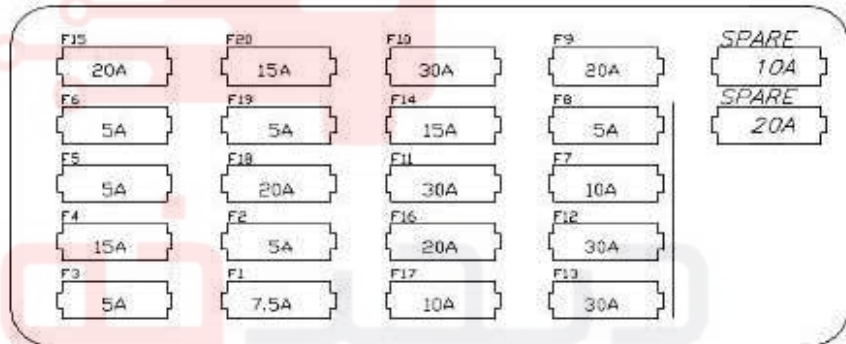


- F1: سقف کشویی (سانروف)
 F2: یدکی
 F3: کیلومترشمار / سوئیچ چراغ ترمز / سقف کشویی (سانروف)
 F4: واحد کنترل اصلی (Cabin fuse box)
 F5: ایموبیلازر / BCM
 F6: رادیو
 F7: کیلومترشمار / سوئیچ استارت
 F8: یدکی
 F9: سوئیچ تهویه / هشدار دهنده سنسور دنده عقب
 F10: کیسه هوا
 F11: قفل مرکزی جلو
 F12: چراغ ها / ذخیره انرژی
 F13: گرمکن شیشه عقب
 F14: یدکی
 F15: چراغ چک / عیب یاب / سیستم هشدار دهنده / چراغ ترمز
 F16: فندک
 F17: رادیو / آینه / فن دمنده / BCM
 F18: یدکی
 F19: برف پاک کن / بوق
 F20: چراغ های جلو / پمپ شیشه شوی / راهنما / فلاشر



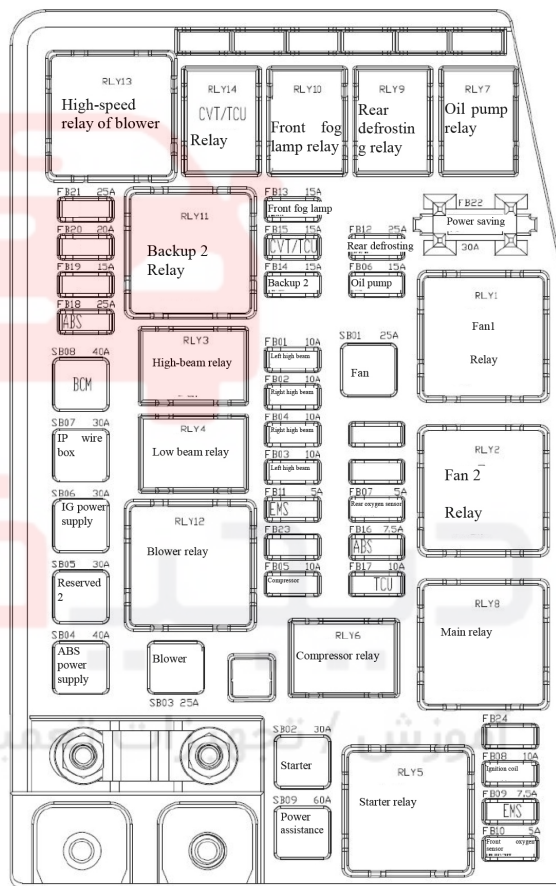
تعویض فیوز های داشبورد

- سوئیچ استارت و دیگر تجهیزات الکتریکی مربوطه را ببندید.
- فیوز مربوطه را بیرون بکشید.
- اگر فیوز سوخته است (فلز آن ذوب شده است)، فیوز جدیدی با همان مشخصات را جایگزین کنید (رنگ و مشخصات هر دو یکی باشند).
- بعد از تعویض فیوز، صفحه قاب باید به درستی نصب شود.

تعویض فیوز های داخل محفظه موتور

- درب موتور را باز کنید.
- قاب را به بالا بکشید و آن را باز کنید.
- فیوز مربوطه را بیرون بکشید.
- اگر فیوز سوخته است (فلز آن ذوب شده است)، فیوز جدیدی با همان مشخصات را جایگزین کنید (رنگ و مشخصات با هم است).
- قاب جعبه فیوز را روی جعبه فیوز نصب کنید تا صدای قفل شدن را بشنوید.

تمامی مدار ها در این خودرو با فیوز محافظت می شوند. توصیه می شود چندین فیوز یدکی در خودرو به همراه داشته باشید. فیوز های مناسب برای این خودرو را از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تهیه فرمایید.



تشریح رنگ فیوز ها

رنگ	شدت جریان (آمپر)
ارغوانی	۳
قهوه ای روشن	۵
قهوه ای	۷/۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
زرد	۲۰
سفید یا شفاف	۲۵
سبز	۳۰
نارنجی	۴۰

⚠ احتیاط

- اگر فیوز تازه تعویض شده، دوباره در مدت زمان کوتاهی بسوزد، لطفاً سیستم الکتریکی را در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک بازدید نمایید.
- اگر فیوزی بر اساس مشخصات تعویض نگردد، ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برسد.

⚠ هشدار

استفاده از فیوز نامناسب و تعمیر شده ممکن است باعث بروز آتش سوزی و ایجاد حوادث شود!

◆ فیوز سوخته نباید بعد از تعمیر استفاده شود.

◆ هیچگاه از فیوزی با شدت جریان بالاتر استفاده نکنید.

◆ شدت جریان و ابعاد فیوز جدید باید دقیقاً مانند فیوز اصلی باشد (هم رنگ و هم مشخصات آنها باید یکسان باشند).

◆ از وسایلی مانند صفحه فلزی یا سنجاق کاغذ به عنوان جایگزین فیوز استفاده نکنید. حتی جایگزینی موقت آنها نیز مجاز نمی باشد.

◆ قبل از انجام هرگونه عملیات در محفظه موتور، لطفاً با دقت دستور العمل های هشدار مربوطه "نکات ایمنی کار بر روی قطعات محفظه موتور" را بخوانید و از آن پیروی کنید.

یادداشت

- برخی از تجهیزات الکتریکی ممکن است با بیش از یک فیوز تجهیز شده باشند.
- همچنین ممکن است چند تجهیزات الکتریکی دارای یک فیوز باشند.
- جعبه فیوز داخل داشبورد دارای فضایی برای فیوز های یدک می باشد.
- برخی از فیوز ها باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تعویض شوند.

تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی