

## مسیر جریان برق - سیستم برق

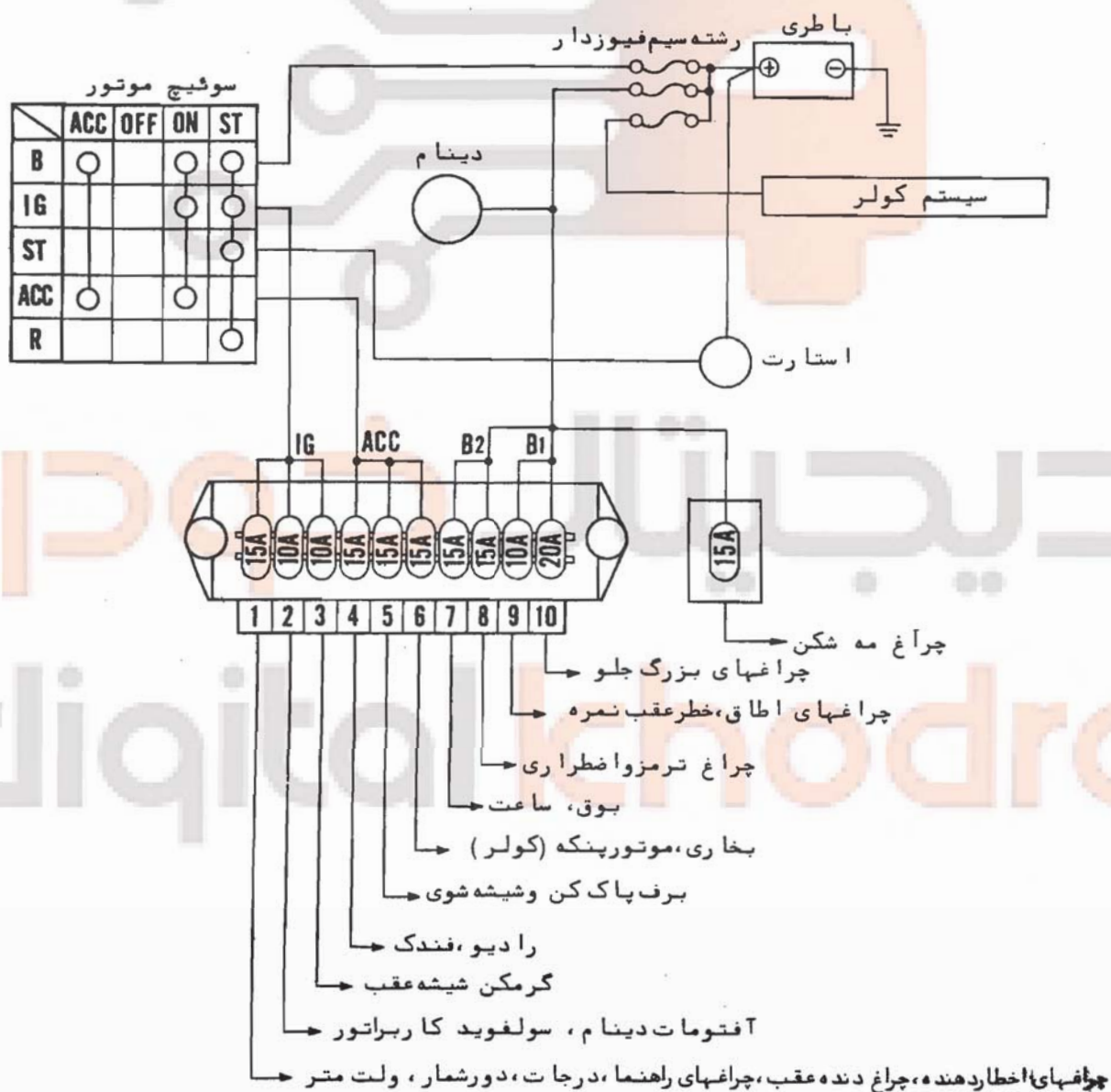
### مسیر جریان برق

### مسیر جریان برق

دقت: قبل از شروع بکار حتماً سوئیچ موتور را خاموش کرده و سیم منفی باتری را باز کنید.

