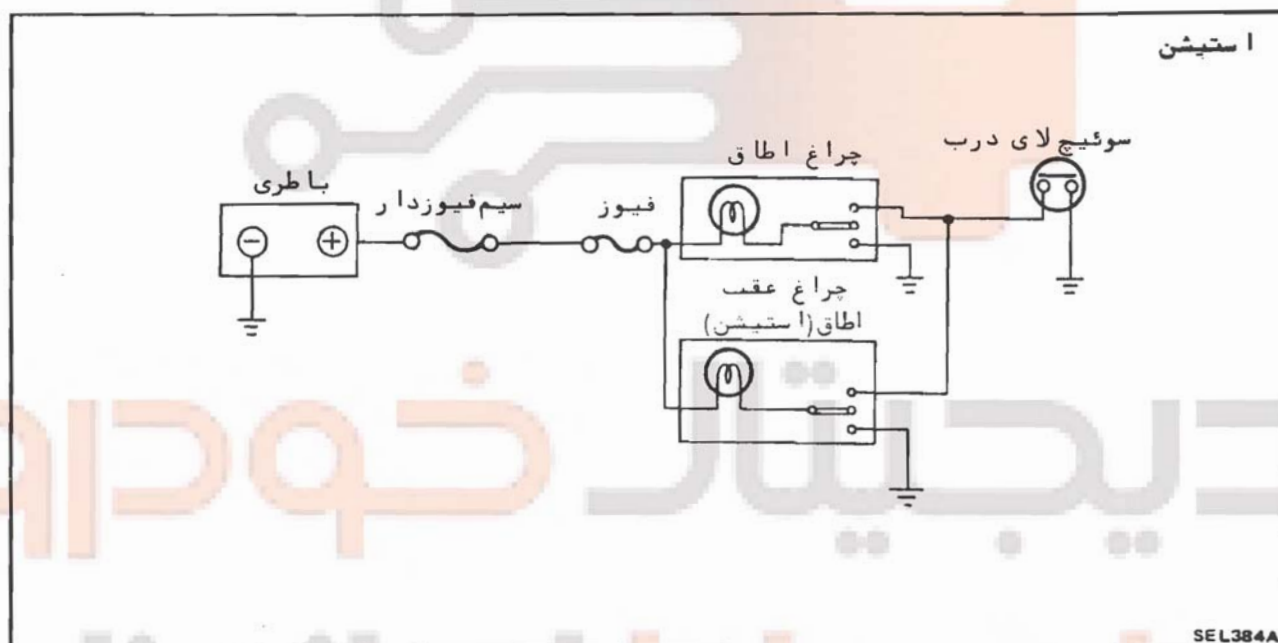
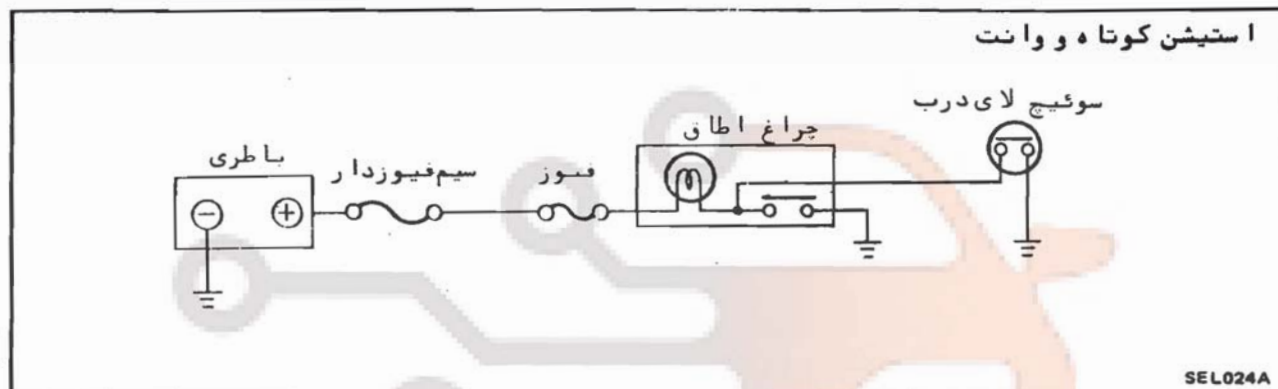


SEL023A

سیستم روشنائی و چراغها - سیستم برق

چراغ داخل اتاق

طرح - شماتیک



عیب یابی و تعمیر

وضعیت	علت مسئله	اقدام اصلاحی
وقتی که درب باز است، چراغ روشن نمیشود.	فیوز و یا سیم فیوزدار سوخته است. لامپ سوخته است. لامپ شل شده. لامپ و یا اتصالات شل شده. سوئیچ درب خراب است. سوئیچ لامپ اتاق خراب است.	عیب را رفع و فیوز را عوض کنید. عوض کنید. محکم کنید. محکم کنید. در صورت لزوم عوض کنید. در صورت لزوم عوض کنید.