

فیوزها

F26 - 30A : برق دائم یونیت فلاشر- برق دائم پنل
کلیدهای رادیوپخش
F27 : مصرف ندارد
F28 - 15A : چراغهای ترمز - بوبین رله شیشه بالا بر
جلو - تغذیه بعد از سوئیچ پنل رادیو پخش
F29 - 30A : کنتاکت رله شیشه بالا بر جلو
F30 - 15A : تغذیه چراغ نقشه خوان - تغذیه مدار فرمان
راهنما - رله باز روشن ماندن چراغها

F12 - 10A : چراغ دنده عقب - تغذیه بعد از سویچ
جلوآمپر - تغذیه بعد از سوئیچ ایموبلایزر- تغذیه بعد از
سوئیچ دیاگ - تغذیه رله هشدار ABS
F13 : مصرف ندارد
F14 - 30A : MAIN FUSE تغذیه اصلی دسته
راهنما شامل چراغها ، راهنما و مه شکن
F15 - 30A : تغذیه چراغ سقف جلو - تغذیه قفل
مرکزی
F16 - 20A : تغذیه فندک
F17 : مصرف ندارد
F18 - 10A : مه شکن عقب
F19 - 10A : تغذیه چراغهای روشنایی
F20 : مصرف ندارد
F21 - 30A : کنتاکت رله زرد فن بخاری
F22 : مصرف ندارد
F23 - 15A : تغذیه کلید A/C
F24 - 30A : موتور برف پاک کن - دسته برف پاک
کن - تغذیه یونیت برف پاک کن و پمپ شیشه شوی
F25 - 5A : برق دائم جلوآمپر - برق دائم رادیوپخش
- برق دائم دیاگ

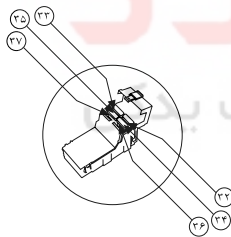
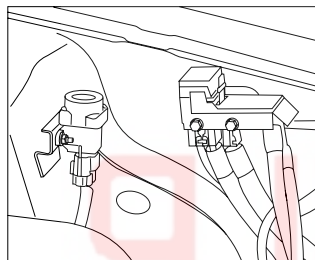
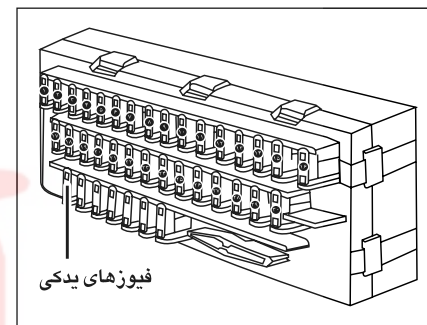
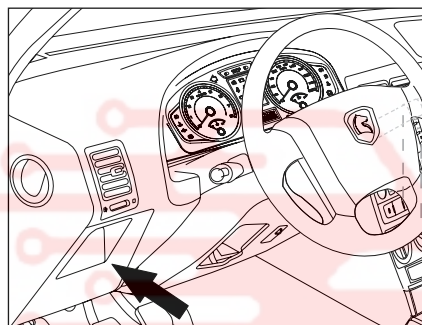
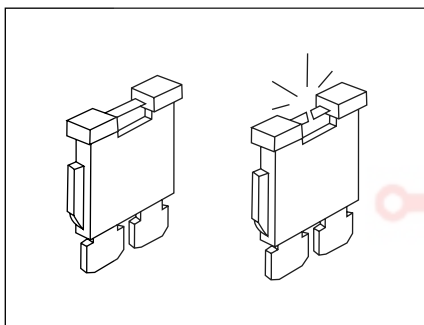
جعبه فیوز

F1 - 10A : تغذیه بعد از سوئیچ رادیو پخش
F2 : مصرف ندارد
F3 - 15A : تغذیه بعد از سوئیچ مدولاتور ABS - تغذیه
بعد از سوئیچ ECU
F4 - 10A : روشنایی چراغ کوچک عقب چپ و راست
و چراغ نمره عقب - سیگنال روشنایی رله بارز روشن
ماندن چراغها
F5 - 15A : پایه ۴ کلید ۳ کاره و فیدبک ECU
برای روشن شدن کولر جهت راه اندازی فن - بوبین
رله زرد فن بخاری - تغذیه مدار HEATING\VENTILATION
- بوبین رله قطع کمپرسور
F6 - 10A : تغذیه ایربگ
F7 - 20A : کنتاکت رله بوق - کنتاکت رله مه شکن
جلو - بوبین رله بوق
F8 - 30A : شانت ورودی فیوزهای F15 , F25
F9 - 5A : چراغهای کوچک جلو
F10 : مصرف ندارد
F11 : مصرف ندارد

۵

فیوزها

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن، در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

**فیش B:**

- ۱- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست
- ۲- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست
- ۳- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست
- ۴- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست
- ۵- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ
- ۶- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ
- ۷- اتصال مثبت بلندگوی جلو عقب سمت چپ
- ۸- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ

**هشدار**

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند اکیداً ممنوع است. (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).

سیم کشی فیش ۸ راهی**فیش A:**

- ۱- یدکی
- ۲- یدکی
- ۳- یدکی
- ۴- اتصال مثبت باتری
- ۵- آنتن برقی
- ۶- اتصال مثبت لامپ کوچک
- ۷- اتصال مثبت تجهیزات برقی
- ۸- اتصال منفی بدنه