### طرح مسیر جریان برق

مدل ۱۶۰



## سیستم برق

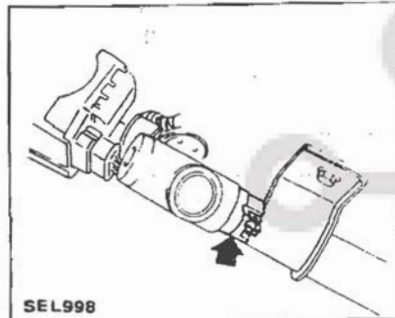
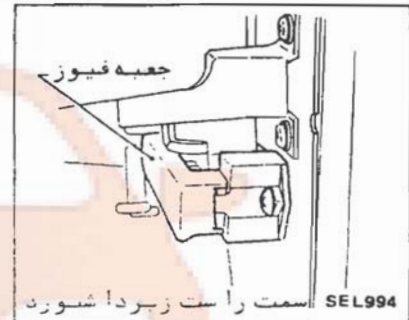
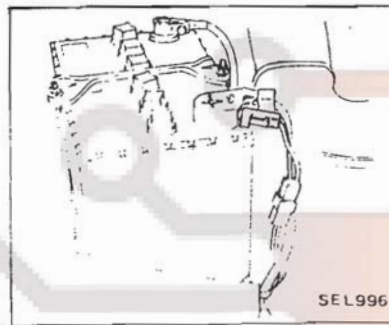
برق رسانی -

### فیوز

### اتصالات فیوزدار

### سوئیچ موتور با زکردن و نصب

- ۱- کابل منفی باتری را باز کنید.
- ۲- قاب گلوئی فرمان را باز کنید.
- ۳- سرسیم های منفی به سوئیچ فرمان را قطع کنید.
- ۴- سوئیچ (کاند) فرمان را خارج کنید.
- ۵- جهت عملیات فوق را بالعکس انجام دهید.



بدون قفل فرمان

### توجه:

الف - در صورت سوختن رشته سیم فیوز، احتمال اتصالی یکی از سیمها به سیمهای اصلی انتقال جریان برق وجود دارد. در این صورت سیمها را بدقت کنترل کرده و محل اتصال را تعمیر کنید.

ب - هرگز در بخش ذوب شدن سیم فیوز را نوار پلاستیک نپچید.

با بدقت کافی بعمل آید تا این قسمت از سیم با رشته های دیگر و قطعات لاستیکی و پلاستیکی تماس پیدا نکند.

تشخیص فیوز سوخته با چشم و یا کنترل آن با انگشت امکان پذیر است. در صورت عدم تشخیص میتوانید از اهم مترو یا چراغ آزمایش استفاده کنید.

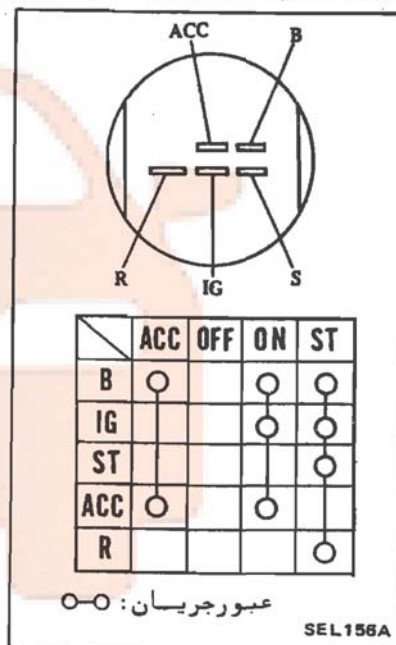
تست عبور جریان در این نوع از فیوزها مانند فیوزهای عادی میباشد.

- ۱- اگر فیوز سوخته است، قبل از تعویض آن علت را یافته و تعمیر نمایید.
- ۲- هرگز فیوزی قویتر از آنچه که تعیین شده، استفاده نکنید.
- ۳- وضعیت پایه فیوزها را با زدید کرده و در صورت زنگ زدگی آنرا بوسیله سنباده نرم پاک کنید تا اتصال کامل برقرار گردد.
- اتصال ضعیف فیوز با پایه های آن باعث کاهش ولتاژ جریان میشود.
- در این صورت در مسیر جریان ایجاد حرارت شده و رشته سیم مربوطه عمل خود را بدرستی انجام نخواهد داد.

## برق رسانی - سیستم برق

### کنترل (با زرسی)

عبور جریان از سوئیچ موتور  
را بوسیله اهم متر کنترل نمایید.



دیجیتال خود را  
digitalkhodro